

© Nikolaus Schletterer

Ähnlich wie die Mutterer Brücke überspannt die Kreither Brücke das Tal in einem Bogen. Im Unterschied zu den Stützen des Mutterer Viadukts, die aus bausteinartig übereinander gestapelten Betonquadern bestehen, wurden die Stützen des Kreither Viadukts als filigrane Eisenkonstruktion geplant. Sie erinnern sowohl an die Pfeiler der Hungerburgbahn wie an amerikanische Eisenbahnbrücken.

Konstruktion: Gerüstträgerbrücke

Material: Eisen

Maße: Höhe über Grund 28,00 m, Länge 110,00 m

Kreither Brücke

6162 Kreith, Österreich

ARCHITEKTUR

Joseph Riehl

BAUHERRSCHAFT
Stubaitalbahn AG

FERTIGSTELLUNG

1904

SAMMLUNG

aut. architektur und tirol

PUBLIKATIONSDATUM

14. September 2003









© Nikolaus Schletterer



© Nikolaus Schletterer

Kreither Brücke

DATENBLATT

Architektur: Joseph Riehl Bauherrschaft: Stubaitalbahn AG Fotografie: Nikolaus Schletterer

Maßnahme: Neubau Funktion: Verkehr

Ausführung: 1903 - 1904