



© Barbara Feichtinger-Felber

Butterfly bridge

Christianshavns Kanal, Trangraven
1401 Kopenhagen, Dänemark

ARCHITEKTUR

Dietmar Feichtinger Architectes

BAUHERRSCHAFT

Stadt Kopenhagen

TRAGWERKSPLANUNG

WTM Engineers

FERTIGSTELLUNG

2015

SAMMLUNG

newroom

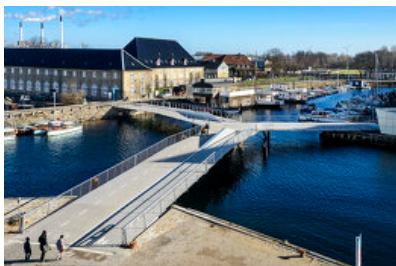
PUBLIKATIONSdatum

2. Mai 2020

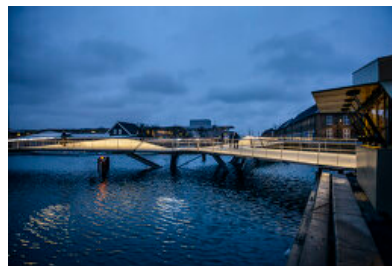


Drei Brückendarme mit unterschiedlichen Zielen greifen nach ihren Ufern. Eine Plattform über dem Wasser vereint diese, zwei davon sind offenbar um den Segelbooten Durchfahrt zu gewähren. Beim Öffnen eines Flügels bleibt der Weg über den anderen befahr- bzw. begehbar. Die Rampe hin zum Islands Plads ist fix. Die Brücke wird von einem Steuerhaus aus manövriert.

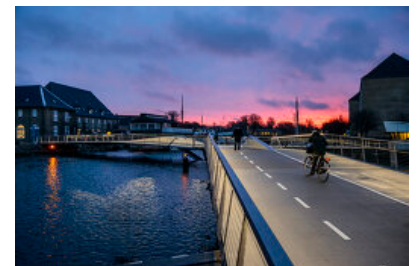
Alle strukturellen Elemente sind aus Stahl gefertigt. Betonfundamente verankern die Brücke an Land wie im Wasser, dort mit Ankerpfählen. Ein Hohlkasten-Stahlprofil bildet den Mittelträger der Brücke. Während des Öffnens mit Hochdruck-Hydraulik-Zylindern funktioniert der Träger als Kragarm, an dessen Form sich die statischen Anforderungen ablesen lassen. Die maximale Konstruktionshöhe befindet sich vertikal über dem Angriffspunkt der Zylinder am Kragarm. Der Rad- und Gehweg wird durch den Mittelträger der Brücke getrennt, das Brückendeck durch querlaufende, auskragende T-Profile aus Stahl getragen, die im längs verlaufenden Mittelträger verankert sind. Die Geländersteher aus Flachstahl sind jeweils am Ende dieser Querträger fixiert. Konstruktiv gesehen ist die Plattform, wo sich der fixe Brückendarme aus Richtung Islands Plads und die beiden Öffnungsflügel über den Trangraven und den Christianshavns Kanal treffen, ein Tisch, der von drei V-geformten Rundstützen unterstützt wird. (Text: Architekt:innen, bearbeitet)



© Christian Lindgren



© Christian Lindgren



© Christian Lindgren

Butterfly bridge

DATENBLATT

Architektur: Dietmar Feichtinger Architectes (Dietmar Feichtinger, Barbara Feichtinger-Felber)

