



© pierer.net

Die Aufgabenstellung, zwei völlig verschiedene Bauwerke – in diesem Fall zwei Schulen – miteinander zu verbinden, verlangt nach einer selbstbewussten Antwort. Da das Brückenbauwerk auch sehr prominent im Stadtraum von Knittelfeld platziert ist – es überspannt die B17 – fordert die Umsetzung einen Blickfang, der zugleich die lebendigen Aktivitäten der Schule auch nach außen zeigt.

Die funktionelle Notwendigkeit, von A nach B zu kommen, wird im vorliegenden Projekt durch modernes Design, Zusatzfunktionen des Aufenthaltes und eine städtebaulich klare Positionierung im Ensemble angereichert.

Eine fließende Stahl-Fachwerkskonstruktion (siehe auch Systemschnitte) lässt eine rhythmische Skulptur entstehen, die je nach Blickwinkel ein dynamisches Erscheinungsbild erzeugt. Die leichte Aufweitung im Mittelteil der Brücke generiert eine bananenähnliche Form, die sich selbstbewusst ins bestehende Ensemble einfügt. Die transparente Fassade lenkt die Erscheinung auf die in der Brücke stattfindenden Aktivitäten. Harmonische Lichtführung, ein warmer Linoleumboden und eine spezielle Deckenausbildung (Heiz- Kühl- und Akustikdecke, Variotherm o.ä.) und an der Oberseite der Glasfassade gesetzte Lüftungsöffnungen erzeugen ein angenehmes Raumklima.

Diese Aufweitung gibt den Schülern Platz, sich zu treffen, zu kommunizieren und auch zu verweilen. Die Brücke wird so zu einem sehr speziellen Treffpunkt an einem besonderen Platz mit Sitzmöglichkeiten und kleinen Aufenthaltszonen. Die Schüler stehen über der Stadt und dem Verkehr, auch das soll den Schülern zeigen, dass an diesem Ort für sie etwas Besonderes errichtet wird.

Die besondere Lage – die Brücke überspannt neben dem Schulhof auch die B17 mitten im Ortszentrum von Knittelfeld – verlangt eine städtebaulich überzeugende Lösung. Einen reinen Funktionsbau verlassend, krümmt sich die Brücke leicht nach Süden vom bestehenden Turnsaal weg, um als eigenständiges Bauwerk zu erscheinen.

Der einläufige unter der Brücke wegklappende Treppenabgang ist in das Bauwerk integriert und minimiert den notwendigen Flächenverbrauch im Bereich des Pausenhofes der Volksschule.

Die Umbaumaßnahmen in den Übergangsräumen bzw. Anschlusspunkten an die Schulen werden auf das Notwendigste reduziert und greifen nur minimal in die

Bildungsbrücke Knittelfeld

Kärntnerstrasse 5
8720 Knittelfeld, Österreich

ARCHITEKTUR
Hofrichter-Ritter Architekten

BAUHERRSCHAFT
Stadtgemeinde Knittelfeld

TRAGWERKSPLANUNG
Peter Mandl ZT GmbH

FERTIGSTELLUNG
2024

SAMMLUNG
HDA Haus der Architektur

PUBLIKATIONSdatum
25. April 2025



© pierer.net



© pierer.net



© pierer.net

Bildungsbrücke Knittelfeld

bestehenden Räumlichkeiten der Schulen ein. (Text: Architekt:innen)

DATENBLATT

Architektur: Hofrichter-Ritter Architekten (Gernot Ritter, Veronika Hofrichter-Ritter)

Bauherrschaft: Stadtgemeinde Knittelfeld

Tragwerksplanung: Peter Mandl ZT GmbH (Peter Mandl)

Fotografie: pierer.net

Lichtplanung: Eugen Schöberl, Graz

HKLS: HT-Partner, Knittelfeld

E-Planung: TB-Stengg, Knittelfeld

Maßnahme: Neubau

Funktion: Bildung

Wettbewerb: 05/2022 - 06/2022

Planung: 08/2022 - 02/2024

Ausführung: 09/2023 - 06/2024

Grundstücksfläche: 40.375 m²

Bruttogeschossfläche: 290 m²

Nutzfläche: 220 m²

Bebaute Fläche: 4 m²

Umbauter Raum: 1.158 m³

NACHHALTIGKEIT

Energiesysteme: Fernwärme, Photovoltaik

Materialwahl: Stahl-Glaskonstruktion

AUSFÜHRENDE FIRMEN:

