



© Margherita Spiluttini

## Bahnhof Baden

Bahnhof  
2500 Baden bei Wien, Österreich

ARCHITEKTUR  
**Henke Schreieck Architekten**

TRAGWERKSPLANUNG  
**ghp gmeiner haferl&partner**

FERTIGSTELLUNG  
**2004**

SAMMLUNG  
**ORTE architekturnetzwerk  
niederösterreich**

PUBLIKATIONSdatum  
**1. Dezember 2007**



Der Bahndamm der Südbahn bildet ein wesentliches Strukturelement der Stadterweiterungsgebiete aus 200 Jahren. Die Hochlage erlaubt zahlreiche Durchstiche, so dass zwar Blickachsen, nicht jedoch Verkehrsbeziehungen unterbrochen sind. Zum Stadtkern lag der Bahnhof peripher und begründete ein eigenes Quartier. Mit dem Wandel der Rolle der Eisenbahn müssen heute viele Bahnhöfe wegen der stets in Eile befindlichen Pendler rational organisiert sein, besonders wenn sie als regionale Umsteigeknoten von Bahn zu Bus dienen. Aus ökonomischen Gründen werden Baumasse und stadträumliche Präsenz reduziert. Dennoch gilt es, den Verkehrsknoten als Ort städtebaulich zu fixieren. Als von weitem erkennbares Zeichen dient das Dach, das in Form zweier flacher Paneele über dem Bahndamm zu schweben scheint. Weit auskragend, beschirmt es die Eingänge, so dass keinerlei zusätzliche Vordächer die Wirkung des primären Elements schwächen. Mit Beginn der Dämmerung wird seine Unterseite angestrahlt, womit der leuchtende Schirm seine Kraft wahr. Der Damm ist stadtseitig mit einer Mauer befestigt und bildet somit eine Fassade. Die aus Naturstein gemauerten, eleganten Blendarkaden sind in Stationsnähe für das Bahnreisezentrum und kleine Geschäfte geöffnet. Dies trägt sowohl dem städtebaulichen Element des Damms, als auch dem historischen Bestand Rechnung. Alle Zusatzfunktionen finden im Volumen des Bahndamms ihren Platz. Eine Ausweitung der alten Unterführung in Breite und Höhe verändert deren Charakter von einem Durchschlupf in eine Durchgangs- und Aufenthaltshalle. Ein Lichthof mit Baum unterbricht den Längsraum, korrespondiert mit dem Treppenaufgang zum Bahnsteig und wertet die von der Stadt abgewandte Seite auf. Die kurz gehaltenen Erschließungswege werden miteinander Glasmembran vor Wind und Schlagregen geschützt. Sie folgt der Rechteckform des Daches und hängt vor der sowohl statisch als auch gestalterisch minimierten Fassadenkonstruktion. Schlanke Dachstützen, deren Querschnitte Dachgewicht und Windlasten aufnehmen müssen, protzen nicht mit ihrer Leistung. Visuell treten sie ebenso zurück wie die horizontalen Sprossen, deren liegende Rechteckquerschnitte in der Mitte von vertikalen Zugstäben



© Margherita Spiluttini

## Bahnhof Baden

gehalten werden, die erst beim zweiten Hinschauen auffallen. Walter Zschokke

### DATENBLATT

Architektur: Henke Schreieck Architekten (Dieter Henke, Marta Schreieck)

Tragwerksplanung: ghp gmeiner haferl&partner (Manfred Gmeiner, Martin Haferl)

Fotografie: Margherita Spiluttini

Funktion: Verkehr

Planung: 1999

Ausführung: 2002 - 2004

### AUSFÜHRENDE FIRMEN:

Stahlbau: Urbas Stahl- und AnlagenbauGmbH, Völkermarkt (A)

Baumeister: ARGE BHF Baden, Baden

### PUBLIKATIONEN

ORTE. Architektur in Niederösterreich II. 1997-2007, Hrsg. Marcus Nitschke, Walter Zschokke, SpringerWienNewYork, Wien 2006.

### WEITERE TEXTE

Abschied von der Masse, Walter Zschokke, Spectrum, Samstag, 30. April 2005