Bauherrschaft: Stadt Kopenhagen

Tragwerksplanung: WTM Engineers

Ingenieure Mechanik: Schippke

Funktion: Verkehr

Wettbewerb: 2009

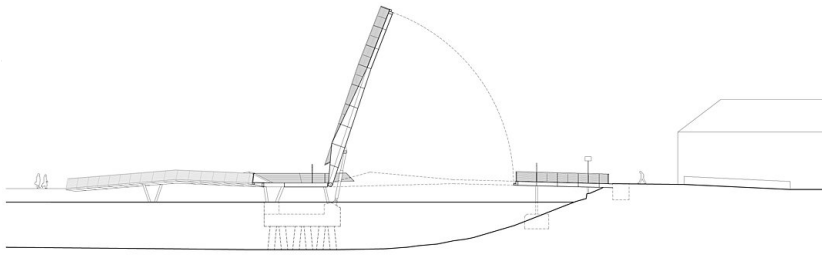
Planung: 07/2009

Ausführung: 03/2012 - 01/2015

NACHHALTIGKEIT

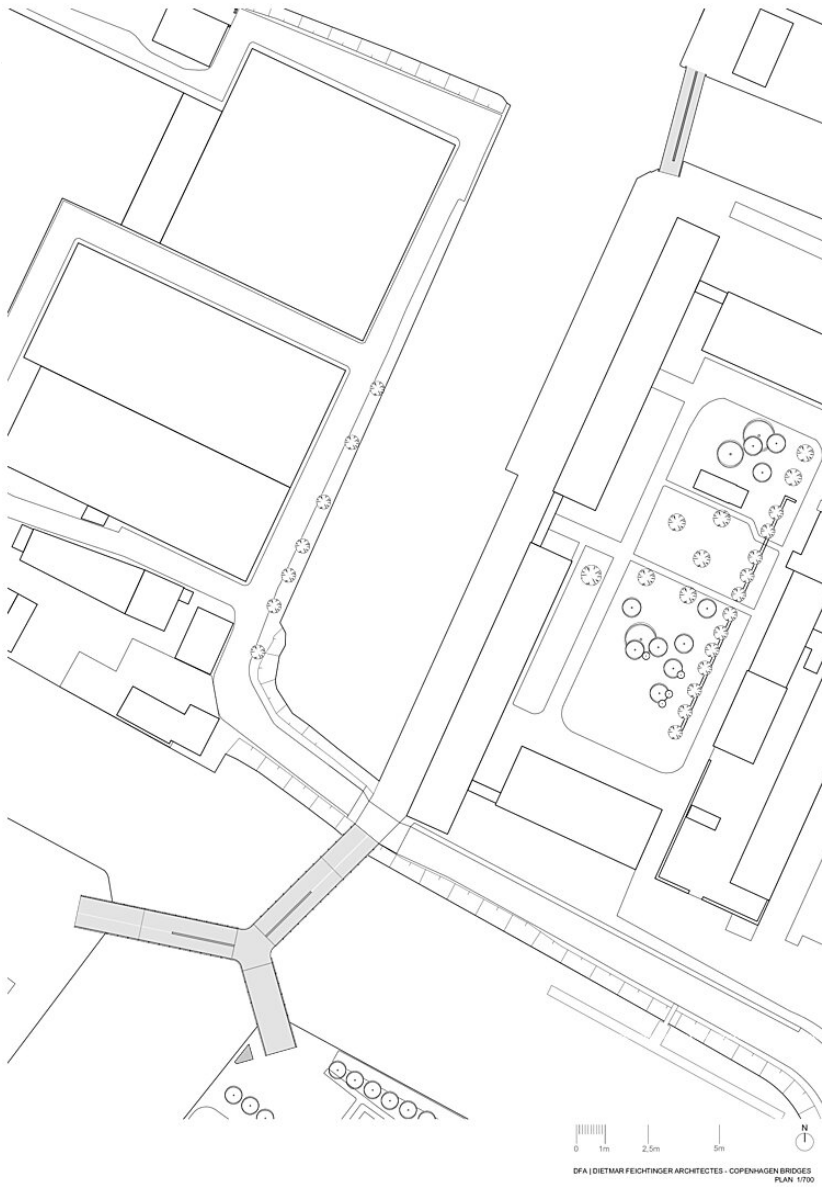
Materialwahl: Stahlbau, Stahlbeton

Butterfly bridge



0 1m 2.5m 5m
DFA | DIETMAR FECHTINGER ARCHITECTS - BUTTERFLY BRIDGE
SECTION 1/200

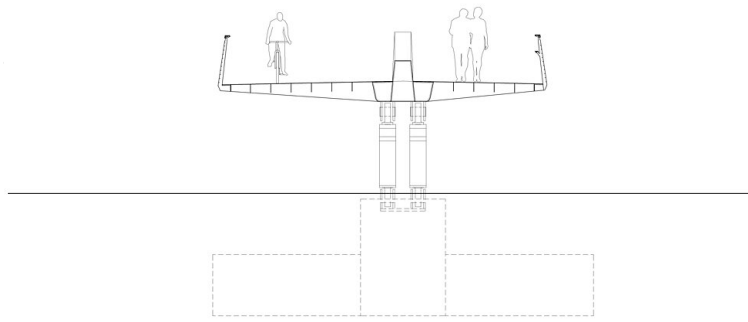
Schnitt Längs



0 1m 2.5m 5m
