



© Andreas Buchberger

Für die Neugestaltung des Bahnhof Klagenfurt entwickelten und realisierten wir ein Architektur-Konzept, welches auf nachhaltigen Strategien basiert und über vielschichtige Elastizität verfügen, um zukünftigen Anforderungen Raum zu geben. Der Bahnhof als Schnittstelle vernetzter Mobilität widerspiegelt sich in der Organisation der Kundenbereiche, den Ausstattungselementen, den Wegnetzen und Zugangssituationen, die sich bis zum Moment des Besteigens der Züge erstrecken. Im Zuge der Neugestaltung des Bahnhofs wurde das Fresko des Malers Giselbert Hoke, das in seinem Entstehungsjahr 1956 zu einem Volksaufstand geführt hatte, wieder freigestellt und restauriert. Ein gläserner Lift und Zugangstreppen in der Hallenmitte schaffen eine barrierefreie Verbindung zu der Stahl/Glas-Stegkonstruktion als freitragender Zugang zu den Mittelbahnsteigen. Mit grün schimmernden Serpentin verkleidete Böden und Wände und ein Beleuchtungssystem aus direktem und indirekten Licht schaffen ein klar strukturiertes Ambiente und verdichten die „Lesbarkeit“ des Gebäudes. (Text: Architekten)

Hauptbahnhof Klagenfurt - Umgestaltung

Walther-von-der-Vogelweide-Platz 1
9020 Klagenfurt, Österreich

ARCHITEKTUR
ostertag ARCHITECTS

BAUHERRSCHAFT
ÖBB-Infrastruktur AG

TRAGWERKSPLANUNG
**Ingenieurteam Bergmeister
Pabinger und Partner**

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT
ÖBB-Infrastruktur AG

KUNST AM BAU
**Giselbert Hoke
Karma Eder-Hoke
Leonhard Eder**

FERTIGSTELLUNG
2005

SAMMLUNG
Architektur Haus Kärnten

PUBLIKATIONSdatum
12. November 2012



© Andreas Buchberger



© Andreas Buchberger



© Andreas Buchberger

Hauptbahnhof Klagenfurt - Umgestaltung

DATENBLATT

Architektur: ostertag ARCHITECTS (Markus Ostertag)

Mitarbeit Architektur: Markus Ostertag, Hermann Mandl, Heike Lukabauer, Pushpa de Silva, Tadeusz Chimiak, Frank Fuhs, Visualisierung: Erich Höll

Generalplanung: SPIRK + Partner

Bauherrschaft, örtliche Bauaufsicht: ÖBB-Infrastruktur AG

Tragwerksplanung: Ingenieurteam Bergmeister, Pabinger und Partner

Kunst am Bau: Giselbert Hoke, Karma Eder-Hoke, Leonhard Eder

Mitarbeit Kunst am Bau: Restaurierung und Freilegung des Freskos (von 1956) von Giselbert Hoke

Bauphysik: Pabinger und Partner

Haustechnik / HKLS: Georg Lakata

Projektmanagement: iC consulenten

Verkehrsplanung: Ertl, Horn & Partner (Günter Ertl, Herbert Horn), Kermer+Partner ZT GmbH, Müller & Hohenwarter Architekten

