



© Alexander Gebetsroither

## Versorgungszentrum LKH - Univ. Klinikum Graz

Auenbruggerplatz 1  
8010 Graz, Österreich

### ARCHITEKTUR

**Ederer+Haghirian**  
**Helmut Croce**  
**Robert Rohmann**  
**Ernst Michael Kopper**

### BAUHERRSCHAFT

**Kages**

### TRAGWERKSPLANUNG

**Wendl ZT-GmbH**

### ÖRTLICHE BAUAUFSICHT

**Rudolf & Vier Partner**

### FERTIGSTELLUNG

**2016**

### SAMMLUNG

**HDA Haus der Architektur**

### PUBLIKATIONSdatum

**30. Juni 2016**



Vom Standort der westlich gelegenen Haupteinfahrt zum LKH-Univ. Klinikum Graz, Einfahrt Hilmteich, aus gesehen, wirkt die im spitzen Winkel zurückweichende Fassade des LKH-Versorgungszentrums wie der Bug eines weißen Schiffes. Das „Zwischendeck“, das erste Obergeschoß, markieren umlaufende Bandfenster mit dunklen Jalousien. Über dem „Freibord“, der südlichen Längsfassade, und leicht nach innen versetzt, erinnert das zweite Obergeschoß an ein Brückendeck. Um bei diesem Bild zu bleiben, entspräche die Zufahrt zum unterirdisch gelegenen Anlieferhof etwa einer Laderampe unter dem Bug. Abermals wird dieser – zwar sehr persönliche – Eindruck durch das Material der Fassade bestärkt, die durchwegs mit verzinkten und weiß lackierten Blechpaneelen (Planum-Profile) verkleidet ist.

Nach Einladung seitens der KAGes zu einem „nicht offenen Ideenwettbewerb“ für ein Versorgungszentrum inklusive darunter gelegener Tiefgarage am LKH-Universitätsklinikum Graz, wurde die ARGE VZ-Architekten Croce Rohmann Kopper Ederer Haghirian im Jahr 2008 für Konzept und Entwurf mit dem 1. Preis Jury bedacht und mit der Ausführung beauftragt.

Auf einer Grundrissfläche von 28.500 m<sup>2</sup> wurde nach Baubeginn im Dezember 2011 ein Komplex errichtet, der mit fünf Unter- und drei Obergeschoßen an die bereits bestehenden Komponenten des Logistikkonzeptes LKH 2000 – Logistiktunnel, Tunneleinfahrt mit Anlieferhof, zentrale Abfallsammelstelle – anschließt. Mit Inbetriebnahme des Zentrums wird das gesamte Klinikum nun weitgehend unterirdisch versorgt, wodurch die Verkehrsbelastung auf dem Gelände deutlich reduziert ist.

Mit Abschluss der ersten Ausbaustufe im April 2014 wurden die Tiefgaragen in den Untergeschoßen 3, 4 und 5 mit insgesamt 414 Stellplätzen für Fahrzeuge von Mitarbeitern und Besuchern sowie die Energiezentrale des LKH im Bereich der Tunneleinfahrt (UG2) fertiggestellt. Die Tiefgaragen sind mit einem Farbleitsystem in hellen Pastelltönen markiert.

Wie auch die Obergeschoße sind die Untergeschoße L-förmig angelegt, wobei sich im UG2, neben der Energiezentrale, das Lebensmittel- und Wirtschaftslager und das



© Alexander Gebetsroither



© Alexander Gebetsroither



© Alexander Gebetsroither

Technische Prüfzentrum befinden. Im Zuge dieser ersten Bauphase wurde entlang der nördlichen Hangbewehrung, und über die Tiefe der Untergeschoße (21 m) reichend, eine Pufferzone zum Schutz vor Hangwasser und zum Klimaausgleich gegenüber dem Baukörper angelegt.

Der zweite Bauabschnitt umfasste die Fertigstellung der Umkleibereiche im ersten sowie das Wirtschaftslager im ersten und zweiten Untergeschoß. Im ersten Untergeschoß wurde zudem das Apothekenlager eingerichtet. Von einem kleinen, entlang der Fassade mit einem Glasband gedeckten Vorplatz gelangt man zum weitflächig verglasten und gegenüber der Fassade zurückversetzten Haupteingang, an den westlich eine semitransparente, weiß gelochte, Fassadenverkleidung anschließt.

Überhaupt wirkt das Gebäude von außen nach innen gesehen einigermaßen opak, während sich dieser Eindruck im Inneren umkehrt: Aufgrund der nahezu umlaufenden Bandfenster, der gelochten Fassadenteile und etlicher bis in die in die Untergeschoße geführten Lichtschächte und Atrien ergibt sich eine Lichtführung, die Arbeit und Aufenthalt bei Tageslicht auf allen Ebenen – ausgenommen die Garagen – ermöglicht.