DFA | DIETMAR FECHTINGER ARCHITECTS - COPENHAGEN BRIDGES
PLAN 1/750

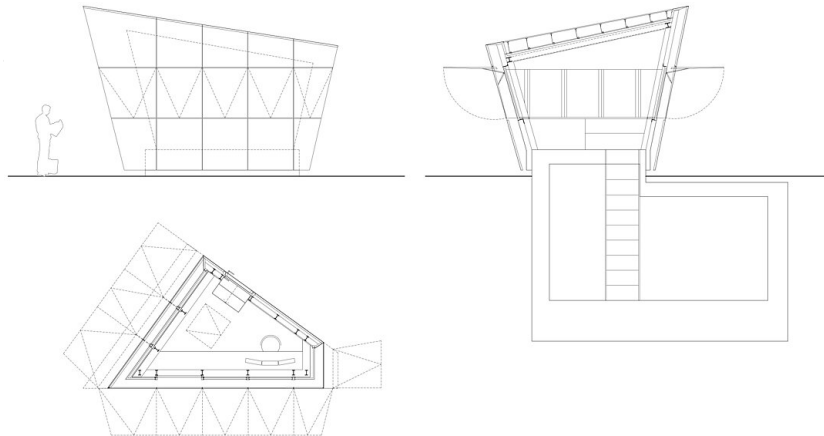
Lageplan

Butterfly bridge



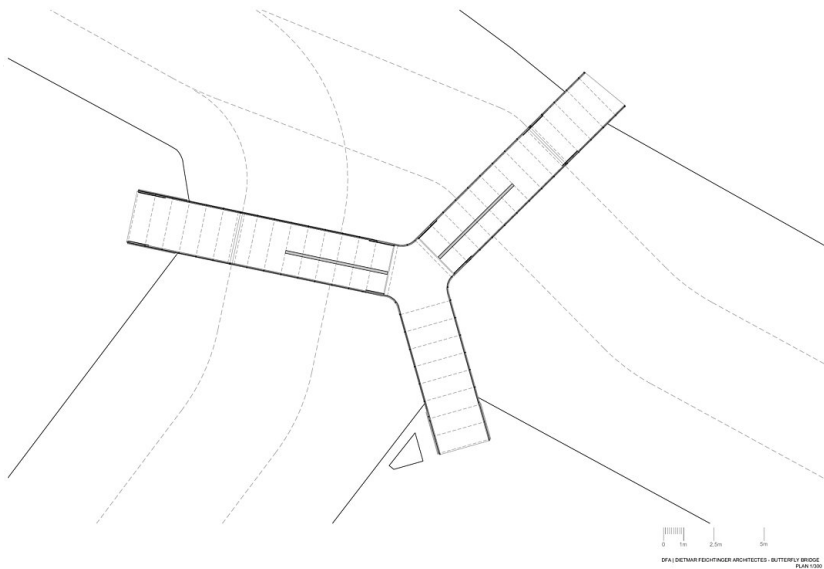
0 1m 2,5m 5m
DPA | DIETMAR FECHTNER ARCHITECTS - BUTTERFLY BRIDGE
SECTION 108

Schnitt Quer



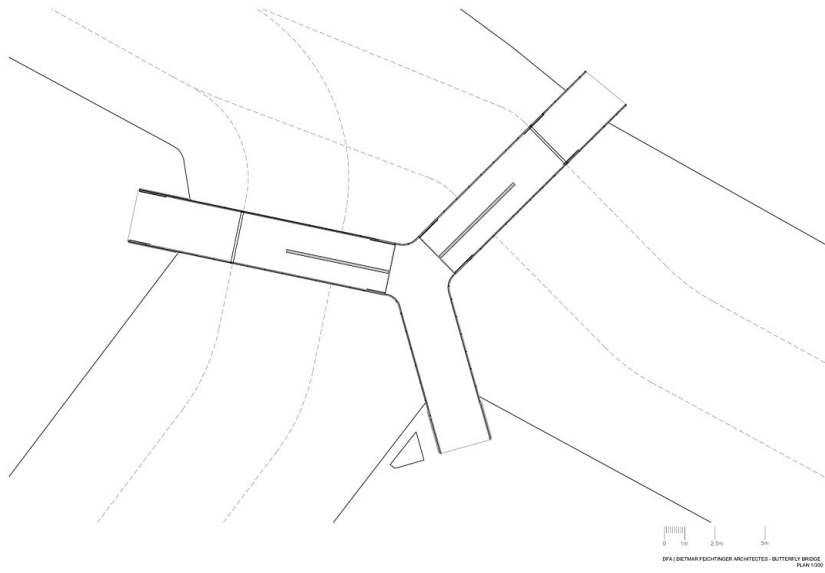
0 1m 2,5m 5m
DPA | DIETMAR FECHTNER ARCHITECTS - CONTROL CABIN
109

Kontrollzentrum



0 1m 2,5m 5m
DPA | DIETMAR FECHTNER ARCHITECTS - BUTTERFLY BRIDGE
PLAN 109

Grundriss mit Achsen

Butterfly bridge

Grundriss ohne Achsen