



© Dietmar Tollerian

Die braun beschichtete Aluminiumhaut der Box mit den perfekt abgerundeten Kanten wird auf der Durchreise sicher ins Auge fallen, aber was tut sich dahinter? Der am Verschiebebahnhof in Linz erstmals realisierte Prototyp der Stellwerk-Serie erweist sich in baugleicher Ausführung auch in Wien Süd als funktionsfähige „unversehrte“ Technikhaut, die im Niemandsland zwischen den Gleisen dem industriell geprägten Umfeld und dem Vorbei gleiten der Züge eine stille Referenz erweist. (Text. Gabriele Kaiser, 25.07.2002)

1/3

## Stellwerk Wien Süd-Ost

Südbahnhof 135  
1100 Wien, Österreich

ARCHITEKTUR  
**RIEPL RIEPL ARCHITEKTEN**

BAUHERRSCHAFT  
**ÖBB Infrastruktur AG**

TRAGWERKSPLANUNG  
**Ingenieurbüro ste.p ZT GmbH**

FERTIGSTELLUNG  
**2002**

SAMMLUNG  
**Architekturzentrum Wien**

PUBLIKATIONSDATUM  
**14. September 2003**



© Dietmar Tollerian



© Dietmar Tollerian



© Dietmar Tollerian

**Stellwerk Wien Süd-Ost****DATENBLATT**

Architektur: RIEPL RIEPL ARCHITEKTEN (Gabriele Riepl, Peter Riepl)  
Mitarbeit Architektur: Wolfgang Jelinek, Dietmar Moser, Thomas Schneider, Johann Zaunrieth  
Bauherrschaft: ÖBB Infrastruktur AG  
Tragwerksplanung: Ingenieurbüro ste.p ZT GmbH  
Fotografie: Dietmar Tollerian

HLS-Planung: Ernst Grillenberger, Perg

Maßnahme: Neubau  
Funktion: Verkehr

Planung: 2000 - 2002  
Ausführung: 2001 - 2002

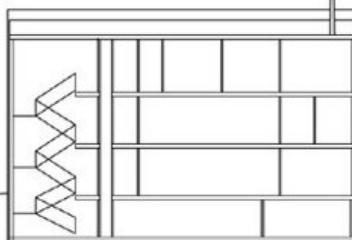
**PUBLIKATIONEN**

Mark Steinmetz: Architektur neues Wien, Braun Publishing, Berlin 2006.

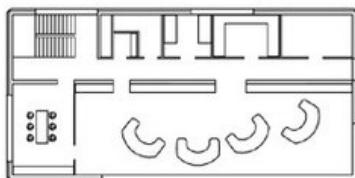
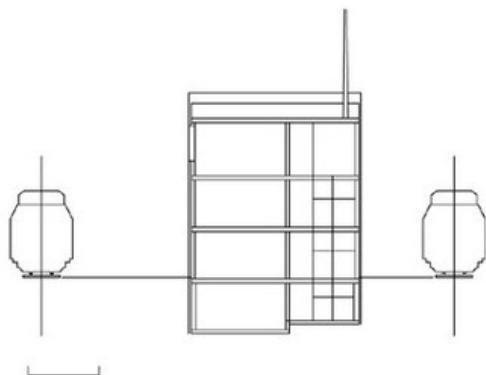


© Dietmar Tollerian

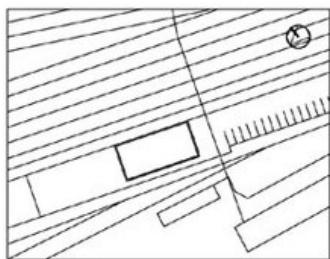
ge.jpg

**Stellwerk Wien Süd-Ost**

[ ]



[ ]



Projektplan