© ÖBB

Eisenbahnbrücke

Elisabethkai 54
5020 Salzburg, Österreich

ARCHITEKTUR
HALLE 1

BAUHERRSCHAFT
ÖBB Infrastruktur AG

TRAGWERKSPLANUNG
Werner Consult
BERNARD Gruppe

FERTIGSTELLUNG
2009

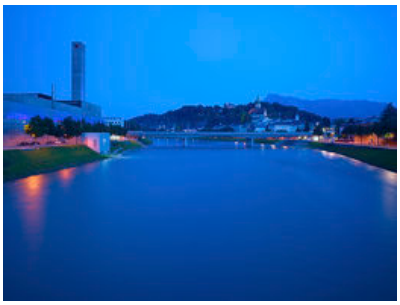
SAMMLUNG
Initiative Architektur

PUBLIKATIONSDATUM
14. Oktober 2010

über die Salzach

Der Neubau der Eisenbahnbrücke wurde durch die Errichtung eines zusätzlichen Gleiskörpers für die neue S-Bahntrasse erforderlich. Die gevouteten, fischbauchartigen Körper der Zwillingsbrücke sowie das dritte Gleis für die S-Bahntrasse ruhen auf eigenen, plastisch geformten Brückenpfeilern mit ellipsenförmigen Querschnitten. Zwischen den beiden Brückenelementen ist ein Fußgängersteg als zusätzliche Verbindung zwischen dem Stadtteil Mülln und dem Bahnhofsviertel eingehängt. Konstruktiv besteht die Verbundbrücke aus Stahlbetonpfeilern mit einem aufliegenden Hohlkastentragwerk aus Stahl. Die Spannweite zwischen den beiden Flusspfeilern beträgt 56 m und zwischen Fluss- und Landpfeilern 50 m. Deren schräg nach hinten weisenden Auflager, veranschaulichen plastisch die Richtung der Kraftflüsse.
In den seitlich aufragenden Schachthälsen des Kastentragwerks verlaufen Installationskanäle. Einfache, an der Außenseite mit Niro-Rohren verkleidete Standardlärmschutzwände erreichen lediglich eine Höhe von 1 m über der Schienenkante. Die Hauptlärmemissionen im Radbereich können so absorbiert werden, ohne den berühmten Blick auf die Altstadt Salzburgs zu beeinträchtigen.
(Text: Roman Höllbacher)

© ÖBB



© Gebhard Sengmüller

© Gebhard Sengmüller

Eisenbahnbrücke

DATENBLATT

Architektur: HALLE 1 (Gerhard Sailer, Heinz Lang)
Mitarbeit Architektur: Martina Schaberl
Bauherrschaft: ÖBB Infrastruktur AG
Tragwerksplanung / Unterbau: Werner Consult
Tragwerksplanung / Tragwerk: BERNARD Gruppe
Fotografie: Gebhard Sengmüller

Wasserbau: Ingenieurbüro Wölfle ZT-GmbH

Funktion: Verkehr

Planung: 2002 - 2005
Ausführung: 2004 - 2009

PUBLIKATIONEN

„FORM&ENERGY_recent architecture from/in austria“
Ausstellung Außenministerium ab 2009
In nextroom dokumentiert:
Otto Kapfinger, Roman Höllbacher, Norbert Mayr: Baukunst in Salzburg seit 1980, Ein Führer zu 600 sehenswerten Beispielen in Stadt und Land, Hrsg. Initiative Architektur, Müry Salzmann Verlag, Salzburg 2010.
Architekturpreis Land Salzburg 2010, Hrsg. Initiative Architektur, Initiative Architektur, Salzburg 2010.

AUSZEICHNUNGEN

Architekturpreis Land Salzburg 2010, Anerkennung
ZV-Bauherrenpreis 2010, Nominierung

WEITERE TEXTE

Neue Eisenbahnbrücke über die Salzach, newroom, Donnerstag, 2. Dezember 2010

© Gebhard Sengmüller

© Gebhard Sengmüller

Eisenbahnbrücke

Projektplan