© RHEINZINK Austria GmbH

Spedition Tirolia

Gießenweg 7a
6341 Ebbs, Österreich

ARCHITEKTUR
Architekturhalle Wulz-König

BAUHERRSCHAFT
Johann Lukasser

TRAGWERKSPLANUNG
Christian Zoidl
ZSZ Ingenieure

FERTIGSTELLUNG
2001

SAMMLUNG
aut. architektur und tirol

PUBLIKATIONSDATUM
14. September 2003

Das Großraumbüro im Obergeschoss ist schon akustisch ein Erlebnis. An den 50 Computerplätzen hört man, natürlich gut gedämpft durch die schallschluckende Raumhülle, ein Dutzend verschiedener Sprachen, simultan. 800 LKWs, die quer durch Europa touren, werden von hier aus programmiert und telefonisch koordiniert. Der ebene Bauplatz stimulierte die Architekten zum Solitärbau. Die leicht gewölbten Fassaden mit der gekrümmten Dachform und dem prismatisch durchgesteckten Erschließungsteil sind nicht ganz frei von „déjà-vu“, sind aber klar aus dem introvertierten Arbeitsablauf und den vom Bauherrn gegebenen Kriterien entstanden. Mit dem Deckentragwerk aus gekrümmten Leimbindern ist der bis zu 4,5 m hohe Büroraum frei überspannt. Sicht nach außen gibt es über die schmalen Schlitze in Sitzhöhe, blendfreies Licht kommt von den ins Dach integrierten „solar tubes“ - die Tischverteilung ist somit völlig flexibel. Ebenerdig kleine Wohnungen, die firmeneigene Kinderbetreuung und Schulungsräume. (aus: Bauen in Tirol seit 1980, Otto Kapfinger)

© RHEINZINK Austria GmbH

© RHEINZINK Austria GmbH

© Architekturhalle Wulz-König

Spedition Tirolia

DATENBLATT

Architektur: Architekturhalle Wulz-König (Raimund Wulz, Manfred König)
Bauherrschaft: Johann Lukasser
Tragwerksplanung: Christian Zoidl, ZSZ Ingenieure

Funktion: Büro und Verwaltung

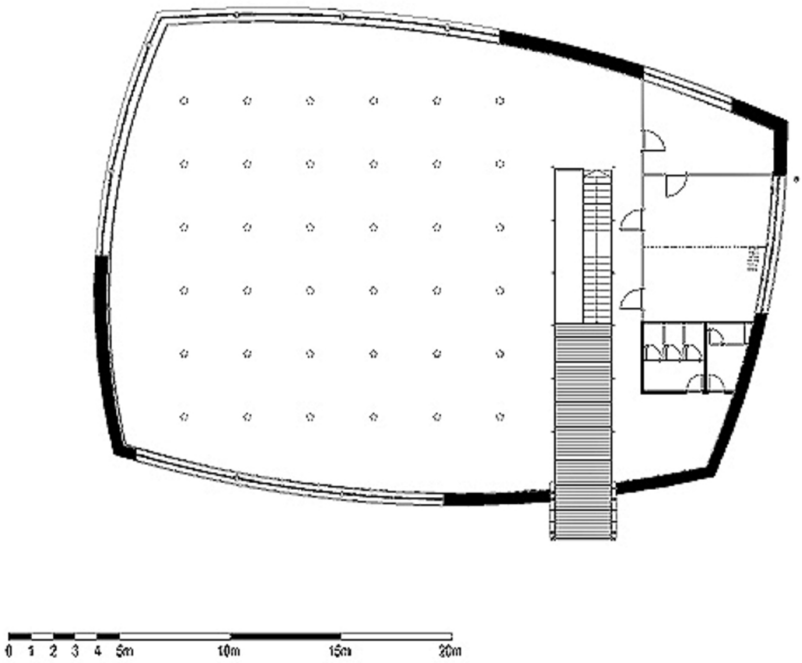
Planung: 1999
Ausführung: 2000 - 2001

PUBLIKATIONEN

Otto Kapfinger: Bauen in Tirol seit 1980, Ein Führer zu 260 sehenswerten Bauten, Hrsg. aut. architektur und tirol, Verlag Anton Pustet, Salzburg 2002.

© RHEINZINK Austria GmbH

Spedition Tirolia



Projektplan