



© SCHOYERER ARCHITEKTEN\_SYRA

Die Stadt Mainz stellt mit ihrem gut strukturierten Netz von Fahrradstationen zahlreiche Mieträder zur Verfügung. Für Privaträder fehlte es jedoch bislang an Infrastrukturen wie geeigneten Abstellplätzen. Viel zu oft trifft man auf verwaiste Fahrräder, die Witterung und Vandalismus zum Opfer fallen.

Die auf dem Markt erhältlichen Fahrradhäuschen sind aufgrund ihrer mangelnden architektonischen Qualität und konstruktiven Ausbildung zu sehr vandalismusanfällig und somit nicht für den öffentlichen Raum geeignet.

Vor diesem Hintergrund entwickelten die Architekten für die Stadt Mainz einen ersten Prototyp eines Fahrradpavillons. Getreu der Büro-Philosophie, das Alltägliche neu zu beschreiben, wurde auch beim Entwurf für den Fahrradpavillon ausschließlich auf industriell vorgefertigte Massenprodukte zurückgegriffen. Es gibt keine Sonderbauteile, lediglich die Flachstahl-Fassadenstäbe wurden jeweils einmal um 90 Grad verdreht.

Der Pavillon, der bis zu zwölf Fahrrädern Schutz bietet, wird komplett im Werk gefertigt und am Stück an seinen Bestimmungsort transportiert. (Text: Architekten, bearbeitet)

## Fahrradpavillon Mainz

Hindenburgplatz  
55118 Mainz, Deutschland

ARCHITEKTUR

**SCHOYERER ARCHITEKTEN\_SYRA**

BAUHERRSCHAFT

**Mainzer Stiftung für Klimaschutz und Energieeffizienz**

TRAGWERKSPLANUNG

**Grebner Ingenieure**

FERTIGSTELLUNG

**2015**

SAMMLUNG

**newroom**

PUBLIKATIONSdatum

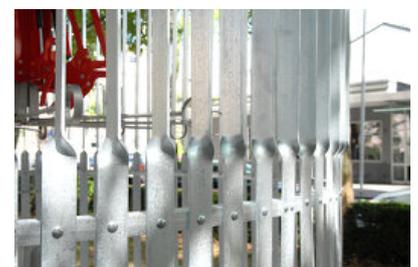
**23. Dezember 2020**



© SCHOYERER ARCHITEKTEN\_SYRA



© SCHOYERER ARCHITEKTEN\_SYRA



© SCHOYERER ARCHITEKTEN\_SYRA

## Fahrradpavillon Mainz

### DATENBLATT

Architektur: SCHOYERER ARCHITEKTEN\_SYRA (Julian Schoyerer)  
Bauherrschaft: Mainzer Stiftung für Klimaschutz und Energieeffizienz  
Tragwerksplanung: Grebner Ingenieure

Funktion: Sonderbauten

Fertigstellung: 2015

Bebaute Fläche: 7 m<sup>2</sup>  
Baukosten: 21.500,- EUR

### NACHHALTIGKEIT

Materialwahl: Stahlbau

### PUBLIKATIONEN

2019 - Ruhende Räder, DABonline  
2018 - Feuerverzinkten - Feuerverzinkte Fahrradparksysteme  
2018 - DAM - FAHR RAD! Die Rückeroberung der Stadt  
2017 - Feuerverzinken  
2017 - Fahrradpavillon, competitionline.com  
2016 - Bequem und durchdacht: Der erste Mainzer Fahrrad-Pavillon macht Dein Leben leichter, fahrradmainz.de  
2015 - Erstes abschließbares Fahrradhäuschen in Mainz, Allgemeine Zeitung

