



© Marc Lins

Die Brücke ist Teil der von etlichen Naturtunnel und Steinbrücken geprägten Bergstraße von Dornbirn in das am Ursprung der Dornbirner Ache eingebettete Feriendorf Ebnit, einer ehemaligen Walsersiedlung am Fuße des Staufen und der Hohen Kugel.

Gedacht aus der Typologie der Steinbogenbrücke ist sie das Ergebnis einer Ausreizung der Bogenform mit modernen Technologien. Um der Unterforderung des Stahlbetons entgegen zu wirken, wurde der Bogen auf ein statisches Minimum reduziert und zusätzlich einer Verwindung unterzogen. Diese reagiert auch auf den beidseitig in Krümmung wegziehenden Straßenverlauf und wird so zur betonierten Skulptur. So unspektakulär die Brücke sich in der Draufsicht oder der Perspektive des Fahrers ausnimmt, so faszinierend präsentiert sie sich vom Ufer der sich durch die Klamm windenden Ache: spielerisch mimt sie die gefrorene Dynamik der Bergstrecke und macht die Dramatik des Ortes in Stahlbeton manifest. Formvollendete Ingenieur- und Gestalterleistung präzise eingespannt in das umliegende Naturspektakel. (Text: Marina Hämerle)

## Schanerlochbrücke

Ebniter Straße  
6850 Dornbirn, Österreich

ARCHITEKTUR  
**Marte.Marte Architekten**

BAUHERRSCHAFT  
**Stadt Dornbirn**

TRAGWERKSPLANUNG  
**M+G INGENIEURE**

FERTIGSTELLUNG  
**2005**

SAMMLUNG  
**Vorarlberger Architektur Institut**

PUBLIKATIONSDATUM  
**28. Januar 2008**



© Marc Lins



© Marc Lins

**Schanerlochbrücke****DATENBLATT**

Tragwerksplanung: M+G INGENIEURE (Roland Mayrhofer, Josef Galehr)

Architektur: Marte.Marte Architekten (Bernhard Marte, Stefan Marte)

Bauherrschaft: Stadt Dornbirn

Fotografie: Marc Lins

Funktion: Verkehr

Planung: 2005

Fertigstellung: 2005

Bebaute Fläche: 138 m<sup>2</sup>

Umbauter Raum: 180 m<sup>3</sup>

Baukosten: 220.000,- EUR

**AUSFÜHRENDE FIRMEN:**

Betonarbeiten: Wilhelm + Mayer, Götzing

**PUBLIKATIONEN**

Marte.Marte Architects, Hrsg. Stefan Marte, Bernhard Marte, SpringerWienNewYork,  
Wien 2008.

**AUSZEICHNUNGEN**

6. Vorarlberger Hypo-Bauherrenpreis 2010, Preisträger

**WEITERE TEXTE**

Schanerlochbrücke, newroom, 28.09.2010