



© Hertha Hurnaus

Science Park Linz – Bauteil 1

Altenberger Straße 69
4040 Linz, Österreich

ARCHITEKTUR
Caramel

BAUHERRSCHAFT
BIG

TRAGWERKSPLANUNG
Werkraum Ingenieure

LANDSCHAFTSARCHITEKTUR
idealice Landschaftsarchitektur

FERTIGSTELLUNG
2009

SAMMLUNG
afo architekturforum oberösterreich

PUBLIKATIONSdatum
13. Oktober 2009



Science Park Johannes Kepler Universität Linz - Bauteil Mechatronik

Es galt mehrere einzelne Gebäude zu entwerfen, die in einem Zusammenhang zueinander und zum bestehenden Campus der Linzer Universität stehen. Die nachbarlichen Wohnbauten mussten berücksichtigt werden, die natürliche Form des Hanges und die zur Kühlung der Stadt wichtigen Fallwinde. Nicht zu vergessen: der schlechte Baugrund.

Durch den Bau des „Science Parks“ in unmittelbarer Nähe zum Campus der Johannes Kepler Universität möchte man Wirtschaft und Forschung näher zusammenrücken und Forschungskapazitäten nach Linz ziehen. Im Sinne eines modernen Science - Arbeitsklimas wurde daher besonders darauf geachtet, zwischen den einheitlichen Strukturen offene Bereiche zu schaffen, die einen Austausch und Lebendigkeit fördern.

Um einer starren Rasterstruktur zu entgehen wurden durch Knickungen die Möglichkeiten des Freiraums des Grundstückes ausgereizt. Dadurch entstanden eine lockerere Struktur und eine bessere Streuung der verschiedenen Raumsituationen.

Um jene Raumsituationen, die als Treffpunkte genutzt werden können, nicht nur im Außenbereich, sondern auch im Inneren fortzuführen wurden die einzelnen Riegel als zweihüftige Bauwerke konzipiert. Der verglaste Mittelbereich lässt über eine innen liegende Halle nicht nur das Licht bis in die unteren Geschosse fallen, sondern schafft auch kommunikative Flächen.

Die horizontale Verknickung schließlich ergibt sich aus der Rücksichtnahme gegenüber den bestehenden Bebauungen. So übernimmt die Höhenentwicklung des Gebäudes einerseits die Hangoberkante im Norden, und andererseits die Traufenkante der südlichen Wohnbauten. Dass die Südseite nochmals nach hinten knickt, ist aber nicht nur ein Entgegenkommen den Nachbarn gegenüber, sondern Teil eines Spiels mit der Vorderkante, die in der Summe der Bauetappen letztendlich zur modulierten Form wird. Insgesamt war es wichtig, dass sich das Projekt in das Gelände „duckt“. Deshalb wurde der Hang abgegraben und an der Hangseite ein Sockelgeschoß errichtet, das die Sonderräume wie Werkstätten beinhaltet und die einzelnen Bauetappen miteinander verbindet. Darüber schweben die Bürotrakte, zwischen denen die Landschaft in das Areal fließt. Eine Maßnahme, mit der auch die



© Hertha Hurnaus



© Hertha Hurnaus



© Hertha Hurnaus

Science Park Linz – Bauteil 1

schwierige Anbindung an den bestehenden Campus gelöst wurde, trennt doch die stark befahrene Altenbergerstraße beiden Areale. Das Gelände wurde so weit abgesenkt, dass man auf der Seite des Science Parks zur ebener Erde in eine Unterführung kommt, die auf der Seite des Uni-Campus mit einer langen Rampe langsam durch den Park bis unmittelbar vor die Gebäude führt. Damit ist die Anbindung zumindest teilweise ebenerdig.

Über dieses Niveau 0 ragt nun die Auskragung des ersten Bauteils (Mechatronik) und bildet das eigentliche Entree zum Science Park.

Wegen der unglaublich großen Spannweite und der Durchbiegung ist das Tragwerk als Brückenkonstruktion konzipiert. Zwei massive Kerne tragen ein Stahl-Hängewerk von 160 Metern Länge.

Dem statischen System des Hängewerks ordnet sich auch die Gestaltung der Fassade unter. Nicht zufällig sind die Parapete angeordnet, sondern genau an den Punkten der größten Durchbiegung platziert. Dadurch entsteht eine diversifizierende Wirkung nach außen und mehr Individualität im Inneren. Ein Spiel, das durch Lamellen verschiedener Tiefen und Abstände verstärkt wird.

(Text: Architekten)

DATENBLATT

Architektur: Caramel (Günter Katherl, Martin Haller, Ulrich Aspetsberger)

Mitarbeit Architektur: Gisela Mayr, Julia Stoffregen, Sabine Aberle, Klaus Schwarzenegger, Markus Bösch, Oliver Berlinghof, Anna Obwegeser, Claudia Rockstroh, Kerem Karatobrak, Kolja Janiszewski, Matthias Bresseleers, Stefanie Wallis

Bauherrschaft: BIG

Tragwerksplanung: Werkraum Ingenieure

Landschaftsarchitektur: idealice Landschaftsarchitektur (Alice Größinger)

Fotografie: Hertha Hurnaus

Funktion: Bildung

Wettbewerb: 2005

Planung: 2006

Ausführung: 2007 - 2009

Eröffnung: 2009



© Hertha Hurnaus



© Hertha Hurnaus



© Hertha Hurnaus

Science Park Linz – Bauteil 1

PUBLIKATIONEN

2008 architektur & bauforum nr.22 11.2008

2005 der standard ALBUM 30.07.2005

AUSZEICHNUNGEN

Aluminium-Architektur-Preis 2014, Lobende Erwähnung

WEITERE TEXTE

Science Park – Johannes Kepler Universität, newroom, Freitag, 14. November 2014

Außenraum Science Park, next.land, Sonntag, 13. Juli 2014



© Hertha Hurnaus



Science Park Linz – Bauteil 1

Freiraum