

© Rupert Steiner

Die herbe Umgebung - das schienenstrangdurchzogene Rangiergelände des Linzer Hauptbahnhofes nahe der VOEST Stahlwerke - verdaut den grossen Maßstab. Immerhin misst das Logistikcenter der ÖBB, dieses derzeit grösste Lagergebäude Österreichs, eine Länge von 280 und eine Höhe von 40 Metern. Der hochtechnoide, vollautomatisierte Maschinen-Organsimus hat eine extrem reduzierte Hülle aus Aluminiumpaneelen und Profilglas bekommen, die dem Verschub von tonnenschweren Lasten in seinem Inneren den denkbar schlichtesten, beinahe zarten Rahmen verleiht.

Der Umschlagplatz zwischen LKW- und Schienenverkehr setzt sich im unteren Bereich aus einer Gleisebene, einer LKW-Ebene sowie einer Kommissonierungs- und Verteilungsebene zusammen, zwischen denen per Lift und Rollschlitten computergesteuert die Güter bewegt werden. Der siebengeschossige Lagerraum befindet sich als aluminumumhüllter Riesencontainer direkt darüber, ein Bürotrakt kragt an der Längsseite als dunkelgrauer Annex aus dem scharf konturierten Volumen. Meterdicke Stahlbetonstützen und mächtige Unterzüge geben in den unteren Ebenen einen Hinweis auf die Traglasten des Lagers, in dem zwischen riesigen Stahlregalen in gespenstischem Automatismus die Paletten auf und ab, hin und her gleiten. Eine menschenleere Riesenmaschine - mit humaner Fassung. (Text: Gabriele Kaiser, 12.06.2003)

Logisticcenter Linz

Turmstrasse 11-22 4020 Linz, Österreich

ARCHITEKTUR
TREUSCH architecture

BAUHERRSCHAFT

ÖBB

Siemens AG

TRAGWERKSPLANUNG
Bautechnik Linz

Dautooiiiiik Eiiii

FERTIGSTELLUNG 2003

SAMMLLING

Architekturzentrum Wien

PUBLIKATIONSDATUM

14. September 2003





© Rupert Steiner



© Rupert Steiner



© Rupert Steiner

Logisticcenter Linz

DATENBLATT

Architektur: TREUSCH architecture (Andreas Treusch)

Bauherrschaft: ÖBB, Siemens AG Tragwerksplanung: Bautechnik Linz Fotografie: Rupert Steiner

Funktion: Verkehr

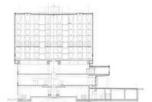
Planung: 2000 - 2001 Ausführung: 2001 - 2003

PUBLIKATIONEN

TREUSCH architecture, Hrsg. Matthias Boeckl, SpringerWienNewYork, Wien 2010. architektur.aktuell 03.2003 simulation, SpringerWienNewYork, Wien 2003.

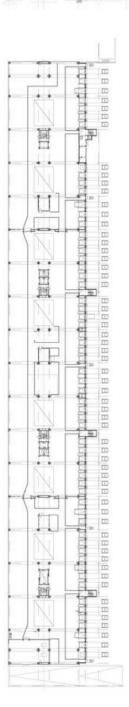


© Rupert Steiner



t/data/med_plan/20445/large.jpg

Logisticcenter Linz



Projektplan