© Wiesner-Hager Baugruppe Ges.m.b.H.

Minzlbrücke Nordische Ski-WM 1999

8972 Ramsau am Dachstein, Österreich

Das Tragsystem wurde alternativ zu einer vorgeschlagenen Holzleimbinderkonstruktion entwickelt, und konnte durch Wirtschaftlichkeit, Leichtigkeit der Konstruktion und optischen Erscheinung, Minimierung der Querschnitte und zielführender Detailausbildung den Bauherrn überzeugen.

Konstruktionsgrundsätze:

- Hohe Wirtschaftlichkeit bzw. Dauerhaftigkeit des Tragwerkes.
- Minimierung der Tragsysteme (2 Stück).
- Konstruktiver Holzschutz der Brücke durch Abdecken des Tragwerkes mit witterungsbeständigen Holzstoffen. (kesseldruckimprägniertes Furnierschichtholz KERTO-Q).
- Wahl der Befestigungsmittel (Niro - Schrauben) zur problemlosen Austauschbarkeit von beschädigten Einzelbauteilen anstelle einer Vielzahl von Nagelverbindungen.
- Schutz des Primärtragsystems vor Beschädigung durch Pistengeräte durch Verlegung unter die Fahrbahn und Vorsehen von Sollbruchstellen bei der Befestigung der Absturzsicherung.
- Vermeidung massiver Ansichtsflächen der Hauptbauteile. Durch die flächerförmige Auflösung des Tragwerkes in die Tiefe und durch die Wahl einer aufgelösten Geländerkonstruktion ist eine gewisse Transparenz des Gesamtbauwerkes gewährleistet.

ARCHITEKTUR
Herfried Peyker

BAUHERRSCHAFT
Austria Ski Veranstaltungs GesmbH

TRAGWERKSPLANUNG
Georg Hochreiner

FERTIGSTELLUNG
1998

SAMMLUNG
Österr. Holzleimbauverband

PUBLIKATIONSDATUM
15. Juni 1999

© Wiesner-Hager Baugruppe Ges.m.b.H.

© Wiesner-Hager Baugruppe Ges.m.b.H.

Minzlbrücke Nordische Ski-WM 1999

DATENBLATT

Architektur: Herfried Peyker
Bauherrschaft: Austria Ski Veranstaltungs GesmbH
Tragwerksplanung: Georg Hochreiner

Funktion: Sonderbauten

Fertigstellung: 1998