



© Karo Szmit

Im Bürogebäude 34 am Areal der Voest Alpine Stahl AG werden die Lieferverträge für Blech mit der Automobilindustrie abgewickelt. Die Formensprache zeitgenössischer Automobilentwürfe ist immer mehr von CAD- Technologien geprägt, die neue Methoden der Formfindung und der Formdefinition zulassen. Die aus der Automobilbranche inspirierten Formelemente, Durchdringung und Boolesche Operationen an komplexen Geometrien dienten als Ausgangspunkt für die Konzeption des Vordaches. Boolesche Operanden wie Windschutz, Durchfahrtshöhen und Durchfahrtsrichtungen definieren die Form, indem sie von einer deformierten Röhre, die den idellen Wetterschutz bildet, subtrahiert werden. Das Substrat der Operation wird im nächsten Schritt mit Konstruktionshöhe versehen, wobei die entstehenden Seitenflächen, die einstigen Schnittlinien der Operation, wesentlich zur Dynamik des Objektes beitragen.

Text: Architekten

## Eingangshalle BG 34

Voest-Alpine-Straße 3  
4020 Linz, Österreich

ARCHITEKTUR  
**Anytime Architekten**

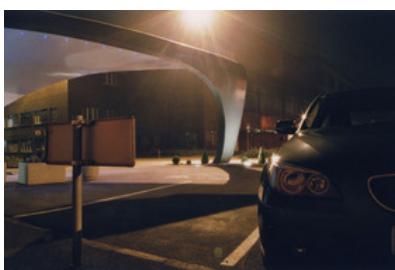
BAUHERRSCHAFT  
**Voest-Alpine Stahl Linz GmbH**

TRAGWERKSPLANUNG  
**Schawi Ghahremanian**

FERTIGSTELLUNG  
**2005**

SAMMLUNG  
**afo architekturforum oberösterreich**

PUBLIKATIONSDATUM  
**26. September 2006**



© Karo Szmit



© Karo Szmit



© Karo Szmit

**Eingangshalle BG 34****DATENBLATT**

Architektur: Anytime Architekten (Christoph Weidinger)

Mitarbeit Architektur: Jürgen Haller

Michael Weingärtner

Bauherrschaft: Voest-Alpine Stahl Linz GmbH

Tragwerksplanung: Schawi Ghahremanian

Funktion: Industrie und Gewerbe

Wettbewerb: 2004

Planung: 2004

Ausführung: 2004 - 2005



© Karo Smit