

© Paul Ott

Tower Flughafen Graz

Flughafenstrasse 51
8073 Feldkirchen bei Graz, Österreich

ARCHITEKTUR
Markus Pernthaler

BAUHERRSCHAFT
AUSTROCONTROL

TRAGWERKSPLANUNG
SPIRK + Partner

FERTIGSTELLUNG
2002

SAMMLUNG
HDA Haus der Architektur

PUBLIKATIONSDATUM
23. September 2005

Für die rasch gestiegenen Frequenzen des Grazer Flughafens wurde ein neuer Kontrollturm nötig. Gemeinsam mit einer Gerätehalle, die ebenfalls von Markus Pernthaler entworfen wurde, und dem Bürogebäude von Riegler-Riewe bietet der Grazer Airport nun Verkehrs-Architektur auf hohem Niveau.

Tower und Gerätehalle bilden als stehendes und liegendes Element ein Ensemble im Bereich der neu organisierten Aufschließung des Flughafenareals.

Die ungewöhnliche Position des Towers wurde bereits im Rahmen des internationalen Wettbewerbs durch die Austrocontrol, Bauherr und Betreiber der Anlage, definiert. Die im obersten Geschoss als rundum verglastes, trichterförmiges Element aufgesetzte Flugsicherungszentrale gewährt einen optimalen Überblick über das gesamte Gelände, hochwertige Isolierverglasung mit eingebauten Filtern und zusätzliche Filterfolien geben den Fluglotsen maximale Übersicht und schirmen gleichzeitig die Wärmestrahlung wirksam ab.
Mit den darunter liegenden Technikgeschossen und der zylindrischen Verblendung des schlanken Erschließungssegments mit Werbeträgern und einem begrünten Streifen aus Streckmetall wird die Kanzel in ein harmonisches Verhältnis zur Gesamterscheinung des Turms gebracht, die Sockelzone mit Eingangskontrolle und Verwaltung legt sich als horizontal gegliederte Basis um den Erschließungskern des Turms und bildet zwischen den beiden kurzen, zweigeschossigen Bürotrakten einen kleinen, zum Flughafen-Hauptgebäude offenen Hof.
Eine in Holz gehaltenen Spange schließt den Sockelbereich zusammen und verweist in seiner Materialität auf Überlegungen, die gesamte Zone des fließenden und ruhenden Verkehrs vor dem Flughafen parkartig aufzuwerten.
(aus: Nikolaus Hellmayr: Turm mit Weitblick, architektur.aktuell 10.2004)



© Paul Ott



© Paul Ott



© Paul Ott

Tower Flughafen Graz

DATENBLATT

Architektur: Markus Pernthaler
Mitarbeit Architektur: Andreas Salfellner
Bauherrschaft: AUSTROCONTROL
Tragwerksplanung: SPIRK + Partner
Haustechnik: Rucon Consulting
Fotografie: Paul Ott

Maßnahme: Neubau
Funktion: Sonderbauten

Wettbewerb: 2000
Planung: 2000 - 2001
Fertigstellung: 2002

Nutzfläche: 2.043 m²
Umbauter Raum: 9.119 m³
Baukosten: 8,0 Mio EUR

AUSFüHRENDE FIRMEN:

