



© Gebhard Sengmüller

S-Bahn-Station Gnigl – Schwabenwirtsbrücke

Schwabenwirtsbrücke
5020 Salzburg, Österreich

ARCHITEKTUR

HALLE 1

BAUHERRSCHAFT

ÖBB Planung und Engineering

TRAGWERKSPLANUNG

**Bernard + Partner, Ziviltechniker
GesmbH**

FERTIGSTELLUNG

2003

SAMMLUNG

Architekturzentrum Wien

PUBLIKATIONSdatum

9. Juli 2004



S-Bahn-Station „Gnigl - Schwabenwirtsbrücke“

Das baukünstlerische und städtebauliche Optimierungsverfahren für die Gestaltung der S-Bahn-Stationen „Parsch“, „Gnigl“ (Schwabenwirtsbrücke) und „Sam“ wurde von der Stadt Salzburg angeregt und von der ÖBB im Jahr 2000 als geladener Architektenwettbewerb durchgeführt. Es hatte zum Ziel, das von den Österreichischen Bundesbahnen (entwickelte Designkonzept für die Gestaltung von Stadtbahn-Stationen im lokalen Kontext zu interpretieren. Das Verfahren war ein Vorgriff auf insgesamt 7 solcher Anlagen, die im Stadtgebiet von Salzburg errichtet werden. Vorgabe im Sinne der Gestaltungsphilosophie der ÖBB war der Bezug zur hoch entwickelten Industrietechnik, die sich in einem von Leichtigkeit und Präzision bestimmten Erscheinungsbild darstellen soll.

Als Antwort auf diese komplexe Aufgabenstellung entstand das Konzept eines prototypischen Leitbildes, das mit einem modularen Baukasten eigenständiger Elemente variiert und realisiert wird. Die in Bezug auf die jeweilige örtliche Situation in unterschiedlichen Kombinationen und Varianten verwendbaren Module sollen für alle im Stadtgebiet von Salzburg geplanten Haltestellen eingesetzt werden. Einer Übernahme durch die Umlandgemeinden entlang der S- Bahn-Strecke steht nichts im Wege. (Text: Architekten)



© Gebhard Sengmüller



© Gebhard Sengmüller



© Gebhard Sengmüller

**S-Bahn-Station Gnigl –
Schwabewirtsbrücke**

DATENBLATT

Architektur: HALLE 1 (Gerhard Sailer, Heinz Lang)
Mitarbeit Architektur: Martina Schaberl, Edgar Bayerl, Franz Klaus
Bauherrschaft: ÖBB Planung und Engineering
Tragwerksplanung: Bernard + Partner, Ziviltechniker GesmbH
Fotografie: Gebhard Sengmüller

Maßnahme: Neubau
Funktion: Verkehr

Planung: 2001
Ausführung: 2002 - 2003

PUBLIKATIONEN

Otto Kapfinger, Roman Höllbacher, Norbert Mayr: Baukunst in Salzburg seit 1980, Ein Führer zu 600 sehenswerten Beispielen in Stadt und Land, Hrsg. Initiative Architektur, Müry Salzmann Verlag, Salzburg 2010.
Architekturpreis Land Salzburg 2004, Hrsg. Initiative Architektur, Initiative Architektur, Salzburg 2004.

AUSZEICHNUNGEN

Architekturpreis Land Salzburg 2004, Preisträger

WEITERE TEXTE

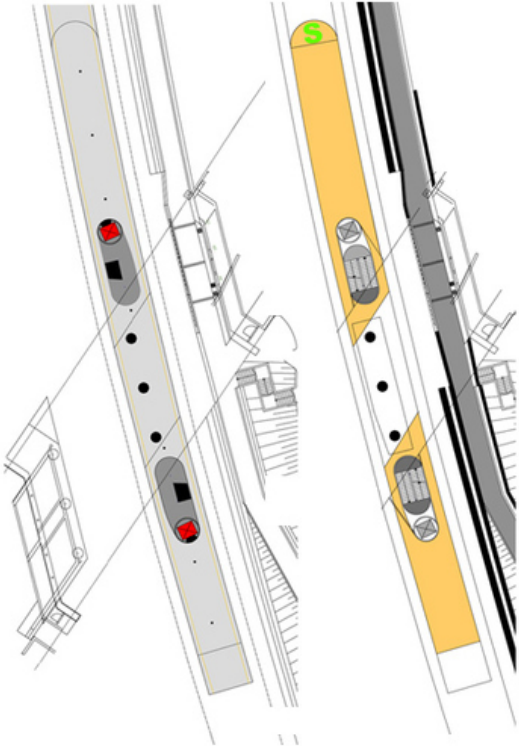
Jurytext Architekturpreis Land Salzburg 2004, Initiative Architektur, Dienstag, 13. September 2011



© Gebhard Sengmüller

4/large.jpg

S-Bahn-Station Gnigl – Schwabenwirtsbrücke



Projektplan