



© Michael Kleiser

Etwa auf halber Strecke des 2017 eröffneten Ausbauabschnitts der Weinviertler Autobahn A5 befindet sich in einem tiefen Geländeeinschnitt die Schrägstielbrücke A5.Ü20. Sie prägt durch ihre eigenwillige Form das Gesamtbild der Autobahn.

Ziel des Entwurfs war es, die kombinierte Tragwirkung eines Sprengwerks und eines Biegebalkens in der Form nach außen authentisch sichtbar zu machen und dadurch eine besondere Ausdrucksqualität aus Spannung und Dynamik zu schaffen. Durch schlanke, geneigte Stiele stemmt sich die Brücke in die steilen Böschungsfanken. Die Schrägstiele setzen sich in den Böschungen als sichtbare, erdseitige Streben fort, welche die Horizontalkraft der Innenstreben in die Fahrbahn zurückleiten und die Integralität der Gesamtstruktur abrunden.

In der Brückenmitte wird das vorhandene Biegemoment visuell in einen Zugstrang und einen Druckbogen zerlegt, wobei das expressive Element des Bauches als Zugelement im Schattenbereich des Hauptfelds verläuft. Hervorzuheben ist die flüssige und spannungsarme Formkontur, die, bezugnehmend auf die Dauerhaftigkeit, Vorteile gegenüber stark einspringenden Ecken hat und somit die erhöhten Schal- und Rüstungskosten rechtfertigt. (Text: Architekt:innen, überarbeitet)

## Überführung A5.Ü20 Wilfersdorf

Wien, Österreich

ARCHITEKTUR

**ASFINAG****ASFINAG BMG**

BAUHERRSCHAFT

**ASFINAG BMG**

TRAGWERKSPLANUNG

**Mayer Ingenieurleistungen ZT GmbH**

FERTIGSTELLUNG

**2017**

SAMMLUNG

**ORTE architekturnetzwerk  
niederösterreich**

PUBLIKATIONSdatum

**19. August 2021**

© Michael Kleiser



© Michael Kleiser



© Michael Kleiser

## Überführung A5.Ü20 Wilfersdorf

### DATENBLATT

Tragwerksplanung: Mayer Ingenieurleistungen ZT GmbH

Mitarbeit Tragwerksplanung: Roman Poelcz

Architektur: ASFINAG, ASFINAG BMG

Mitarbeit Architektur: Michael Kleiser

Bauherrschaft: ASFINAG BMG

Mitarbeit Bauherrschaft: Christian Musil

Ausschreibungsplanung: Öhlinger und Partner ZT GmbH, Wien

Prüfleistung: ABES Wagner&Partner, Graz

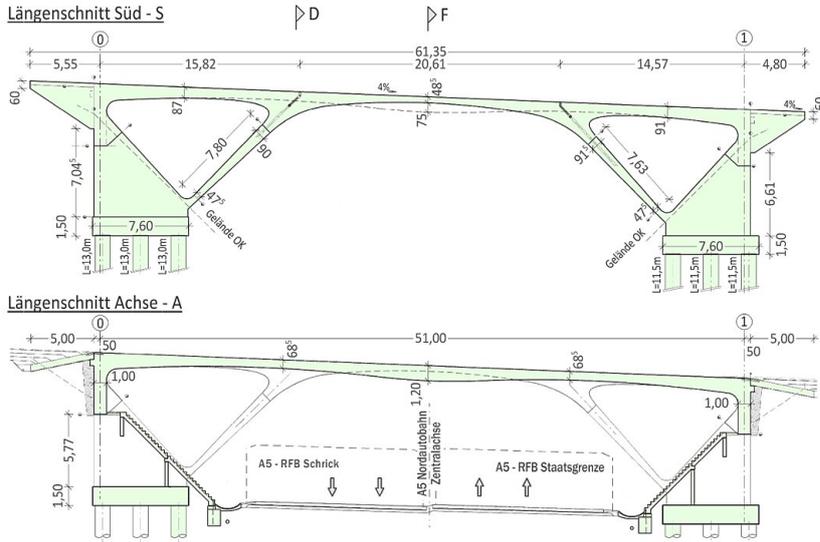
Funktion: Verkehr

Fertigstellung: 12/2017

### NACHHALTIGKEIT

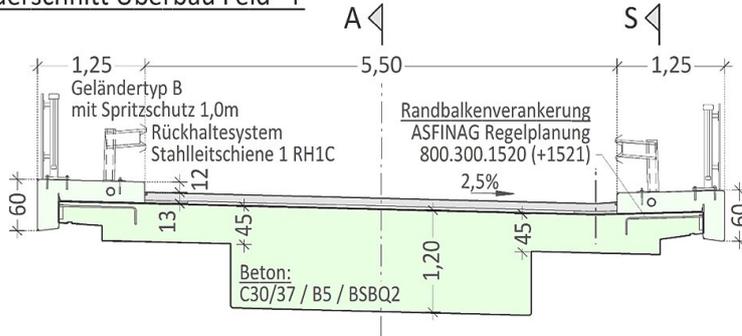
Materialwahl: Stahlbeton

Überführung A5.Ü20 Wilfersdorf

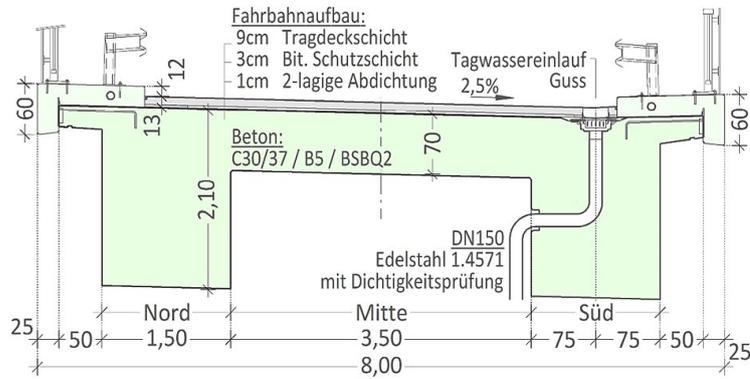


Längsschnitte

Querschnitt Überbau Feld - F



Querschnitt Überbau Druckstrebe - D



Querschnitte