Während die Untergeschoße durchwegs als pragmatische Raumentwicklungen zur Unterbringung der erwähnten Funktionen mit Anschlüssen an die schon bestehenden Versorgungstunnel im LKH-Bereich betrachtet werden müssen, ist der von außen sichtbare dreigeschoßige Baukörper der dominante Teil des formalen architektonischen Entwurfs. Indem eine nach Westen hin ansteigende Attika den Fassadenabschluss im zweiten Obergeschoß bildet, ist der in seiner Grundfläche kleinere und wie bei einem Penthouse nach innen versetzte Körper dieser Ebene vom Vorplatz aus kaum mehr zu sehen. Die Klima- und Lüftungselemente bleiben in diesem Bereich ebenfalls durch die Attika verdeckt. Nach Intention der Architekten, und betont durch die nach Westen hin ansteigende Attika, nimmt die Front des Gebäudes damit die nördlich gelegene und umgekehrt ansteigende Geländeform des Leechwaldes auf.

Mit Hauptzugang am südlichen Teil befinden sich im Erdgeschoß westlich die Apotheke mit Labors, Administration, Poststelle und Servicebereich (Bekleidungsabgabe) und östlich gelegen der Speisesaal für Mitarbeiter. Nach sogenanntem Cook & Chill-Produktionsverfahren werden – auch für externe Abnehmer – etwa 4700 Mittagessen bereitgestellt. Der Speisesaal mit 350 Sitzplätzen



© Alexander Gebetsroither



© Alexander Gebetsroither



© Alexander Gebetsroither

zeichnet sich durch kojenartige Tisch-Kompartements (Sitzbänke mit hohen Rückenlehnen) aus, die in Verbindung mit der Sonderanfertigung einer Deckenkonstruktion mit Holzlamellen für angenehme Raumakustik sorgen. Nördlich schließt eine Terrasse an den Speisesaal an.

Im westlichen Teil des ersten Obergeschoßes befinden sich die Büros des Betriebsrates, im gesamten L-förmigen Teil (nach Norden und Osten) die Küche. Die Zentralsterilisation stellt eine Erweiterung des Versorgungszentrums dar und befindet sich im zweiten Obergeschoß. Das Personal erreicht die Sterilisation über entsprechende an das Treppenhaus reichende Schleusen. Die zu reinigenden und sterilisierenden Instrumente werden mittels Transportwagen über Aufzüge, die direkt mit dem Logistiktunnel in Verbindung stehen, aus dem gesamten Klinikum angeliefert. Sie werden im unreinen Bereich vorgereinigt, durch die Reinigungs- und Desinfektionsgeräte in den reinen Bereich geschleust und anschließend wiederverpackt. Die dafür benötigten Transportwagen werden ebenfalls im Bereich der Zentralsterilisation gereinigt. Durch die Sterilisatoren gelangen die Instrumentenkassetten in den Entnahme- und Kommissionierungsbereich wo sie in die Transportwägen kommissioniert und über Aufzüge in das Klinikum ausgeliefert werden.

Im östlichen Teil der Sterilisation, angelagert an die Ausgangsschleuse, befinden sich Büros- und Aufenthaltsbereiche für die Mitarbeiter. Ausgehend vom Logistikkonzept LKH 2000, bildet der Bau des Versorgungszentrums einen vorläufigen Abschluss des Infrastrukturprojektes am LKH Graz. In der Umgebung von Dialysestation und Pathologie wurden mit dem neuen Versorgungszentrum die wesentlichen Einheiten wie Anlieferung, Küche, Speisesaal, Apotheke, Zentrallager und Bekleidungsabgabe, Poststelle, Sterilisation und Energiezentrale zusammengefasst und an das unterirdische Versorgungssystem angebunden. (Text: Wenzel Mracek)

#### DATENBLATT

Architektur: Ederer+Haghirian (Franz Ederer, Armin Haghirian), Helmut Croce, Robert Rohsmann, Ernst Michael Kopper

Bauherrschaft: Kages

Tragwerksplanung: Wendl ZT-GmbH

örtliche Bauaufsicht: Rudolf & Vier Partner

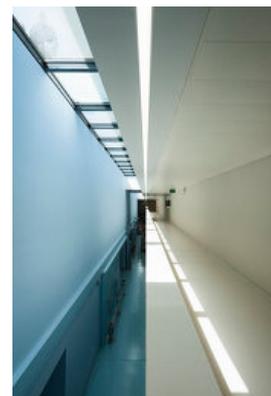
Fotografie: Alexander Gebetsroither



© Alexander Gebetsroither



© Alexander Gebetsroither



© Alexander Gebetsroither

HKLS: TB Köstenbauer & Sixl GmbH

Elektro: Ing. Busz GmbH

Bauphysik: Dr. Tomberger Ziviltechniker Gesellschaft m.b.H.

