



© Angelo Kaunat

Der Neubau des Umschlagterminals wird von funktionalen Anforderungen und technischen Maßstäben eines reibungslosen Warenumschlags definiert. Die einzelnen Funktionen im Gebäude ablesbar zu machen, war Konzept dieses Entwurfes. Die Funktionsbereiche entsprechen den Teilen des Gebäudeensembles: die Umschlaghalle erlaubt mit ihrer Rundung die maximalen Andockpositionen ohne Kollision in der Entladezone der Halle. Ein zweiachsiger Bogen mit Zugbändern überspannt die Halle. Die Belichtung erfolgt gleichmäßig über Oberlichtbänder. Das Handling und das Blocklager mit Übergang zur Kommission stellt das Rückgrat des Gebäudes als Vermittler zwischen Umschlag und Lager dar. Dieser Zone aufgesattelt ist die Verwaltung; nicht nur ideeller Kopf der Anlage. Die Bürostruktur ist flexibel angelegt und passt sich in ihrer Kleinteiligkeit an den benachbarten Wohnbau an. Konstruktiv wird dieser Hallenbereich mit einem Bockgerüst und dazwischen gehängten Trägern überspannt. Das leichte Stahltragwerk mit Kragträgern erlaubt eine flexibel nutzbare Bürozone. Grüne Höfe sind Pausenzonen mit Fernblick. Erschlossen wird die Verwaltung über aussenliegende Stiegen, die, verbunden mit einem wettergeschützten Glasgang, zur natürlich belichteten und belüfteten halbversetzten Parkgarage führen. Die Hallenbereiche, die intern durch eine Kette verbunden sind, werden durch eine horizontal durchlaufende Fassadenscheibe aus Wellblech zusammengefasst. Hochregal und Gefahrengut als Speicher stellen sich als Körper dar. Das Gefahrengut verkörpert einen geschlossenen Betonkubus mit Oberlicht, das Hochregal ist von aussen durch eine transluzente Haut erkennbar und seine durchscheinenden Formen wirken gleichsam als Werbeträger der Firma.

Truck Terminal Lagermax

Siezenheimerstraße
5020 Salzburg, Österreich

ARCHITEKTUR
kadawittfeldarchitektur

BAUHERRSCHAFT
Lagermax

TRAGWERKSPLANUNG
Büro Ferstl

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT
Jungwirth & Unterberger

FERTIGSTELLUNG
1999

SAMMLUNG
Architekturzentrum Wien

PUBLIKATIONSDATUM
14. September 2003



© Angelo Kaunat



© Angelo Kaunat

Truck Terminal Lagermax**DATENBLATT**

Architektur: kadawittfeldarchitektur (Klaus Kada, Gerhard Wittfeld)
Mitarbeit Architektur: Stefan Haas, Bernd Rickert, Milena Feustel, Aldrick Lichtwark,
Guido Schwark, Patrick Müller-Langguth
Bauherrschaft: Lagermax
Tragwerksplanung: Büro Ferstl (Bernd Ferstl)
örtliche Bauaufsicht: Jungwirth & Unterberger
Fotografie: Angelo Kaunat

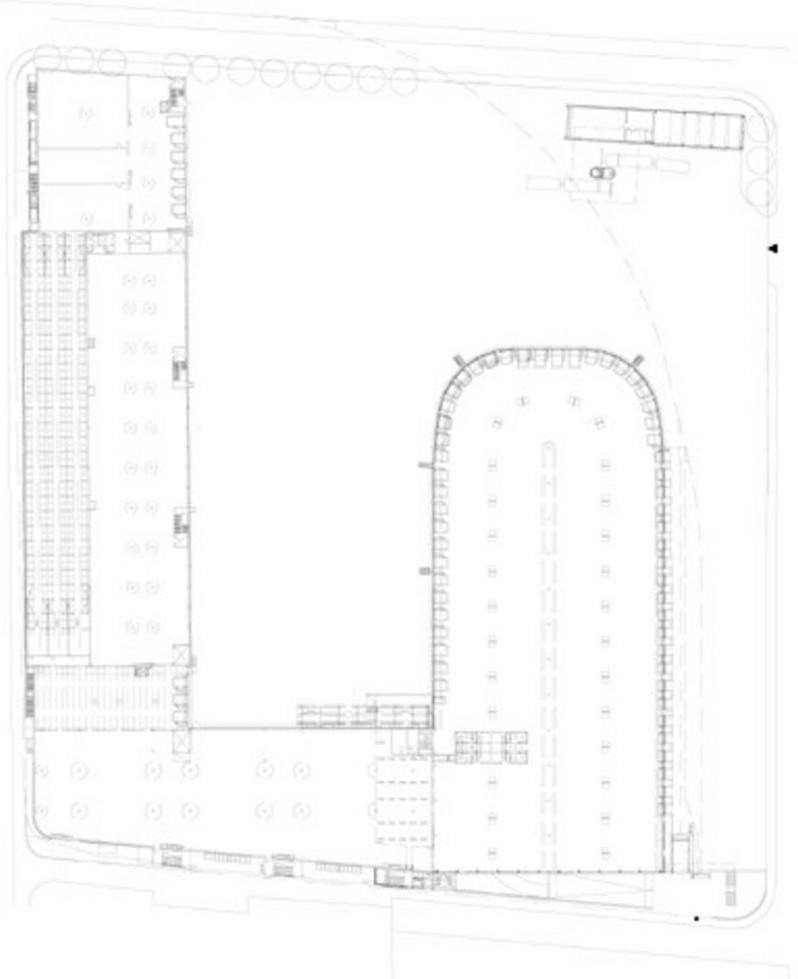
Haustechnik: Walter Ruzicka, Salzburg
Elektroplanung: Helmut Mayer, Salzburg
Bauphysik: Lukas und Fischer, Salzburg – Wals
Bauleitung: Jungwirth & Unterberger, Salzburg

Maßnahme: Neubau
Funktion: Industrie und Gewerbe

Planung: 1997
Ausführung: 1997 - 1999

WEITERE TEXTE

Truck Terminal Lagermax, Initiative Architektur, 05.06.2001

Truck Terminal Lagermax

Grundriss EG



Truck Terminal Lagermax

Lageplan