



© Paul Ott

Für die rasch gestiegenen Frequenzen des Grazer Flughafens wurde ein neuer Kontrollturm nötig. Gemeinsam mit einer Gerätehalle, die ebenfalls von Markus Pernthaler entworfen wurde, und dem Bürogebäude von Riegler-Riewe bietet der Grazer Airport nun Verkehrs-Architektur auf hohem Niveau.

Tower und Gerätehalle bilden als stehendes und liegendes Element ein Ensemble im Bereich der neu organisierten Aufschließung des Flughafenareals.

Die ungewöhnliche Position des Towers wurde bereits im Rahmen des internationalen Wettbewerbs durch die Austrocontrol, Bauherr und Betreiber der Anlage, definiert. Die im obersten Geschoss als rundum verglastes, trichterförmiges Element aufgesetzte Flugsicherungszentrale gewährt einen optimalen Überblick über das gesamte Gelände, hochwertige Isolierverglasung mit eingebauten Filtern und zusätzliche Filterfolien geben den Fluglotsen maximale Übersicht und schirmen gleichzeitig die Wärmestrahlung wirksam ab.

Mit den darunter liegenden Technikgeschossen und der zylindrischen Verblendung des schlanken Erschließungssegments mit Werbeträgern und einem begrünten Streifen aus Streckmetall wird die Kanzel in ein harmonisches Verhältnis zur Gesamterscheinung des Turms gebracht, die Sockelzone mit Eingangskontrolle und Verwaltung legt sich als horizontal gegliederte Basis um den Erschließungskern des Turms und bildet zwischen den beiden kurzen, zweigeschossigen Bürotrakten einen kleinen, zum Flughafen-Hauptgebäude offenen Hof.

Eine in Holz gehaltenen Spange schließt den Sockelbereich zusammen und verweist in seiner Materialität auf Überlegungen, die gesamte Zone des fließenden und ruhenden Verkehrs vor dem Flughafen parkartig aufzuwerten.

(aus: Nikolaus Hellmayr: Turm mit Weitblick, architektur.aktuell 10.2004)

## Tower Flughafen Graz

Flughafenstrasse 51  
8073 Feldkirchen bei Graz, Österreich

ARCHITEKTUR  
**Markus Pernthaler**

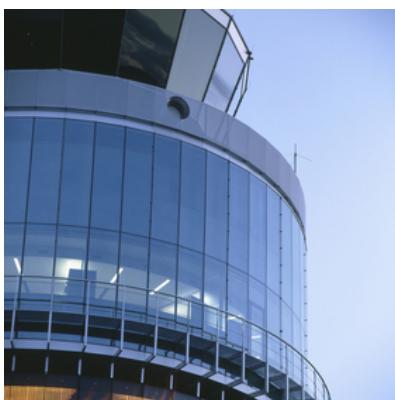
BAUHERRSCHAFT  
**AUSTROCONTROL**

TRAGWERKSPLANUNG  
**SPIRK + Partner**

FERTIGSTELLUNG  
**2002**

SAMMLUNG  
**HDA Haus der Architektur**

PUBLIKATIONSDATUM  
**23. September 2005**



© Paul Ott



© Paul Ott



© Paul Ott

## Tower Flughafen Graz

### DATENBLATT

Architektur: Markus Pernthaler  
 Mitarbeit Architektur: Andreas Salfellner  
 Bauherrschaft: AUSTROCONTROL  
 Tragwerksplanung: SPIRK + Partner  
 Haustechnik: Rucon Consulting  
 Fotografie: Paul Ott

Funktion: Sonderbauten

Wettbewerb: 2000  
 Planung: 2000 - 2001  
 Fertigstellung: 2002

Nutzfläche: 2.043 m<sup>2</sup>  
 Umbauter Raum: 9.119 m<sup>3</sup>  
 Baukosten: 8,0 Mio EUR

