© Josef Faistauer

Porsche Design Gmbh

Flugplatzstraße 29
5700 Zell am See, Österreich

ARCHITEKTUR
Schmid Schmid

BAUHERRSCHAFT
Ferdinand Alexander Porsche

TRAGWERKSPLANUNG
Baucon ZT GmbH

KUNST AM BAU
Anselm Kiederer

FERTIGSTELLUNG
2000

SAMMLUNG
Initiative Architektur

PUBLIKATIONSDATUM
11. Oktober 2011

Porsche Design, Umbau und Erweiterung

Das weltweit erfolgreiche Unternehmen war bis zum jüngsten Umbau in einem nichtssagenden, pseudo-alpinen Objekt untergebracht. Angesichts der Design-Leistungen des Unternehmens erschien das alte Objekt obsolet. Die nötige Erweiterung galt primär dem Kundenbereich: ein großer Präsenta–tionsraum und ein ebenso großer Besprechungsraum samt Nebenräumen, vom bestehenden Designer-Bereich klar getrennt, in einem eigenen Bau–körper, ganz auf innere Konzentration ausgelegt, Tageslicht nur gezielt von Norden und Osten eingebracht, dafür zuoberst eine „gerahmte“ Dachterrasse mit Panoramablick auf die Hohen Tauern; Außenhaut mit Rauriser Stein, hellgrün, spaltrau. Ein exklusiver Turm als Kontrast zu dem in formalen Äußerlichkeiten streng bereinigten Altbau, ein gläsernes Gelenk als Eingang zwischen alt und neu, auch die Stiege in Dialog mit dem introvertierten Turm nach oben verglast, dem Ausblick geöffnet. (Text: Otto Kapfinger)

© Josef Faistauer

© Josef Faistauer

Porsche Design Gmbh

DATENBLATT

Architektur: Schmid Schmid
Bauherrschaft: Ferdinand Alexander Porsche
Tragwerksplanung: Baucon ZT GmbH
Kunst am Bau: Anselm Kiederer

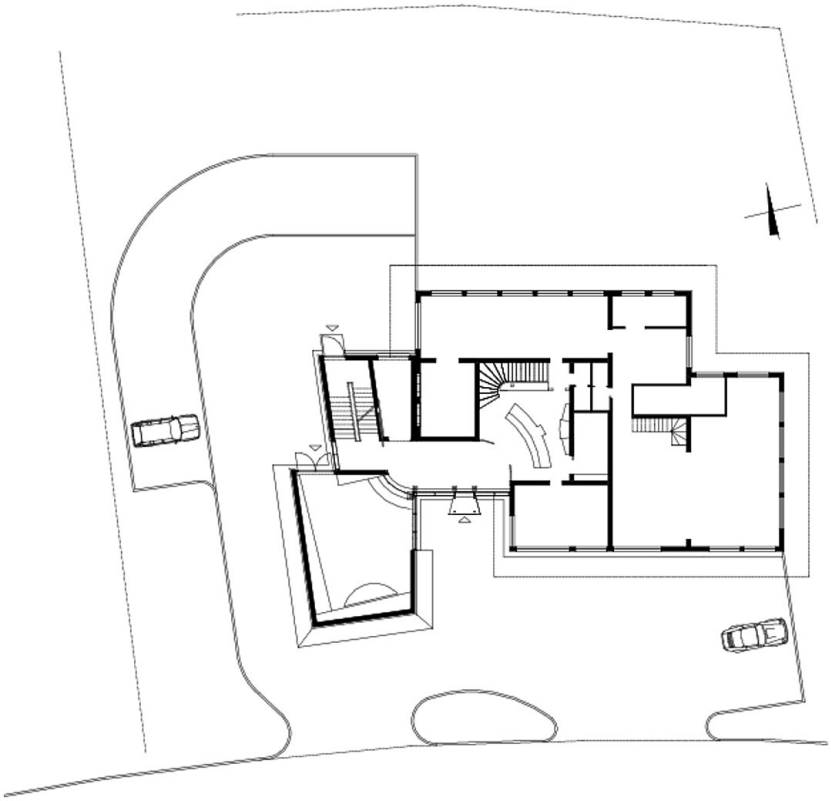
Maßnahme: Umbau, Erweiterung
Funktion: Industrie und Gewerbe

Planung: 1997
Ausführung: 1998 - 2000

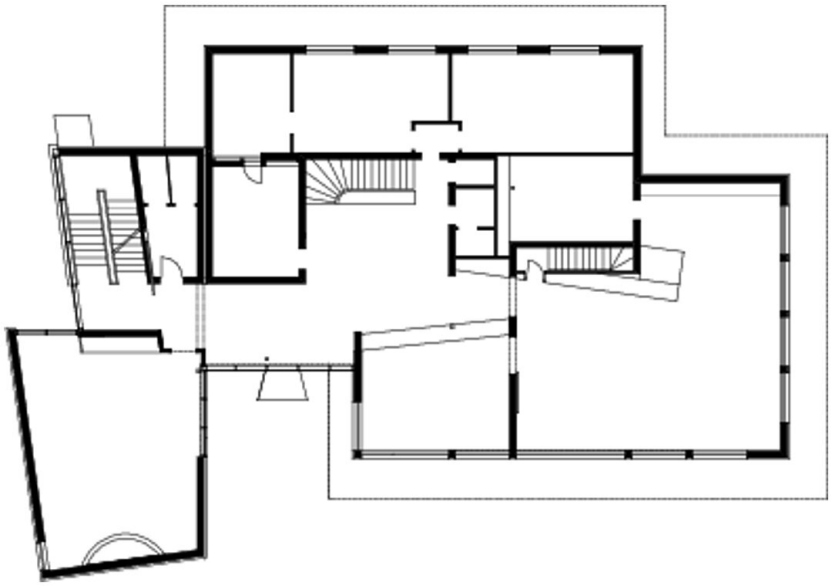
PUBLIKATIONEN

Otto Kapfinger, Roman Höllbacher, Norbert Mayr: Baukunst in Salzburg seit 1980, Ein Führer zu 600 sehenswerten Beispielen in Stadt und Land, Hrsg. Initiative Architektur, Müry Salzmann Verlag, Salzburg 2010.

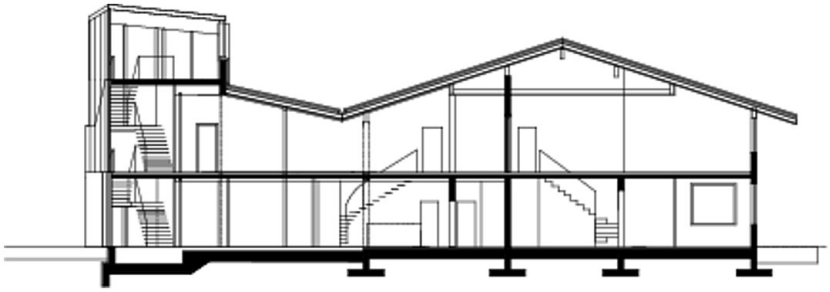
Porsche Design Gmbh



Grundriss Erdgeschoss



Grundriss Obergeschoss



Schnitt