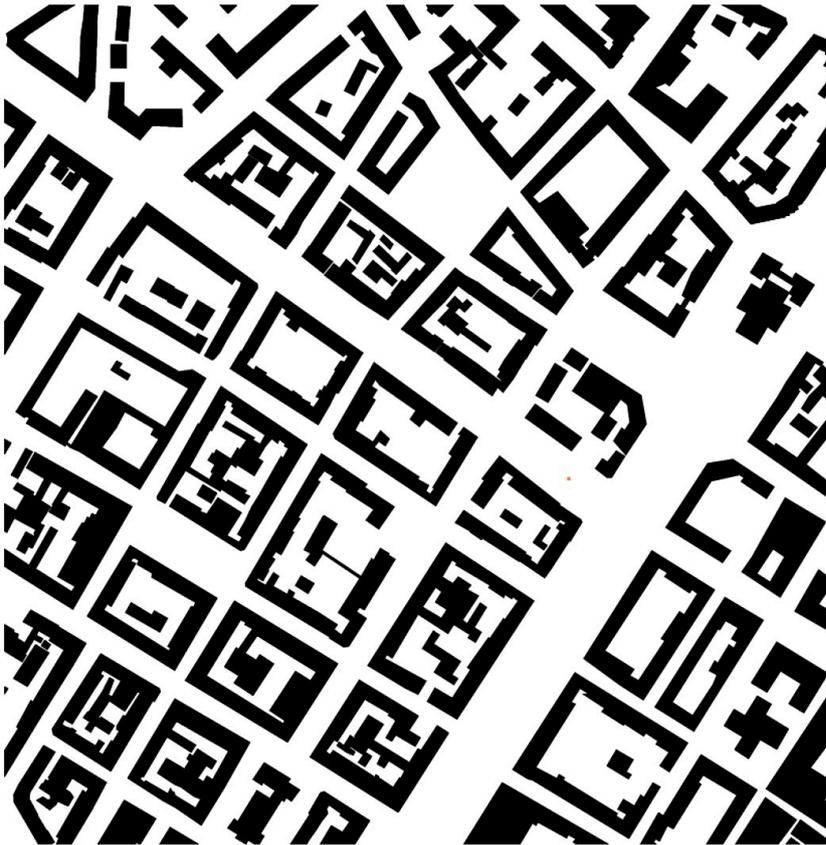
### AUSZEICHNUNGEN

2018 - BDA-Preis Rheinland-Pfalz 2018, Anerkennung  
2018 - Nominierung GERMAN DESIGN AWARD 2019  
2017 - 1.Preis der Feuerverzinker-Industrie