### AUSFÜHRENDE FIRMEN:

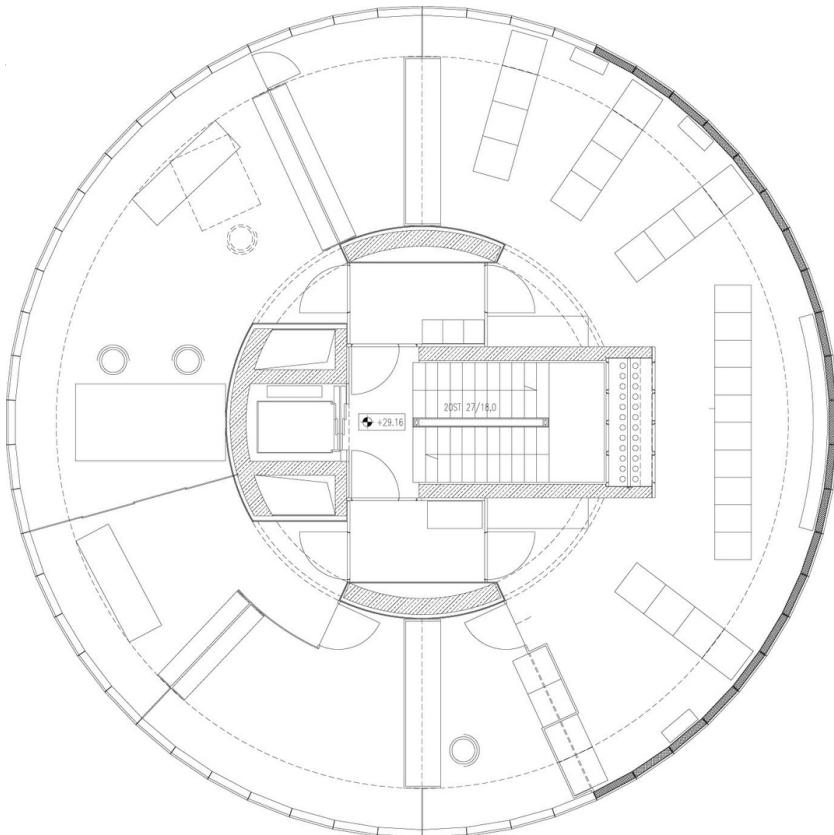
Elektrotechnik: 3P-Engineering, Feldbach

### PUBLIKATIONEN

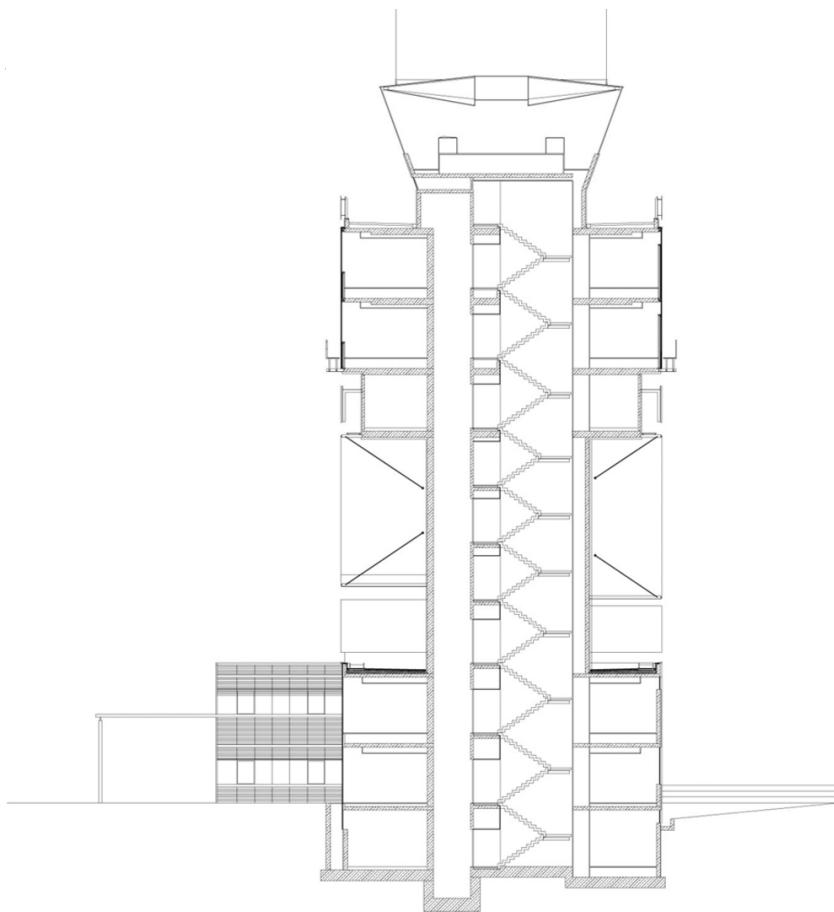
Graz\_Architecture Positions in the urban space focusing on the period as of 1990,  
 Hrsg. Michael Szyszkowitz, Renate Ilsinger, HDA, HDA, Graz 2008.  
 Architektur\_Graz Positionen im Stadtraum mit Schwerpunkt ab 1990, Hrsg. Michael  
 Szyszkowitz, Renate Ilsinger, HDA, HDA, Graz 2008.  
 Architektur\_STMK Räumliche Positionen. Mit Schwerpunkt ab 1993, Hrsg. Michael  
 Szyszkowitz, Renate Ilsinger, HDA, Graz 2005.



© Paul Ott

**Tower Flughafen Graz**

Grundriss



Schnitt