



© Sina Baniahmad

Mit der äußereren Form des Haas-Hauses wird einerseits eingegangen auf die Eckrundung des römischen Lagergevierts, wie dies in der Naglergasse ebenfalls in Erscheinung tritt; andererseits wird mit dem großen, die Rundung abschließenden Erker eine städtebauliche Zäsur zwischen Stock-im-Eisen-Platz und Stefans-Platz angestrebt, was durch Stelen im Platzbereich noch hätte verstärkt werden sollen. Die beispiellose populistische Hetze gegen zeitgenössische Architektur in Domnähe verunmöglichte eine inhaltliche Diskussion und setzte den Architekten unter nicht geringen Druck, sodass das Außenraumkonzept unvollendet blieb. Nichtsdestotrotz bildet der Erker aus der Sicht vom Churhaus her ein städtebauliche äußerst signifikantes Element, das subtil auf die Platzgliederung und den Stadtraum an dieser Stelle eingeht.

Das Innere des vom U-Bahnverlauf in seiner Ausdehnung stark eingeschränkten Gebäudes ist als Minimalkonzentrat, eigentlich als Fragment des von Hollein in einigen seiner Projekte (Guggenheim-Salzburg, Banco de Santander, Madrid) angewendeten Innenraumkonzepts konkretisiert worden, bei dem ein konisch nach oben sich öffnender Zentralraum von einer flachen Glaskuppel überspannt wird. Aber zugleich wurde auf kleinstem Raum versucht, die Urbanität in die Vertikale zu entwickeln, was mit hohem Aufwand an gestalterischem Feingefühl und mit edlen Materialien soweit gegückt sein dürfte, als ein attraktives Warenangebot auch einen entsprechenden Absatz findet.

Die zahllosen Anforderungen und Randbedingungen trieben die gestalterischen Überlegungen in alle möglichen Richtungen, weshalb dem Bauwerk auch der Vorwurf des Zuviel erwuchs. Die Bahnbrecherfunktion des Bauwerks für zeitgenössisches

Haas - Haus

Stock-im-Eisen-Platz 4
1010 Wien, Österreich

ARCHITEKTUR
Hans Hollein

BAUHERRSCHAFT
Vienna Insurance Group
Kommerz Real
Wiener Verein

FERTIGSTELLUNG
1990

SAMMLUNG
Architekturzentrum Wien

PUBLIKATIONSDATUM
14. September 2003



© Sina Baniahmad



© Sina Baniahmad

Haas - Haus

Bauen mitten im historischen Stadtkern auch an prominentester Stelle wird dadurch nicht geschmäler.

DATENBLATT

Architektur: Hans Hollein
Bauherrschaft: Vienna Insurance Group, Kommerz Real, Wiener Verein
Fotografie: Sina Baniahmad

Maßnahme: Neubau

Funktion: Konsum

Ausführung: 1985 - 1990

WEITERE TEXTE

Landeplatz fürs Christkindl, Otto Kapfinger, Spectrum, 15.10.1990