© Ablinger, Vedral & Partner

Fahrradgarage Kennedybrücke

Kennedybrücke
1130 Wien, Österreich

ARCHITEKTUR
Ablinger, Vedral & Partner

BAUHERRSCHAFT
Stadt Wien

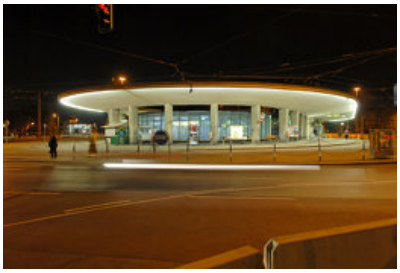
TRAGWERKSPLANUNG
Margarete Salzer

FERTIGSTELLUNG
2010

SAMMLUNG
Architekturzentrum Wien

PUBLIKATIONSDATUM
14. Juni 2011

Die Kennedybrücke bildet einen Verkehrsknotenpunkt im Westen Wiens zwischen den Bezirken Hietzing und Penzing. Die Fahrradabstellanlage wurde im Zuge der Eröffnung des „Wientalradweges“ errichtet. Die Architekten Ablinger, Vredal & Partner orientierten sich mit dem Grundriss des gläsernen „Pavillons“ an der ovalen Form des Flugdaches der Kennedybrücke, das in den 1960er Jahren errichtet wurde. Bei der Gestaltung der für Wien neuartigen Park-and-Ride Einrichtung wurden jene Prinzipien angewendet , wie sie auch bei Fahrradabstellräumen in Wohnhäusern gelten: Lichtdurchlässigkeit (hier in Form von gläsernen Wänden), um das subjektive Sicherheitsgefühl der Benutzer:innen zu erhöhen, sowie ein kontrollierter Zugang, um Vandalismus zu verhindern. Das Ornament, welches die Glasscheiben schmückt, zitiert den Wienfluss, der unterhalb der Brücke in richtung Zentrum fließt. Als Mehrwert säumt ein Band von Sitzbänken die Außenwand des Pavillons.
2009 wurde eine Machbarkeitsstudie für die Fahrradabstellanlage auf der Kennedybrücke durchgeführt. In der Umsetzung zeigt sich jedoch, dass das Park-and-Ride im Radverkehr in Wien kaum Anhänger findet, denn die Fahrradgarage ist mit ihren knapp 100 Stellplätzen durchwegs verwaist. Dabei sollte diese Einrichtung die Wiener:innen dazu motivieren, künftig verstärkt auf das Fahrrad in Kombination mit den öffentlichen Verkehrsmitteln umzusteigen. In anderen Ländern werden kostenpflichtige, überwachte Fahrradabstellplätze angenommen. In Amsterdam bietet eine mehrgeschossige Fahrradgarage Platz für 2500 Fahrräder und ist tagtäglich ausgelastet. Der Standort direkt am Hauptbahnhof von Amsterdam ist von überregionaler Bedeutung. (Text: Martina Frühwirth)



© Ablinger, Vedral & Partner

© Ablinger, Vedral & Partner

© Ablinger, Vedral & Partner

Fahrradgarage Kennedybrücke

DATENBLATT

Architektur: Ablinger, Vedral & Partner (Herbert Ablinger, Renate Vedral)
Mitarbeit Architektur: Cecilia Bechteler-Najjar, Markus Lintschinger, Marlies Wernhart
Bauherrschaft: Stadt Wien
Tragwerksplanung: Margarete Salzer

Funktion: Verkehr

Planung: 2010
Fertigstellung: 2010

Bruttogeschossfläche: 191 m²
Nutzfläche: 177 m²
Baukosten: 390.000,- EUR

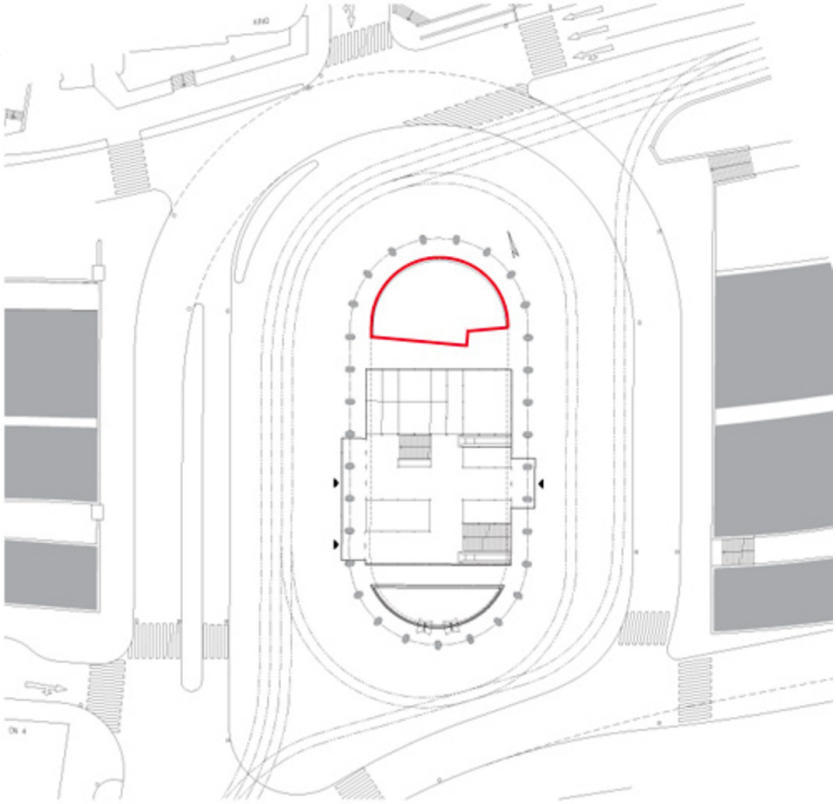
AUSFüHRENDE FIRMEN:

