© Barbara Feichtinger-Felber

Butterfly bridge

Christianshavns Kanal, Trangraven
1401 Kopenhagen, Dänemark

ARCHITEKTUR
Dietmar Feichtinger Architectes

BAUHERRSCHAFT
Stadt Kopenhagen

TRAGWERKSPLANUNG
WTM Engineers

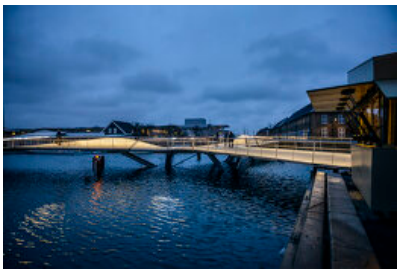
FERTIGSTELLUNG
2015

SAMMLUNG
newroom

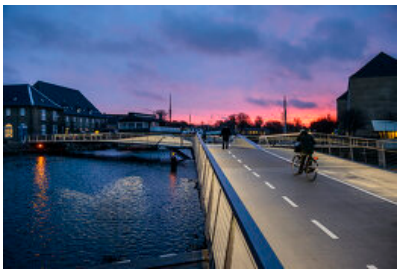
PUBLIKATIONSDATUM
2. Mai 2020

Drei Brückenarme mit unterschiedlichen Zielen greifen nach ihren Ufern. Eine Plattform über dem Wasser vereint diese, zwei davon sind öffenbar um den Segelbooten Durchfahrt zu gewähren. Beim Öffnen eines Flügels bleibt der Weg über den anderen befahr- bzw. begehbar. Die Rampe hin zum Islands Plads ist fix. Die Brücke wird von einem Steuerhaus aus manövriert.
Alle strukturellen Elemente sind aus Stahl gefertigt. Betonfundamente verankern die Brücke an Land wie im Wasser, dort mit Ankerpfählen. Ein Hohlkasten-Stahlprofil bildet den Mittelträger der Brücke. Während des Öffnens mit Hochdruck-Hydraulik-Zylindern funktioniert der Träger als Kragarm, an dessen Form sich die statischen Anforderungen ablesen lassen. Die maximale Konstruktionshöhe befindet sich vertikal über dem Angriffspunkt der Zylinder am Kragarm. Der Rad- und Gehweg wird durch den Mittelträger der Brücke getrennt, das Brückendeck durch querlaufende, auskragende T-Profile aus Stahl getragen, die im längs verlaufenden Mittelträger verankert sind. Die Geländersteher aus Flachstahl sind jeweils am Ende dieser Querträger fixiert. Konstruktiv gesehen ist die Plattform, wo sich der fixe Brückenarm aus Richtung Islands Plads und die beiden Öffnungsflügel über den Trangraven und den Christianshavns Kanal treffen, ein Tisch, der von drei V-geformten Rundstützen unterstützt wird. (Text: Architekt:innen, bearbeitet)

© Christian Lindgren



© Christian Lindgren



© Christian Lindgren

Butterfly bridge

DATENBLATT

Architektur: Dietmar Feichtinger Architectes (Dietmar Feichtinger, Barbara Feichtinger-Felber)
Bauherrschaft: Stadt Kopenhagen
Tragwerksplanung: WTM Engineers