Medizintechnik: Zivilingenieurbüro DI Karl Klemens Zach

Brandschutz: Brandschutzconsult

Funktion: Gesundheit und Soziales

Fertigstellung: 2016

Nutzfläche: 29.720 m<sup>2</sup>

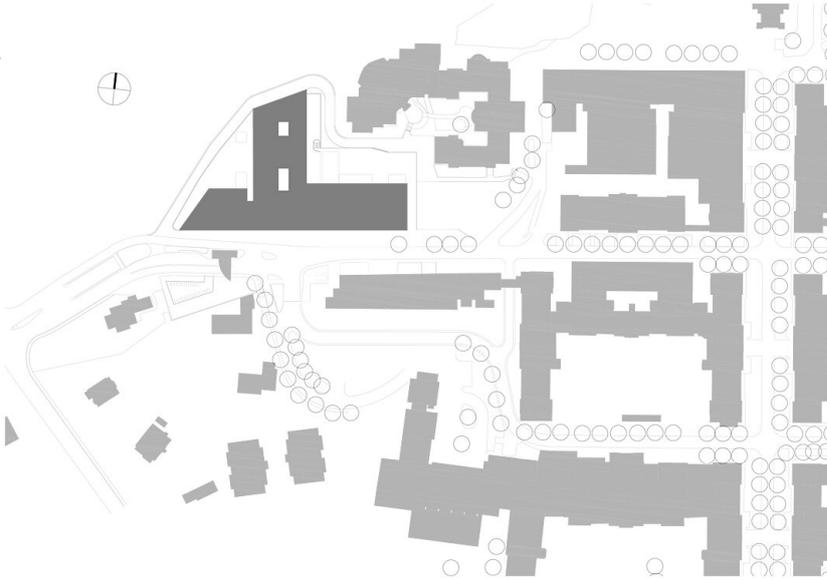
NACHHALTIGKEIT

Energieklasse A

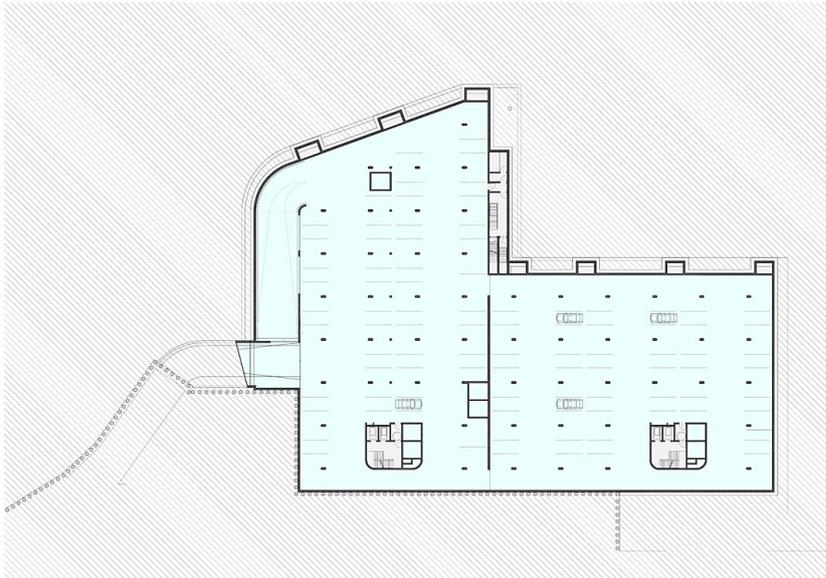
Heizwärmebedarf: 8,7 kWh/m<sup>2</sup>a (Energieausweis)

Energiesysteme: Fernwärme

Versorgungszentrum LKH - Univ.  
Klinikum Graz



Lageplan



U3



U2

Versorgungszentrum LKH - Univ.  
Klinikum Graz



U1



EG

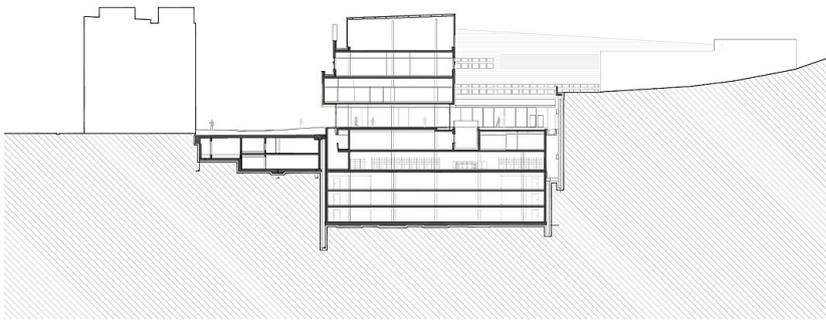


OG1

Versorgungszentrum LKH - Univ.  
Klinikum Graz



OG2



Schnitt