Heidenbauer Industriebau GmbH, 8600 Bruck a.d. Mur

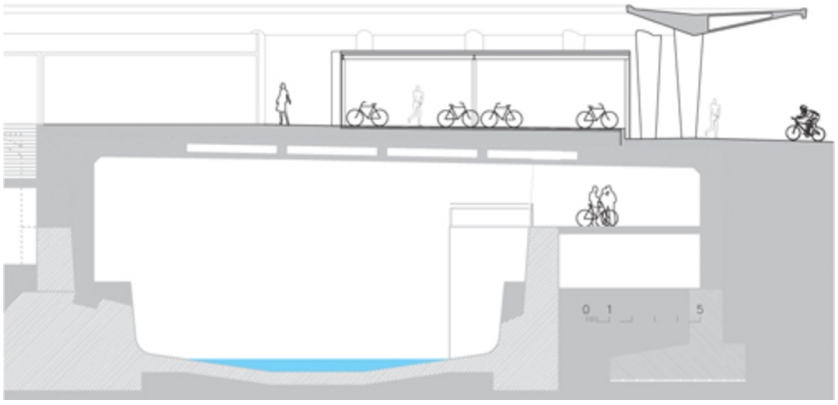
© Ablinger, Vedral & Partner

© Ablinger, Vedral & Partner

Fahrradgarage Kennedybrücke

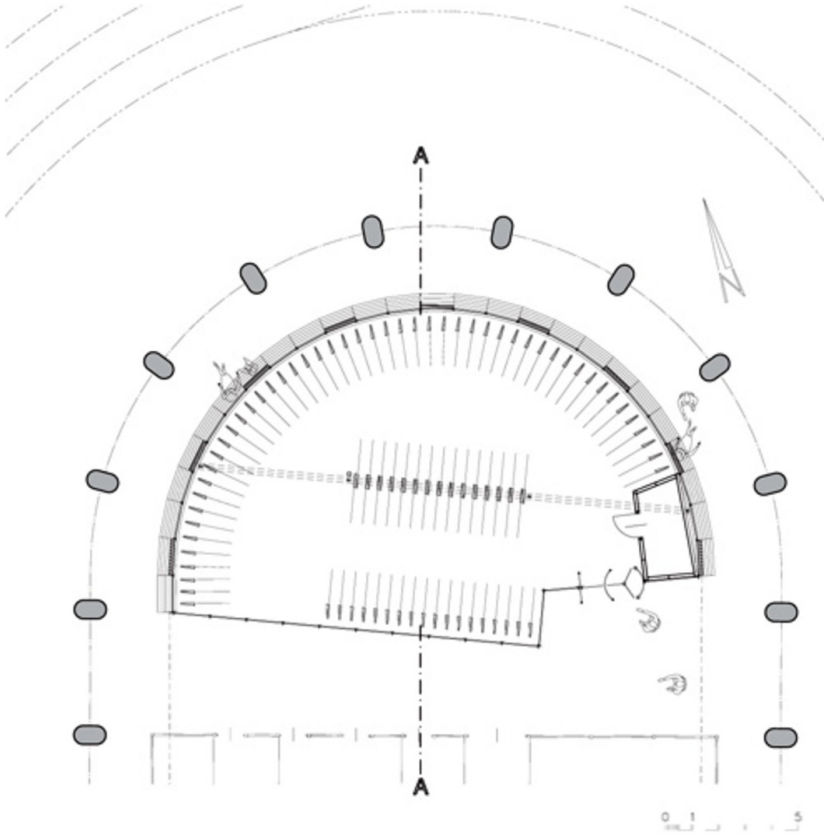


Lageplan



Schnitt 1

Fahrradgarage Kennedybrücke



Grundriss