



© Paul Ott

Bahnhofplatz Villach **Neugestaltung von Strassen und eines Platzes, Neuorganisation von Bushaltestellen**

Ein augenfälliges Streifenmuster spannt sich als verbindender Teppich zwischen den platzbildenden Fassaden auf. Der Allgemeinverkehr wird in möglichst knappen Asphaltbändern kanalisiert. Pro Platzhälfte bildet je ein zweiseitiger Bussteig für Stadt- bzw. Regionalbusse die Trennlinie zwischen fließendem Verkehr und Platzfläche. Die Perrondächer und das über den Ein- und Ausfahrten der Tiefgarage sitzende Radparkhaus sind zugleich überdimensionale Leuchtkörper. Die beiden Platzhälften unterscheiden sich: die westliche ist pflanzenlos durch eine Wasserfläche und rhythmisch angeordnete Sitz- Leuchtelemente gegliedert, bei der östlichen, die zur Bahnhofstrasse mit einem Flugdach begrenzt wird, durchdringen Bäume die urbane Haut des Platzes; Leuchten projizieren das Schattenspiel der Blätter auf die Platzoberfläche.

Konstruktion

Verkehrsflächen: Asphalt. Platzflächen: halbstarre Deckschicht mit unterschiedlich eingefärbter Betonschlämme, streifenweise ausgeführt.

Perrondächer: Stahltragkonstruktion verzinkt und beschichtet, Vordächer mit Alucore-Elementen, Schuppenverglasungen in Verbund-Sicherheitsglas.

Radparkhaus: wurde nicht ausgeführt

Bahnhofstrasse: wurde nicht von Gasparin & Meier geplant (Text: Architekten)

Bahnhofplatz Villach **Neugestaltung**

Bahnhofplatz
9500 Villach, Österreich

ARCHITEKTUR
Gasparin & Meier

BAUHERRSCHAFT
Stadt Villach

TRAGWERKSPLANUNG
Lackner & Raml

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT
Stadt Villach

FERTIGSTELLUNG
2010

SAMMLUNG
Architektur Haus Kärnten

PUBLIKATIONSdatum
23. März 2013



© Paul Ott



© Paul Ott



© Paul Ott

Bahnhofplatz Villach Neugestaltung

DATENBLATT

Architektur: Gasparin & Meier (Sonja Gasparin, Beny Meier)
 Mitarbeit Architektur: Anton Ranner, Herwig Stotz, Daniela Plattner
 Bauherrschaft, örtliche Bauaufsicht: Stadt Villach
 Tragwerksplanung: Lackner & Raml (Markus Lackner, Kurt Raml)
 Haustechnik / Sanitär: Ingenieurbüro Lakata GmbH
 Lichtplanung: Martin Klingler
 Fotografie: Paul Ott

Maßnahme: Umbau
 Funktion: Parkanlagen und Platzgestaltung

Wettbewerb: 2006
 Planung: 2007 - 2009
 Ausführung: 2009 - 2010

Grundstücksfläche: 17.400 m²

AUSFÜHRENDE FIRMEN:

Baumeisterarbeiten: ARGE Bahnhofplatz Villach Swietelsky / Allbau , A-9020
 Klagenfurt
 Stahlbau, Glaser: SFTT Trattner, Mozartstraße 4, A-9380 Friesach
 Elektroinstallation: E-Werke Wels, Stelzhamerstr 27, A-4600 Wels
 Zimmermeister: G. Salbrechter Zimmerei GmbH, Gewerbestr 5, A-9330 Althofen
 Spengler: Dachdecker City Dach GmbH, Mageregger Str 71, A-9020 Klagenfurt
 Brunneninstallation: Hechenleitner & Cie, Südring 236, A-9020 Klagenfurt

PUBLIKATIONEN

zement+beton, Nr. 3_2012, ab Seite 44
 Oris, Nr. 76_2012, ab Seite 122
 Architektur aktuell Nr.385_2012, ab Seite 54

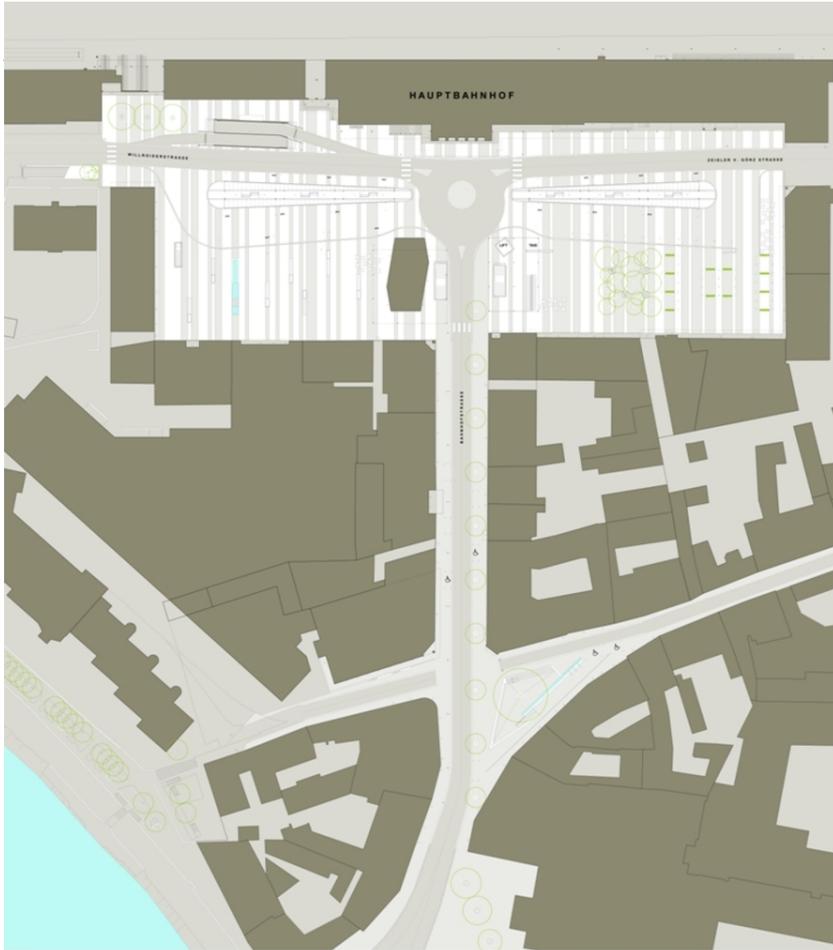


© Paul Ott



© Paul Ott

Bahnhofplatz Villach Neugestaltung



Projektplan