



1/2

## Minzibrücke Nordische Ski-WM 1999

8972 Ramsau am Dachstein, Österreich

© Wiesner-Hager Baugruppe Ges.m.b.H.

Das Tragsystem wurde alternativ zu einer vorgeschlagenen Holzleimbinderkonstruktion entwickelt, und konnte durch Wirtschaftlichkeit, Leichtigkeit der Konstruktion und optischen Erscheinung, Minimierung der Querschnitte und zielführender Detailausbildung den Bauherrn überzeugen.

### Konstruktionsgrundsätze:

- Hohe Wirtschaftlichkeit bzw. Dauerhaftigkeit des Tragwerkes.
- Minimierung der Tragsysteme (2 Stück).
- Konstruktiver Holzschutz der Brücke durch Abdecken des Tragwerkes mit witterungsbeständigen Holzstoffen. (kesseldruckimprägnierte Furnierschichtholz KERTO-Q).
- Wahl der Befestigungsmittel (Niro - Schrauben) zur problemlosen Austauschbarkeit von beschädigten Einzelbauteilen anstelle einer Vielzahl von Nagelverbindungen.
- Schutz des Primärtragsystems vor Beschädigung durch Pistengeräte durch Verlegung unter die Fahrbahn und Vorsehen von Sollbruchstellen bei der Befestigung der Absturzsicherung.
- Vermeidung massiver Ansichtsflächen der Hauptbauteile. Durch die flächerförmige Auflösung des Tragwerkes in die Tiefe und durch die Wahl einer aufgelösten Geländerkonstruktion ist eine gewisse Transparenz des Gesamtbauwerkes gewährleistet.

ARCHITEKTUR  
**Herfried Peyer**

BAUHERRSCHAFT  
**Austria Ski Veranstaltungs GesmbH**

TRAGWERKSPLANUNG  
**Georg Hochreiner**

FERTIGSTELLUNG  
**1998**

SAMMLUNG  
**Österr. Holzleimbauverband**

PUBLIKATIONSDATUM  
**15. Juni 1999**



© Wiesner-Hager Baugruppe Ges.m.b.H.



© Wiesner-Hager Baugruppe Ges.m.b.H.

**Minzibrücke Nordische Ski-WM 1999**

**DATENBLATT**

Architektur: Herfried Peyker  
Bauherrschaft: Austria Ski Veranstaltungs GesmbH  
Tragwerksplanung: Georg Hochreiner

Funktion: Sonderbauten

Fertigstellung: 1998