



© Nikolaus Schletterer

1905 vollendete Riehl den ersten Bauabschnitt Pfronten - Reutte der Außerfernbahn, die in ihrer Gesamtheit 1913 fertiggestellt wurde. Mit dem Aufkommen der Eisenbahnen und der Stahlindustrie trat Eisen beziehungsweise Stahl bei den großen Brücken an die Stelle des Holzes. Die Eisenträger ermöglichten größere Spannweiten als die hölzernen Konstruktionen, konnten größere Verkehrslasten aufnehmen und waren in ihrer Herstellung wie Planung exakter zu erstellen und zu berechnen.

Die Lechbrücke Letzen ist eines der letzten Zeugnisse der Eisenträgerbrücken in Tirol der Jahrhundertwende, soll aber aufgrund der geänderten Achslasten der Züge abgebrochen werden.

Konstruktion: Eisenträger

Material: Eisen

Maße: Höhe über Grund 8,00 m, Lichte Weite 50,00 m, Breite 4,80 m, Konstruktionshöhe 7,20 m

Lechbrücke

6600 Letzen/Pfalach, Österreich

ARCHITEKTUR

Joseph Riehl

BAUHERRSCHAFT

k.k. Österr. Staatsbahnen

FERTIGSTELLUNG

1905

SAMMLUNG

aut. architektur und tirol

PUBLIKATIONSdatum

14. September 2003



© Nikolaus Schletterer



© Nikolaus Schletterer

Lechbrücke

DATENBLATT

Architektur: Joseph Riehl

Bauherrschaft: k.k. Österr. Staatsbahnen

Fotografie: Nikolaus Schletterer

Funktion: Verkehr

Fertigstellung: 1905