© Stranner ZT GmbH

40 Meter Frei - Radwegbrücke

Mühldorf
9814 Mühldorf, Österreich

BAUHERRSCHAFT
Gemeinde Mühldorf

TRAGWERKSPLANUNG
Stranner ZT GmbH

FERTIGSTELLUNG
2019

SAMMLUNG
newroom

PUBLIKATIONSDATUM
6. Oktober 2019

Anerkennung Holzbaupreis Kärnten 2019

Die Radwegbrücke über die Möll in Mühldorf zeigt sein effizientes Holz-Tragwerk unaufgeregt, aber stolz zur Schau. Die beiden neben dem Radweg angeordneten Fachwerke überspannen stützenfrei das 40 m breite Flussbett. Die Konstruktion ist eine Kombination aus regionalen Lärchen-Brettschichtholz-Trägern und klar ausformulierten und durchdachten Detaillösungen. Werkstoffgerecht ergänzt wird die Holzkonstruktion durch Bauteile aus Stahl in Form von schlanken Zugstäben sowie biegesteifen Portalrahmen zur Queraussteifung der Brücke. Das Primärtragwerk – geschützt durch das große Brückendach sowie zusätzliche Verblechungen in der Unterkonstruktion – weist einen möglichst dauerhaften, konstruktiven Holzschutz auf. Der durch die Nutzung und einhergehende Verschmutzung stark beanspruchte Gehwegbelag wurde aus einfachen Vollholz-Brettern realisiert, welche sich als Verschleißschicht im Lauf der Lebensdauer der Brücke ohne viel Aufwand erneuern lassen. Insgesamt ein gutes Beispiel für die Leistungsfähigkeit des Ingenieurholzbaus! (Jurybewertung Holzbaupreis Kärnten 2019)

40 Meter Frei - Radwegbrücke

DATENBLATT

Tragwerksplanung: Stranner ZT GmbH
Bauherrschaft: Gemeinde Mühldorf

Funktion: Verkehr

Fertigstellung: 07/2019

NACHHALTIGKEIT

Materialwahl:Holzbau

AUSZEICHNUNGEN

Holzbaupreis Kärnten 2019, Anerkennung