© Bruno Klomfar

Mercedes Schneider

Lastenstraße
6840 Götzis, Österreich

ARCHITEKTUR
Johannes Kaufmann Architektur

BAUHERRSCHAFT
Herbert Schneider GesmbH

TRAGWERKSPLANUNG
merz kley partner

FERTIGSTELLUNG
2004

SAMMLUNG
Architekturzentrum Wien

PUBLIKATIONSDATUM
4. Februar 2006

Das Nutzfahrzeugcenter mit den Bereichen Werkstatthalle für Reparaturen, Verwaltungsteil, Kleinteilelager und Neuwagen-Halle für die indivuelle Komplettierungeines neuen Fahrzeugs wurde in einem bestehenden Gewerbegebiet an der Gemeindegrenze Altach-Götzis in unmittelbarer Anbindung an die Rheintalautobahn errichtet. Die Zufahrt zum zurückhaltend gestalteten Betriebsgebäude, in welchem defekte LKWs aller Art repariert bzw. adaptiert werden können, erfolgt über die Lastenstraße, die Werkstätte kann - um mühsame Rangiervorgänge zu vermeiden - mit den Fahrzeugen direkt durchfahren werden. Da der Baugrund in dieser Gegend eine Pfahlgrundierung erfordert, ruht das Gebäude (zweischiffige Stahlstützen-Konstruktion mit einem Dach aus Leimholz-Trägern und einer Außenfassade aus Sandwichelementen bzw. Floatglas und Profilit) auf Ortbeton-Pfählen, die Montagegruben sind wegen des hohen Grundwasserspiegels in WU-Ortbeton ausgeführt.
Da die unteren zwei Drittel der Halle inklusive der Falt-Schiebe-Tore großflächig verglast sind, werden die Werkstätten und Arbeitsplätze ausreichend mit Tageslicht versorgt, Oberlichtbänder im Hallendach optimieren das Arbeitslicht zusätzlich. Der dreigeschossig ins Hallenvolumen eingeschobene Bürotrakt ist mit einem Schulungsraum ausgestattet, der über eine große Verglasung mit der Werkstatthalle in direkter visueller Verbindung steht. (Text: Gabriele Kaiser)

© Bruno Klomfar

© Bruno Klomfar

© Bruno Klomfar

Mercedes Schneider

DATENBLATT

Architektur: Johannes Kaufmann Architektur (Johannes Kaufmann)
Mitarbeit Architektur: Dark Schick (PL)
Bauherrschaft: Herbert Schneider GesmbH
Tragwerksplanung: merz kley partner
Fotografie: Bruno Klomfar

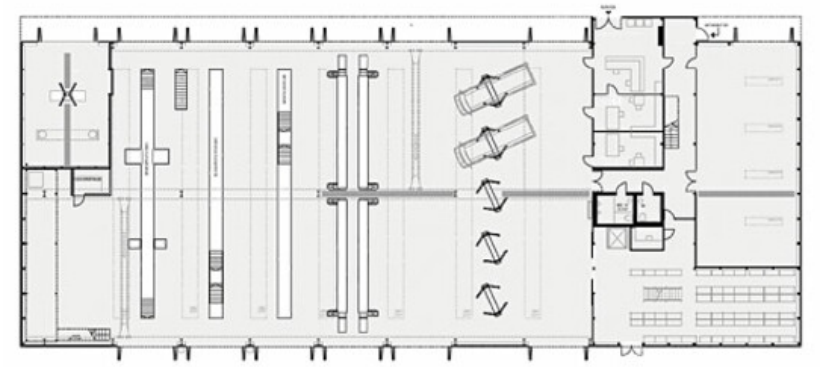
Elektro Planung Lingg

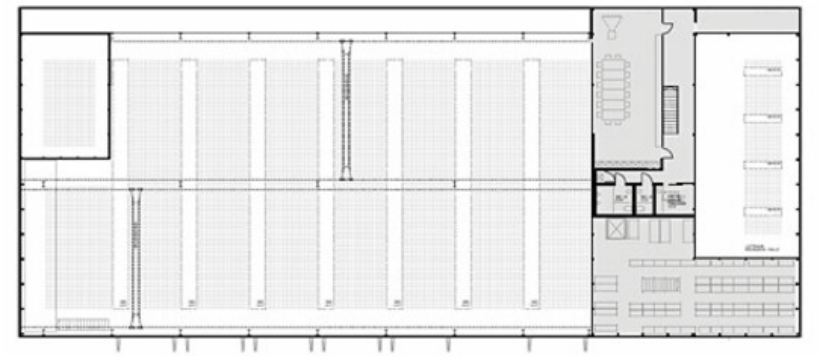
Funktion: Büro und Verwaltung

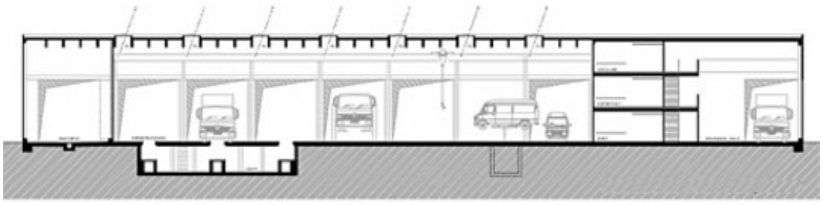
Planung: 2003 - 2004
Fertigstellung: 2004

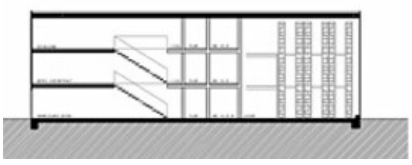
© Bruno Klomfar

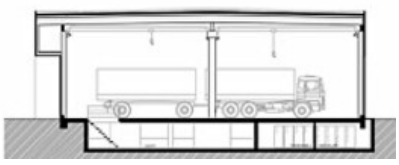
Mercedes Schneider











Projektplan