



© Michael Manhart

Die Hochbauten der Tal- und Bergstation folgen konsequent einem gestalterischen Konzept: Allseitig verglaste Stahlhallen mit Flachdach ruhen auf Betonuntergeschossen. Die beheizten Räume befinden sich in wärmegeprägten Fertigteile-Holzboxen, welche frei in den Hallen stehen. In die Glasfassaden sind in der Talstation Solarkollektoren zur Warmwassergewinnung und in der Bergstation Photovoltaikmodule flächenbündig integriert.

Als besonderen künstlerischen Mehrwert für beide Stationen hat der in Wien lebende Vorarlberger Künstler Franz Türtscher ein Kunst am Bau-Projekt entwickelt, welches – abhängig vom jeweiligen Sonnenstand – über mit Farbfolien beschichtete Gläser eine heitere, spannende und permanent wechselnde (Licht)Stimmung in und um die Stationen erzeugt. Trotz der identischen Architektur der beiden Stationen wirken diese in ihrer jeweiligen Situation völlig verschieden: Einerseits ergänzt die Talstation ein bereits bestehendes Ensemble von verschiedenen Bauwerken „integrativ“, andererseits erscheint die Bergstation auf dem Gipfel als frei- und alleinstehender Baukörper wie eine abstrakte Skulptur. (Text: Architekt)

## Kriegerhornbahnstationen Tal / Berg

Oberlech / Kriegerhorn Gipfel  
6764 Lech am Arlberg, Österreich

ARCHITEKTUR

**Hans Riemelmoser**

BAUHERRSCHAFT

**Skilifte Lech**

TRAGWERKSPLANUNG

**Büro GBD**

KUNST AM BAU

**Franz Türtscher**

FERTIGSTELLUNG

**2002**

SAMMLUNG

**Architekturzentrum Wien**

PUBLIKATIONSdatum

**05. November 2004**



© Michael Manhart



© Michael Manhart



© Michael Manhart

## Kriegerhornbahnstationen Tal / Berg

### DATENBLATT

Architektur: Hans Riemelmoser

Mitarbeit Architektur: Walter Metzler (Skilifte Lech), Manfred Kühnel (Büro Riemelmoser)

Bauherrschaft: Skilifte Lech

Tragwerksplanung: Büro GBD

Kunst am Bau: Franz Türtscher

Fa. Doppelmayr, Seilbahntechnik

Maßnahme: Neubau

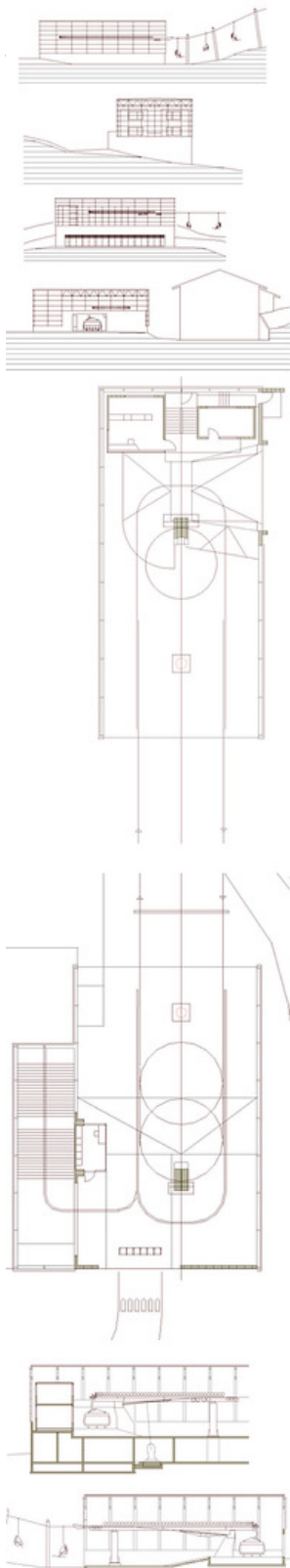
Funktion: Sonderbauten

Planung: 2000 - 2002

Fertigstellung: 2002



© Michael Manhart



.at/data/med\_plan/19406/large.jpg

### Kriegerhornbahnstationen Tal / Berg

Projektplan