



© Angelo Kaunat

## Truck Terminal Lagermax

Siezenheimerstraße  
5020 Salzburg, Österreich

ARCHITEKTUR  
**kadawittfeldarchitektur**

BAUHERRSCHAFT  
**Lagermax**

TRAGWERKSPLANUNG  
**Büro Ferstl**

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT  
**Jungwirth & Unterberger**

FERTIGSTELLUNG  
**1999**

SAMMLUNG  
**Architekturzentrum Wien**

PUBLIKATIONSdatum  
**14. September 2003**



Der Neubau des Umschlagterminals wird von funktionalen Anforderungen und technischen Maßstäben eines reibungslosen Warenumschsags definiert. Die einzelnen Funktionen im Gebäude ablesbar zu machen, war Konzept dieses Entwurfes. Die Funktionsbereiche entsprechen den Teilen des Gebäudeensembles: die Umschlaghalle erlaubt mit ihrer Rundung die maximalen Andockpositionen ohne Kollision in der Entladezone der Halle. Ein zweiachsiger Bogen mit Zugbändern überspannt die Halle. Die Belichtung erfolgt gleichmässig über Oberlichtbänder. Das Handling und das Blocklager mit Übergang zur Kommission stellt das Rückgrat des Gebäudes als Vermittler zwischen Umschlag und Lager dar. Dieser Zone aufgesattelt ist die Verwaltung; nicht nur ideeller Kopf der Anlage. Die Bürostruktur ist flexibel angelegt und passt sich in ihrer Kleinteiligkeit an den benachbarten Wohnbau an. Konstruktiv wird dieser Hallenbereich mit einem Bockgerüst und dazwischen gehängten Trägern überspannt. Das leichte Stahltragwerk mit Kragträgern erlaubt eine flexibel nutzbare Bürozone. Grüne Höfe sind Pausenzonen mit Fernblick. Erschlossen wird die Verwaltung über aussenliegende Stiegen, die, verbunden mit einem wettergeschützten Glasgang, zur natürlich belichteten und belüfteten halbversetzten Parkgarage führen. Die Hallenbereiche, die intern durch eine Kette verbunden sind, werden durch eine horizontal durchlaufende Fassadenscheibe aus Wellblech zusammengefasst. Hochregal und Gefahrgut als Speicher stellen sich als Körper dar. Das Gefahrgut verkörpert einen geschlossenen Betonkubus mit Oberlicht, das Hochregal ist von aussen durch eine transluzente Haut erkennbar und seine durchscheinenden Formen wirken gleichsam als Werbeträger der Firma.



© Angelo Kaunat



© Angelo Kaunat

**Truck Terminal Lagermax**

## DATENBLATT

Architektur: kadawittfeldarchitektur (Klaus Kada, Gerhard Wittfeld)

Mitarbeit Architektur: Stefan Haas, Bernd Rickert, Milena Feustel, Aldrick Lichtwark, Guido Schwark, Patrick Müller-Langguth

Bauherrschaft: Lagermax

Tragwerksplanung: Büro Ferstl (Bernd Ferstl)

örtliche Bauaufsicht: Jungwirth & Unterberger

Fotografie: Angelo Kaunat

Haustechnik: Walter Ruzicka, Salzburg

Elektroplanung: Helmut Mayer, Salzburg

Bauphysik: Lukas und Fischer, Salzburg – Wals

Bauleitung: Jungwirth & Unterberger, Salzburg

Maßnahme: Neubau

Funktion: Industrie und Gewerbe

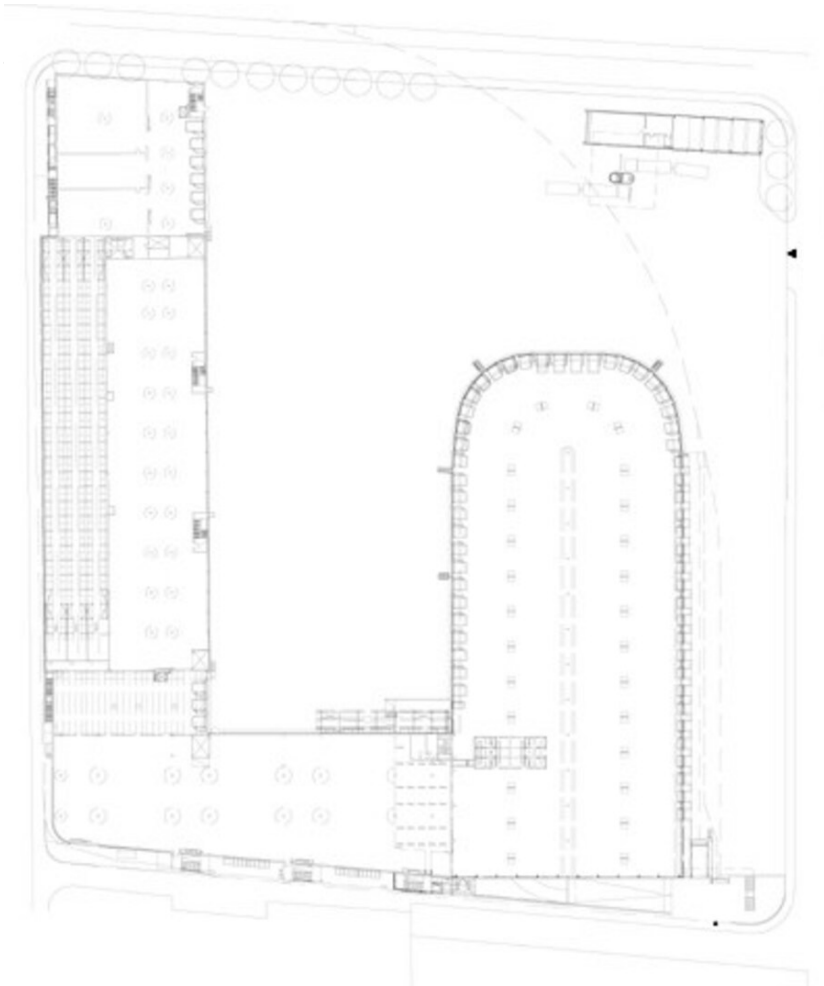
Planung: 1997

Ausführung: 1997 - 1999

## WEITERE TEXTE

Truck Terminal Lagermax, Initiative Architektur, Dienstag, 5. Juni 2001, 00:00 Uhr

## Truck Terminal Lagermax



Grundriss EG

### Truck Terminal Lagermax