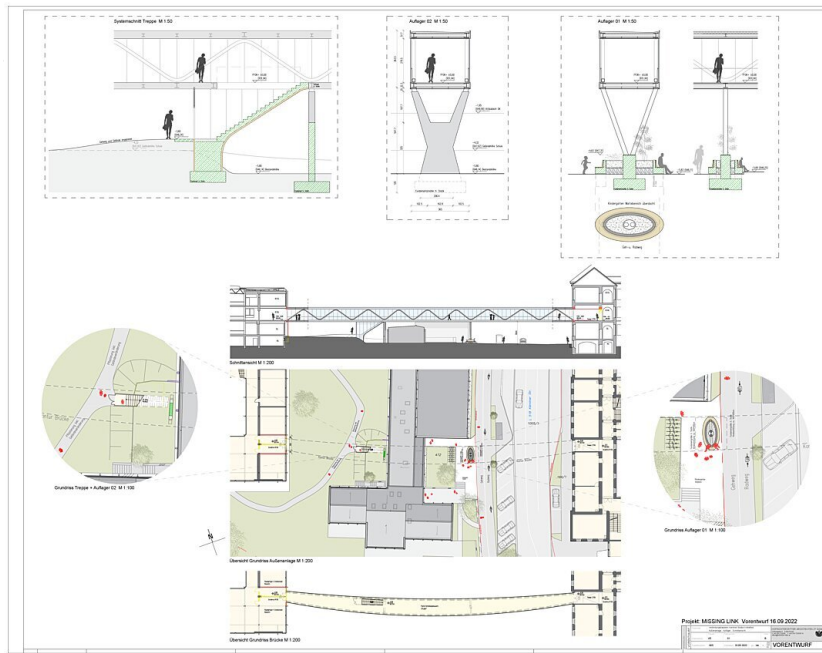
Stahlbau und Fassaden: URBAS stahl- und anlagenbau, Völkermarkt



© pierer.net

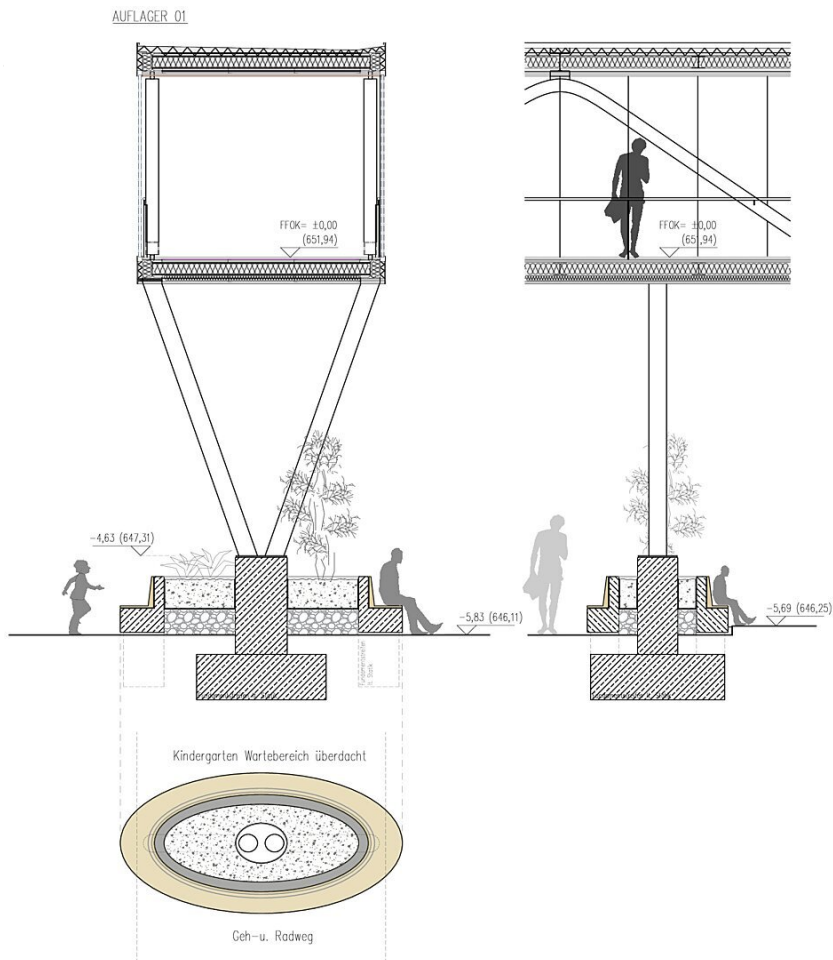


© pierer.net



Bildungsbrücke Knittelfeld

Grundrisse, Ansichten, Schnitte



Details Auflager