

© Margherita Spiluttini

Mursteg

8850 Murau, Österreich

ARCHITEKTUR
Marcel Meili, Markus Peter Architekten

Jürg Conzett

BAUHERRSCHAFT
Gemeinde Murau

Land Steiermark

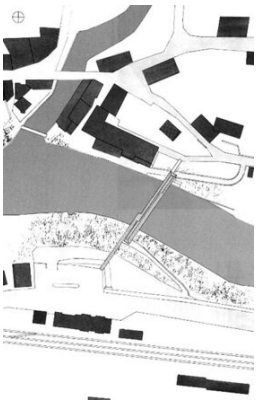
TRAGWERKSPLANUNG
Jürg Conzett

FERTIGSTELLUNG
1995

SAMMLUNG
Architekturzentrum Wien

PUBLIKATIONSDATUM
14. September 2003

Das auf die Stadtstruktur von Murau bezogene Ausstellungskonzept der steirischen Landesausstellung 1995 „Holzzeit“ sah als Hauptexponat einen neuen, 47 Meter weit gespannten Holzsteg vor, der den Bahnhof mit den östlichen Stadtquartieren verbindet. Zur Lösungsfindung fand ein Wettbewerb unter fünf Teilnehmern aus Österreich, Deutschland und der Schweiz statt. Das Siegerprojekt wurde von den Zürcher Architekten Marcel Meili und Markus Peter, dem Churer Bauingenieur Jürg Conzett und der Vorarlberger Holzleimbaufirma Anton Kaufmann gemeinsam entwickelt.
Die Konstruktion gliedert sich in einen witterungsgeschützten, aus lange Lebensdauer konzipierten primären Tragwerksrahmen mit seitlich angesetzten Schubscheiben, sowie in sekundäre Teile für die Fahrbahn und die Geländer, die bei Schadhaftigkeit nach einigen Jahrzehnten ausgewechselt werden können. Das gebündelte Fachwissen der drei Disziplinen ergab ein Produkt, das architektonisch, statisch-konstruktiv und fertigungstechnisch aktuellsten Ansprüchen genügt.
Städtebaulich schließt das Bauwerk den Flußraum im Zentrumsbereich.
Architektonisch bezieht sich der betont räumliche und abwechslungsreiche Weg über den Fluß auf die beiden verschieden hohen Ufer, von denen je zwei Zugänge auf die Brücke führen, die sich im großen „Fensterraum“ über dem Fluß treffen, wo die Aussicht auf Satdt und Schloß Murau am eindrücklichsten ist.
Statisch-konstruktiv wurden duktile Schubverbindungen aus Stahlprofilrohrdübeln entwickelt, die zwischen Obergurt, den beiden großen Schubscheiben und Untergurt die Kräfte übertragen, bei Verformung aber ihre Widerstandskraft nicht einbüßen.
Fertigungstechnisch kam die von Anton Kaufmann eingeführte Nagelpressleimung zur Erzeugung großer schichtverleimter Querschnitte zum Einsatz.



© Marcel Meili, Markus Peter Architekten



© Margherita Spiluttini



© Margherita Spiluttini

Mursteg

DATENBLATT

Architektur: Marcel Meili, Markus Peter Architekten (Marcel Meili, Markus Peter), Jürg Conzett
Mitarbeit Architektur: Astrid Staufer
Bauherrschaft: Gemeinde Murau, Land Steiermark
Tragwerksplanung: Jürg Conzett
Fotografie: Margherita Spiluttini

Maßnahme: Neubau
Funktion: Verkehr

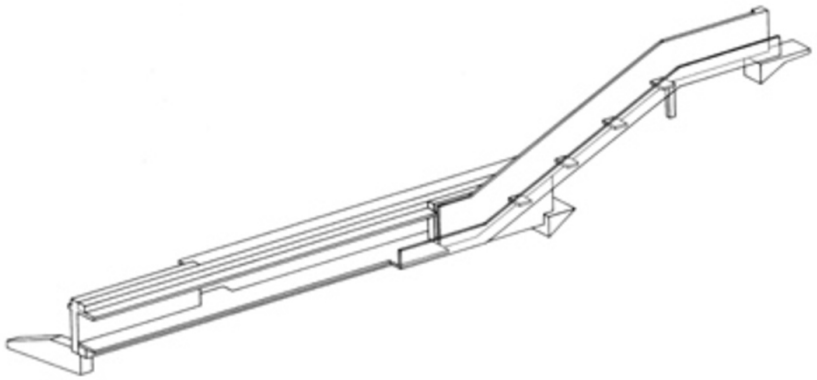
Planung: 1993
Ausführung: 1994 - 1995

PUBLIKATIONEN

Marcel Meili, Markus Peter 1987–2008, Hrsg. Marcel Meili, Markus Peter, Scheidegger & Spiess, 2008.
Architektur_STMK Räumliche Positionen. Mit Schwerpunkt ab 1993, Hrsg. Michael Szyszkowitz, Renate Ilsinger, HDA, Graz 2005.



© Margherita Spiluttini



Mursteg

Projektplan