



© Bruno Klomfar

## Rad- und Fußgängerbrücke Frutzsteg

6832 Zwischenwasser, Österreich

ARCHITEKTUR

**Hermann Kaufmann**

BAUHERRSCHAFT

**Gemeinde Rankweil**

**Gemeinde Zwischenwasser**

TRAGWERKSPLANUNG

**M+G INGENIEURE**

FERTIGSTELLUNG

**2003**

SAMMLUNG

**Architekturzentrum Wien**

PUBLIKATIONSdatum

**27. Januar 2005**



Die neue Brücke mit ihrem leichten Gefälle, den schlanken Dimensionen (Flachstahlunterspannung) und der reduzierten Brüstungskonstruktion wird allen Ansprüchen, die man an die „Zartheit“ eines Steges stellen könnte, gerecht. Als wichtige Rad- und Fußwegverbindung zwischen Rankweil und Muntlix sollte der alte und baufällige Frutzsteg in möglichst kurzer Bauzeit durch eine neue Brücke ersetzt werden.

Nach Abtragen der bestehenden Konstruktion und Erstellung der neuen Widerlager wurde von der Rankweiler Seite aus das neue Brückentragwerk mit großen Mobilkränen als Ganzes auf die neuen Widerlager eingebracht.

Im Unterschied zur aus Brettschichtholz gefertigten und überdachten Brücke in Gaissau (siehe gesonderten Eintrag) ist die Verbindung von Ufer zu Ufer hier nicht als tunnelähnliche Passage konzipiert, sondern als offen den Fluss querender Steg. War im jenem Fall die räumliche Fassung maßgeblich, ist es in diesem die zurückhaltende Noblesse eines möglichst reduziert gestalteten Verkehrswegs. (Text: Gabriele Kaiser)



© Bruno Klomfar



© Bruno Klomfar



© Bruno Klomfar

## Rad- und Fußgängerbrücke Frutzsteg

### DATENBLATT

Architektur: Hermann Kaufmann

Mitarbeit Architektur: Martin Rümmele (PL), Gerold Hämmerle (Bauleitung), Norbert Kaufmann (Kostenplanung)

Bauherrschaft: Gemeinde Rankweil, Gemeinde Zwischenwasser

Tragwerksplanung: M+G INGENIEURE

Fotografie: Bruno Klomfar

Maßnahme: Neubau

Funktion: Verkehr

Planung: 2002

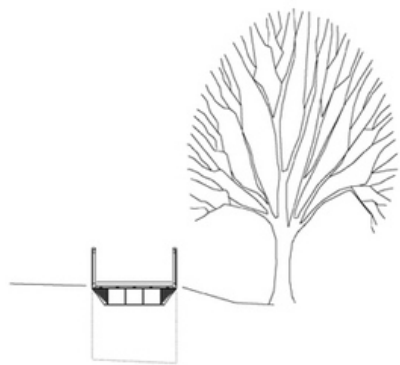
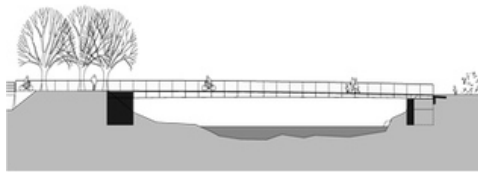
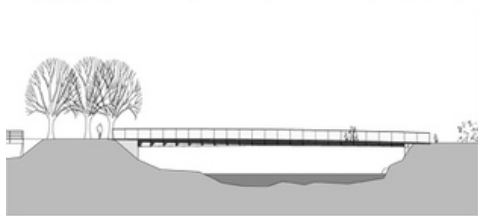
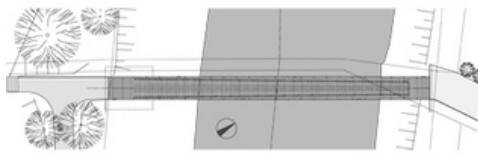
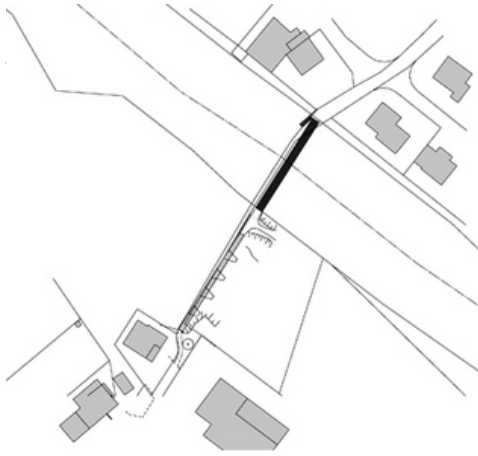
Fertigstellung: 2003



© Bruno Klomfar

19359/large.jpg

### Rad- und Fußgängerbrücke Frutzsteg



Projektplan