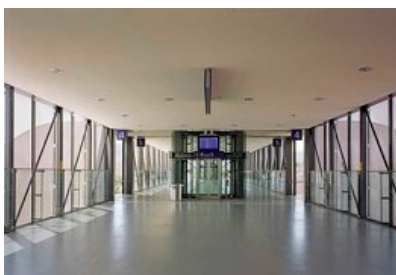
Fotografie: Andreas Buchberger

Funktion: Verkehr

Planung: 2002

Fertigstellung: 2005

Baukosten: 11,0 Mio EUR



© Andreas Buchberger



© Andreas Buchberger



© Andreas Buchberger

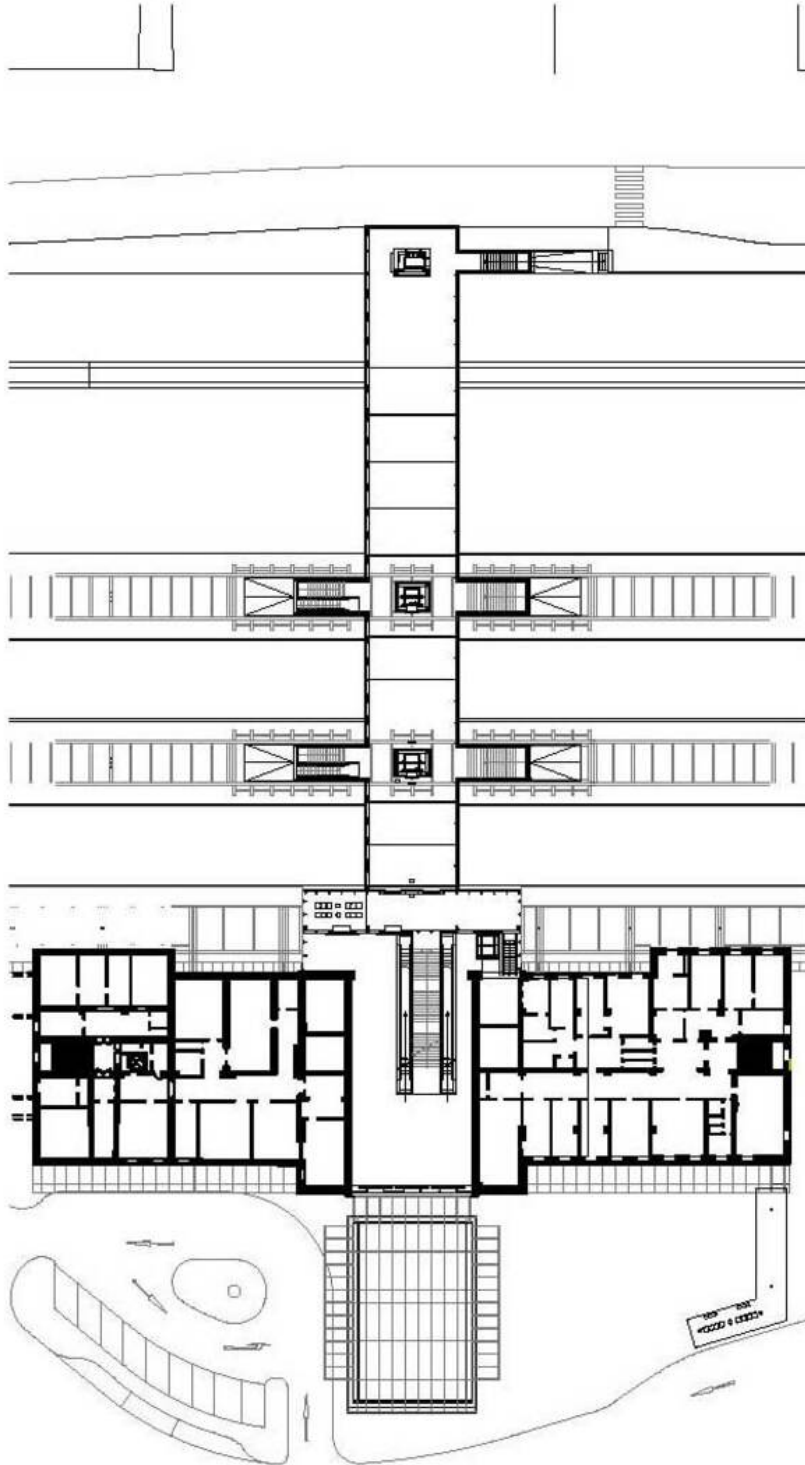
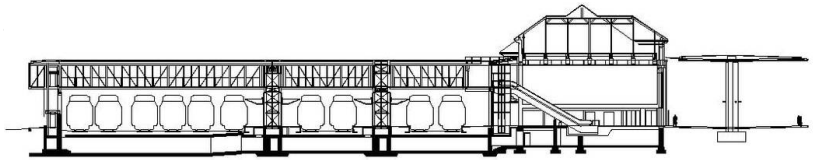
Hauptbahnhof Klagenfurt - Umgestaltung



