© David Boureau

Logistikzentrum Gennevilliers

Port Autonome de Paris
75015 Gennevilliers, Frankreich

ARCHITEKTUR
Dietmar Feichtinger Architectes

BAUHERRSCHAFT
Port Autonome de Paris

FERTIGSTELLUNG
2005

SAMMLUNG
newroom

PUBLIKATIONSDATUM
23. November 2009

Der Hafen von Gennevilliers bei Paris ist ein bedeutender Binnenhafen. Er ist über die Seine und Kanäle mit Rotterdam und Le Havre verbunden. Das Gebäude stellt, als Sitz der für die Verwaltung der Container zuständigen Behörde, die Verbindung zwischen der Schifffahrt und dem Straßentransport per LKW dar. Das Bild der auf der Hafenplattform zwischengelagerten Container wurde im Entwurf aufgenommen. Der einfache Baukörper ist durch zwei vertikale Einschnitte gegliedert: die durchgängige Eingangshalle und ein innenliegender Garten. Im Erdgeschoss befindet sich der Logistikbereich zur Durchführung der Formalitäten der LKW-Transporter, im obersten Geschoss die Direktion und ein großer Empfangssaal, mit einem Überblick über das gesamte Hafenbecken. Die Zwischengeschosse verfügen über einen großen Freibereich, der mit den Aufenthaltsräumen des Personals verbunden ist. Die Büros sind raumhoch verglast. Vertikale drehbare Lamellen schützen das Gebäude vor direktem Sonnenlicht und übermäßiger Aufheizung. Die Lichtintensität kann von den Benutzern je nach Bedarf gesteuert werden. (nach einem Text der Architekten)

© David Boureau

© David Boureau

© David Boureau

Logistikzentrum Gennevilliers

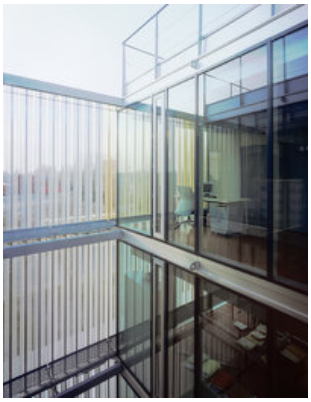
DATENBLATT

Architektur: Dietmar Feichtinger Architectes (Dietmar Feichtinger, Barbara Feichtinger-Felber)
Bauherrschaft: Port Autonome de Paris
Fotografie: David Boureau

Funktion: Büro und Verwaltung

Wettbewerb: 2001
Planung: 2001
Ausführung: 2003 - 2005

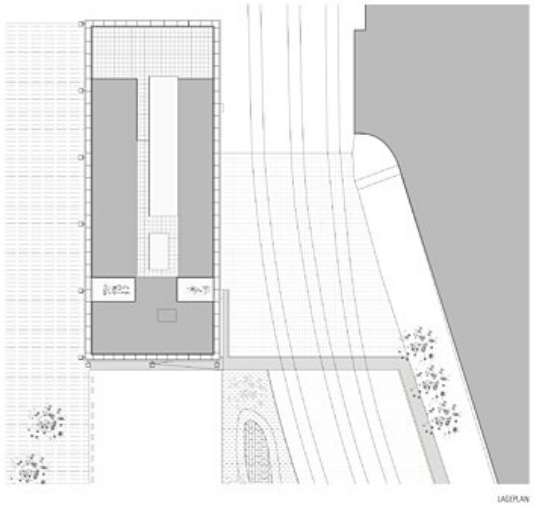
Grundstücksfläche: 2.500 m²
Nutzfläche: 1.980 m²
Baukosten: 2,9 Mio EUR



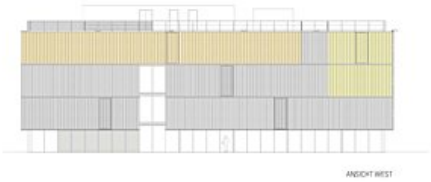
© David Boureau

pg

Logistikzentrum Gennevilliers

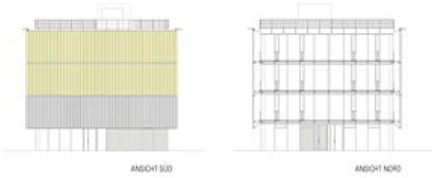


LAGEPLAN



ANSICHT WEST

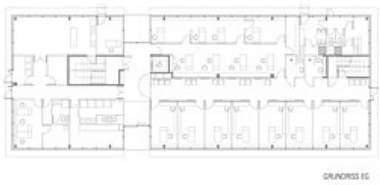
GRUNDRISS



ANSICHT SÜD

ANSICHT NORD

GRUNDRISS 1. OG



GRUNDRISS EG

Lageplan | Ansicht | Schnitt | Grundriss