

Brücke über die Ill

6800 Feldkirch, Österreich

Eine oft unterschätzte Aufgabe urbaner Planung wurde durch ein Gutachterverfahren aufbereitet und vorbildlich bewältigt. Die filigrane Stahlkonstruktion bietet den der Nutzung angemessenen Typus. Das Tragwerk bildet ein räumliches Gitter, die Gehwegplatte wirkt als Obergurt.

37 m Spannweite wird mit minimalem Materialaufwand überbrückt. Die Differenzierung der Auflager, die Integration der Beleuchtung in den Handläufen und andere Details spiegeln die Synthese gestalterischer und konstruktiver Ansätze. Die Fertigung, Lieferung und Montage der Brücke erfolgte in einem Stück. 600 m flußabwärts die „Kapfbrücke“: Fahrbahn im System wie Illsteg; seitlich Gehsteige „hängend“ aus stählernen Spannbändern. (Text: Otto Kapfinger in „Baukunst in Vorarlberg seit 1980, Hrsg. VAI / KUB“)

ARCHITEKTUR

Martin Häusle

BAUHERRSCHAFT

Stadtgemeinde Feldkirch

TRAGWERKSPLANUNG

B+G Ingenieure

FERTIGSTELLUNG

1989

SAMMLUNG

Architekturzentrum Wien

PUBLIKATIONSdatum

14. September 2003



Brücke über die Ill

DATENBLATT

Architektur: Martin Häusle

Mitarbeit Architektur: J. Assmuss, R. Diem, M. Maier

Bauherrschaft: Stadtgemeinde Feldkirch

Tragwerksplanung: B+G Ingenieure

Funktion: Verkehr

Planung: 1987

Fertigstellung: 1989

PUBLIKATIONEN

Otto Kapfinger: Baukunst in Vorarlberg seit 1980, Ein Führer zu 260 sehenswerten Bauten, Hrsg. Kunsthhaus Bregenz, vai Vorarlberger Architektur Institut, Hatje Cantz Verlag, Ostfildern 2003.