

© Angelo Kaunat

Schiterminal Goldenjet Planai

Salzburgerstrasse 42
8970 Schladming, Österreich

ARCHITEKTUR
Hofrichter-Ritter Architekten

BAUHERRSCHAFT
Planai-Hochwurzen - Bahnen

TRAGWERKSPLANUNG
Peter Mandl

FERTIGSTELLUNG
2006

SAMMLUNG
HDA Haus der Architektur

PUBLIKATIONSDATUM
5. Februar 2007

Eine halbtransparente Hülle aus gelochtem Alublech umfasst als geschwungener Baukörper, dessen Form den verschiedenen Radien der Carving-Schi nachempfunden ist, die zwei in rechtem Winkel zueinander liegenden Liftanlagen „Rohrmoos I“ (ein bestehender Doppelsessellift auf den Hochwurzen) und den „Golden Jet“ und schafft damit einen stimmigen, klar definierten und abgeschlossenen Platz als Zentrum der Verkehrsströme.
„Mit dem Ende der Abfahrt den Talboden nicht endgültig zu erreichen, die Piste nicht zu verlassen, sondern „im System“ zu bleiben“ ist Anspruch des leichten, transparenten und klimatisch nicht hermetischen Obergeschosses, das als Teil der Piste interpretiert alle Funktionen rund um Transport und Versorgung der intersportler:innen beherbergt.
Funktionen wie Gastronomie, Verkaufsstände, Schi-Shop etc. sind in Modulen, deren Zahl und Anordnung innerhalb der bestehenden Rahmenstruktur jederzeit angepasst werden kann, untergebracht. Im Untergeschoss der Talstation, einem Stahlbetonkörper, der auf einer Ebene mit den Parkplätzen liegt, finden sich die logistischen und technischen Nutzungen wie Kassen, Sanitär-Anlagen, Aufenthalts- und Technikräume.

Der hypride Charakter der Anlage steht im Vordergrund. Auf gestalterischer Ebene kommt es damit zu einer Verdichtung der konstruktiven Inhalte: Die zwischen die Stahlrahmen der Primärkonstruktion gehängten Module (derzeit realisiert sind der Dienst- und Betriebsleiterraum, die durch einen one Stopp Shop und ein Restaurant 2007 ergänzt werden) des Innenausbaus sind verwandt mit den zwischen den Stützen hängenden Liftsesseln und -kabinen, die gesamte Talstation vermittelt durch den Abstand zwischen Hülle und Untergrund einen schwebenden Eindruck und subsumiert damit das wesentliche typologische Merkmal der Bauaufgabe.



© Angelo Kaunat



© Angelo Kaunat



© Angelo Kaunat

Schiterminal Goldenjet Planai

DATENBLATT

Architektur: Hofrichter-Ritter Architekten (Veronika Hofrichter-Ritter, Gernot Ritter)
Mitarbeit Architektur: Martin Ritter, Hannes Stöffler, Joachim Moser, Michael Stadler
Bauherrschaft: Planai-Hochwurzen - Bahnen
Tragwerksplanung: Peter Mandl
Fotografie: Angelo Kaunat

Doppelmayr Seilbahnen, Wolfurt

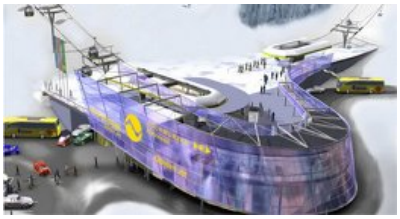
Funktion: Sport, Freizeit und Erholung

Planung: 2006
Fertigstellung: 2006

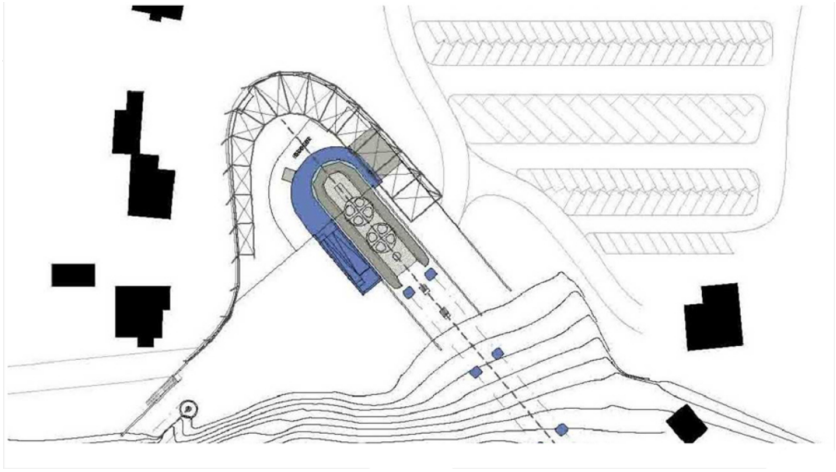
Grundstücksfläche: 10.658 m²
Nutzfläche: 1.650 m²
Bebaute Fläche: 1.100 m²
Umbauter Raum: 10.100 m³
Baukosten: 1,7 Mio EUR

PUBLIKATIONEN

Architektur & Bauforum, 20 nov.06, S 17
In nextroom dokumentiert:
06/07 jahrbuch.architektur.HDA.graz, HDA, Graz 2007.



© Hofrichter-Ritter Architekten



Schiterminal Goldenjet Planai

Projektplan