© Andreas Buchberger

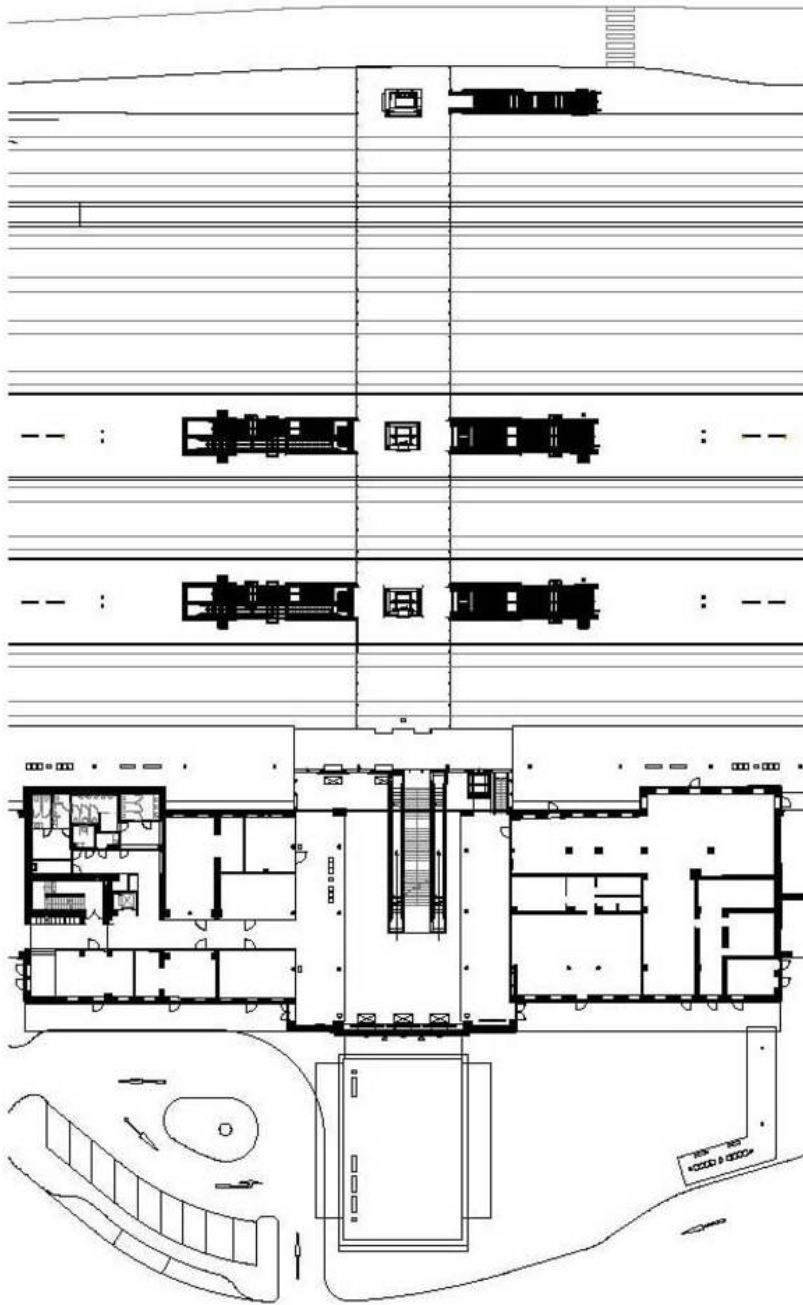
Hauptbahnhof Klagenfurt - Umgestaltung

Schnitt



Grundriss OG

Hauptbahnhof Klagenfurt - Umgestaltung



Grundriss EG