Ingenieure Mechanik: Schippke

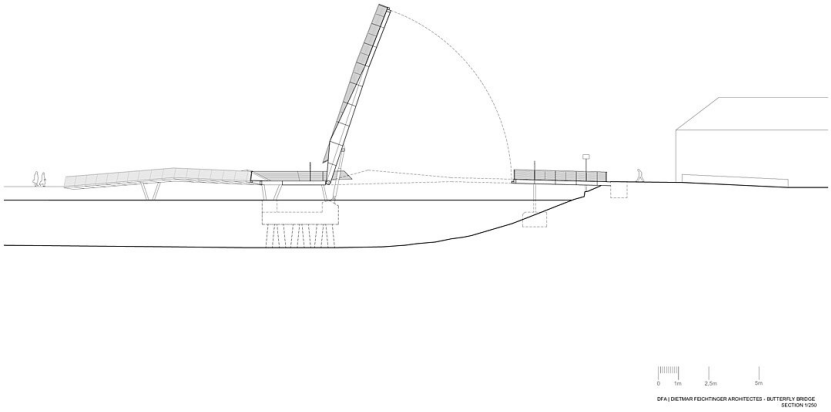
Funktion: Verkehr

Wettbewerb: 2009
Planung: 07/2009
Ausführung: 03/2012 - 01/2015

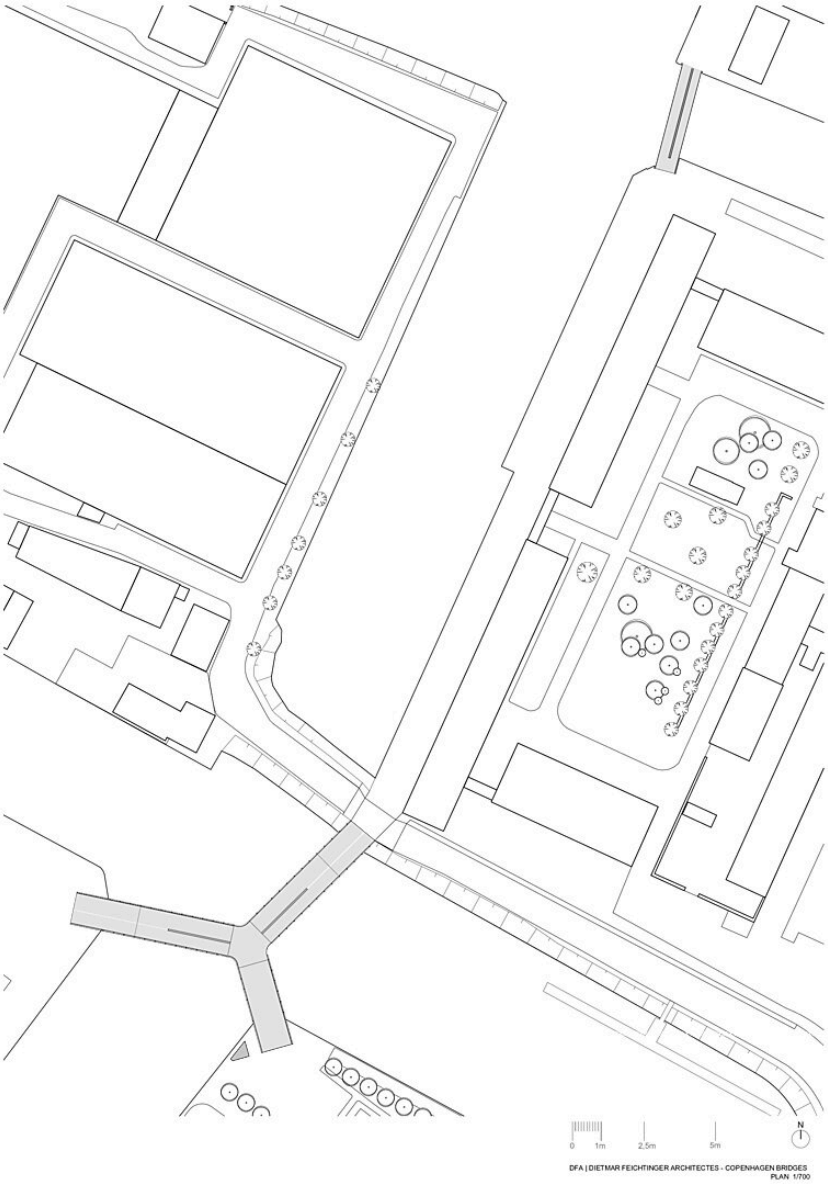
NACHHALTIGKEIT

Materialwahl:Stahlbau, Stahlbeton

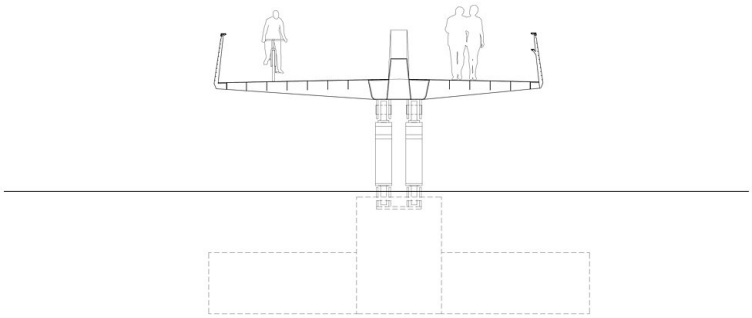