Elektrotechnik: 3P-Engineering, Feldbach

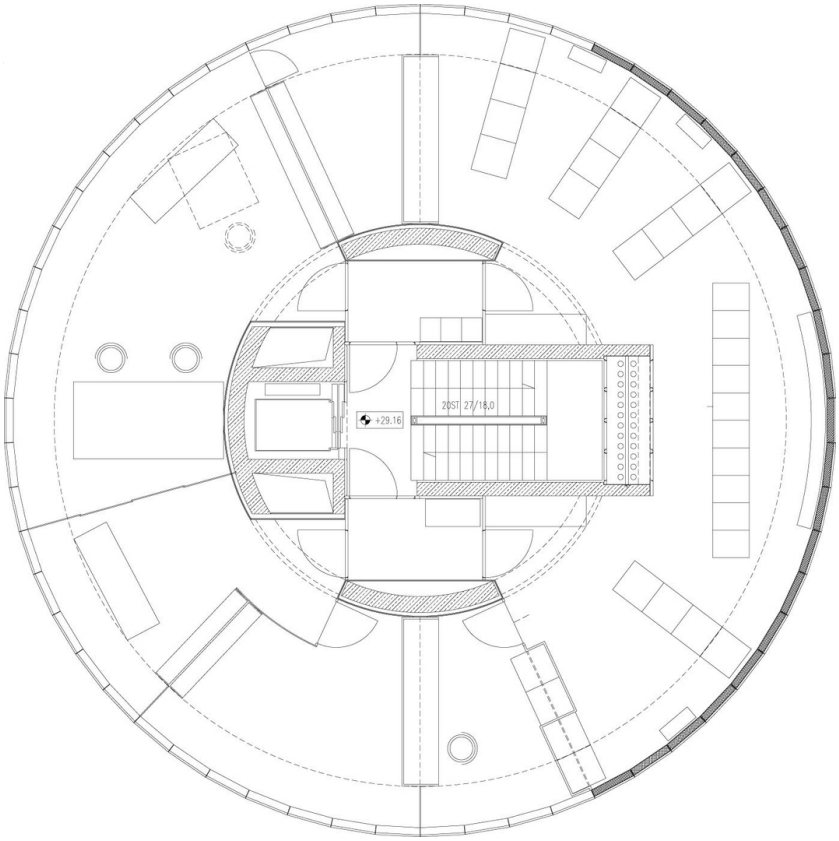
PUBLIKATIONEN

Graz_Architecture Positions in the urban space focusing on the period as of 1990, Hrsg. Michael Szyszkowitz, Renate Ilsinger, HDA, HDA, Graz 2008.
Architektur_Graz Positionen im Stadtraum mit Schwerpunkt ab 1990, Hrsg. Michael Szyszkowitz, Renate Ilsinger, HDA, HDA, Graz 2008.
Architektur_STMK Räumliche Positionen. Mit Schwerpunkt ab 1993, Hrsg. Michael Szyszkowitz, Renate Ilsinger, HDA, Graz 2005.

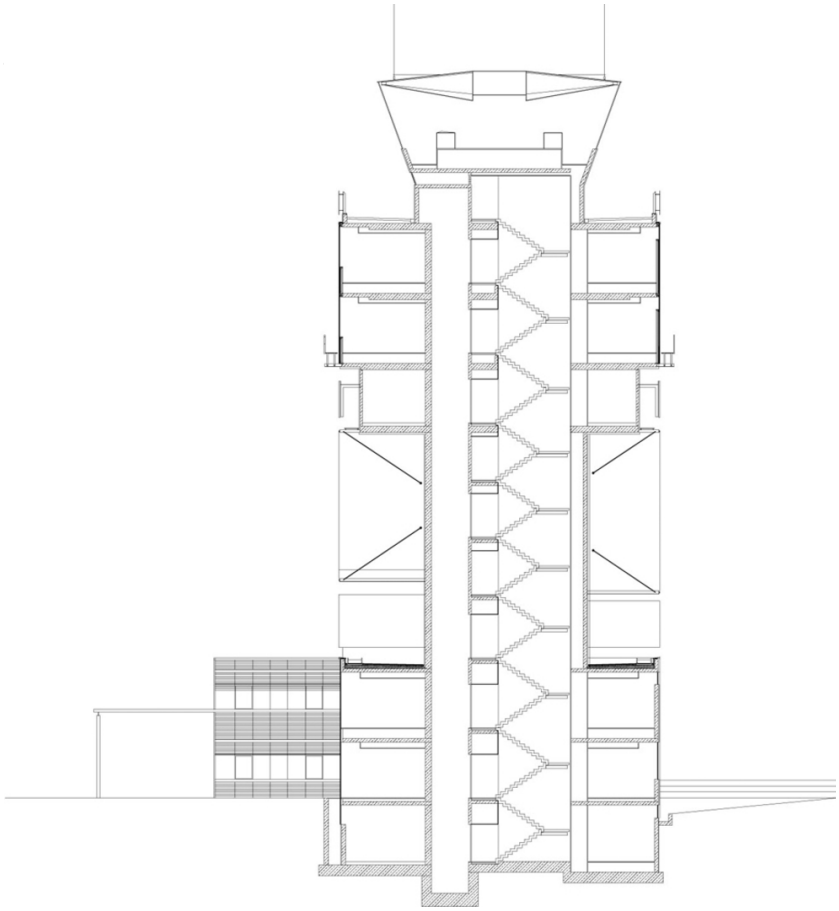


© Paul Ott

Tower Flughafen Graz



Grundriss



Schnitt