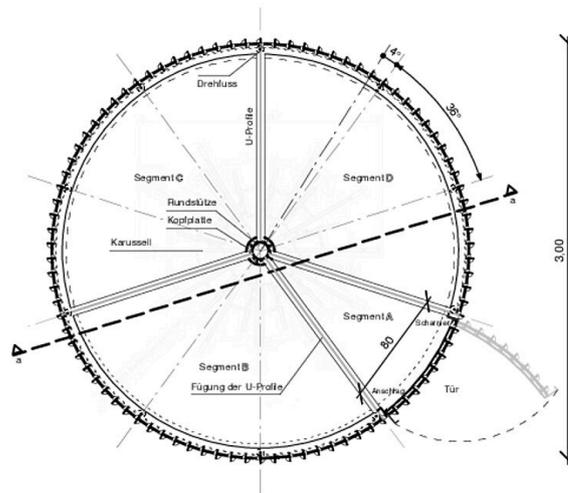


© SCHOYERER ARCHITEKTEN\_SYRA

Fahrradpavillon Mainz



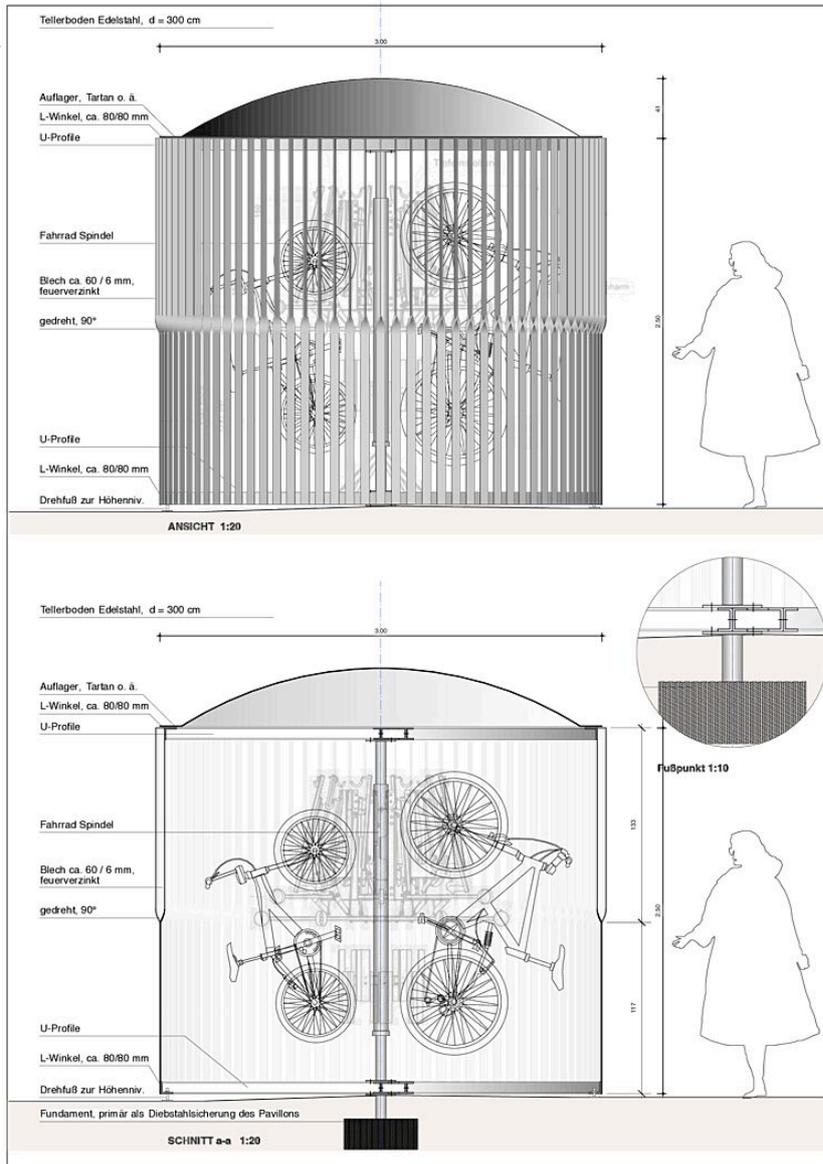
Lageplan



GRUNDRISS M 1:50

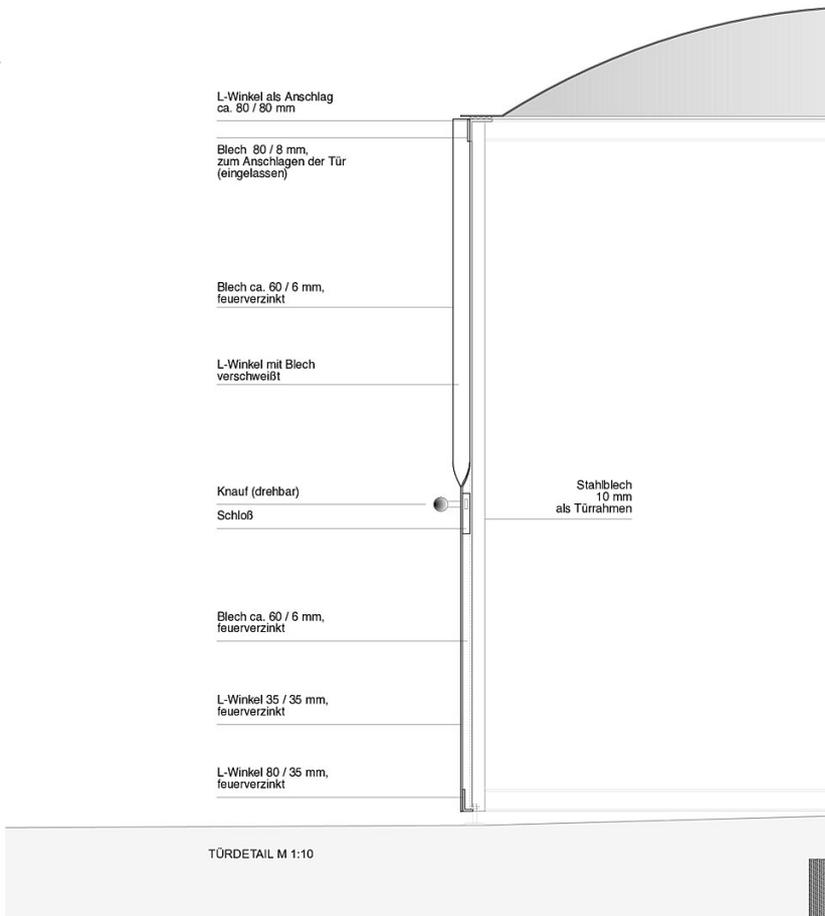
Grundriss

Fahrradpavillon Mainz



Schnitt und Ansicht

Fahrradpavillon Mainz



Türdetail