Butterfly bridge



Schnitt Längs

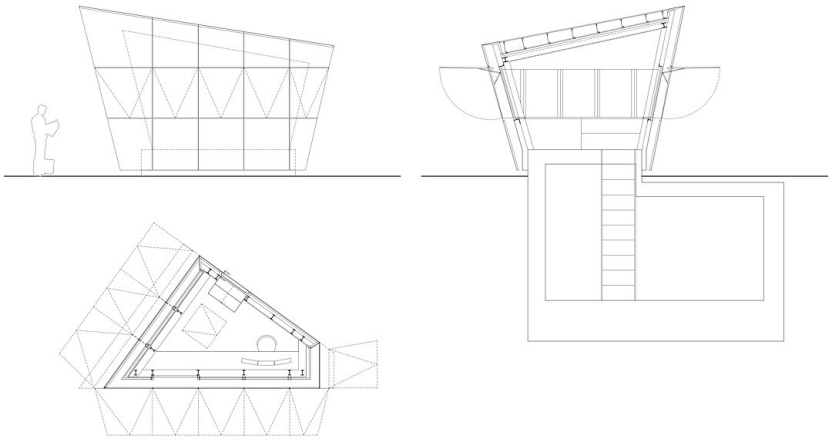


Lageplan

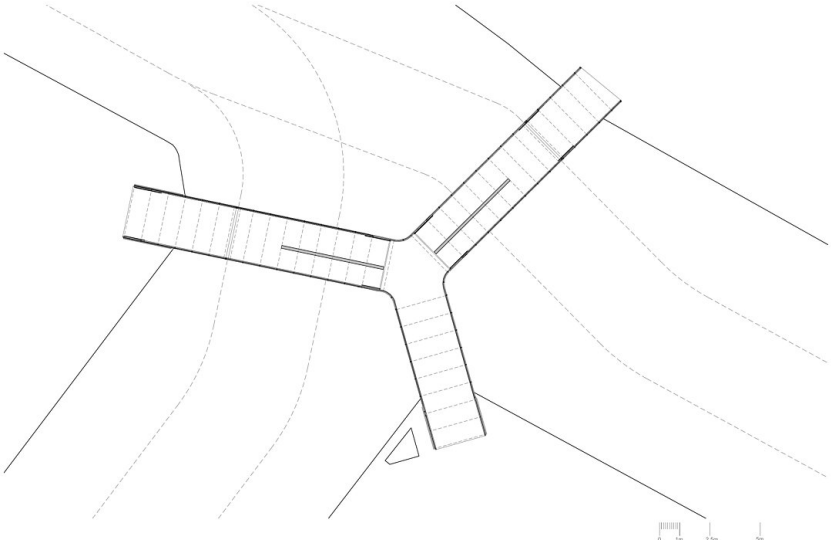


Butterfly bridge

Schnitt Quer

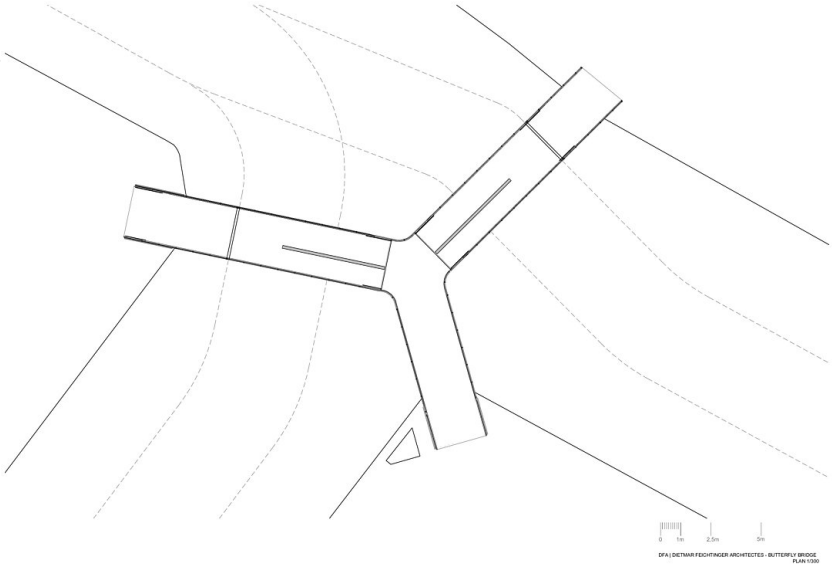


Kontrollzentrum



Grundriss mit Achsen

Butterfly bridge



Grundriss ohne Achsen