

© Dietmar Feichtinger Architectes

Museumspasserelle Hafencity

Brooktorhafen
20095 Hamburg, Deutschland

ARCHITEKTUR
Dietmar Feichtinger Architectes

BAUHERRSCHAFT
HafenCity Hamburg GmbH

TRAGWERKSPLANUNG
WTM Engineers GmbH

FERTIGSTELLUNG
2007

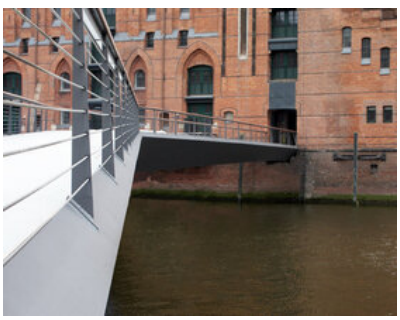
SAMMLUNG
newroom

PUBLIKATIONSDATUM
23. November 2009

Das Historische Museum im Kaispeicher B mit der Sammlung Peter Tall dokumentiert die Geschichte der Seefahrt. Durch den Brooktorhafen wird es vom Stadtzentrum abgeschnitten. Die neue Passerelle schafft eine Verbindung zwischen den Hafengebäuden, dem Stadtviertel Hafencity und dem sich nach Norden öffnenden Park. Zwei Hauptrichtungen bestimmen die Lage und die Form der Passerelle: Die Achse der Passage durch den Kaispeicher (Zugang zum Museum) und die Uferkante des gegenüberliegenden Hafenbeckens. Diese beiden Achsen treffen aufeinander und bilden einen Winkel; die Trasse folgt diesen beiden Richtungen. Die Hohlkastenträgerbrücke aus Stahl, deren Querschnitt der Krafteinwirkung entsprechend unterschiedlich ausgeformt ist, nutzt die Uferkais, auf denen sie mit beiden Enden aufliegt. Zur Brückenmitte hin ist der Körper überhöht. Der Fußweg erweitert sich an der Knickstelle, so daß in Brückenmitte ein großzügiger Bereich entsteht. Die Richtungsänderung über der Mitte des Hafenbeckens sowie die minimalistische Form stellen eine technische Herausforderung an das Tragwerk: Die Brückenendauflager sind in die Kaimauern integriert. Das durch den Mittelknick übertragene Torsionsmoment wird durch den unterirdischen Fundamentkörper im Bereich des Parks abgetragen. Dies verleiht der Brücke eine „magische“ Spannung. Der Kastenträger ist mit verschweißten Stahlplatten verkleidet. Die Geländer aus horizontal verspannten Stahlseilen greifen das Motiv der Schiffsreling auf und bleiben stets schlank und filigran. Die Kompaktheit der aus einem Kastenprofil hergestellten Passerelle weckt mit ihren klaren Linien die Assoziation an einen Schiffsrumpf – ein Bild, das auf das Museum mit seiner thematischen Ausrichtung verweist. (Nach einem Text der Architekten)



© Dietmar Feichtinger Architectes



© Dietmar Feichtinger Architectes



© Dietmar Feichtinger Architectes

Museumspasserelle Hafencity

DATENBLATT

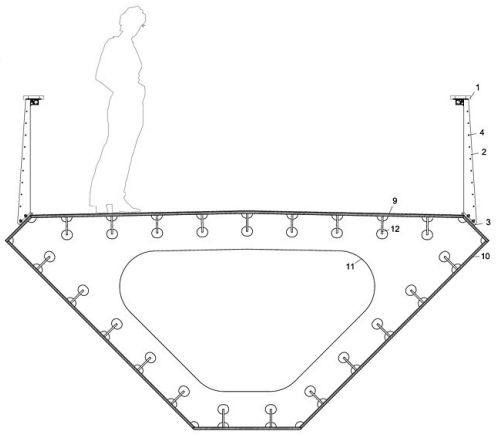
Architektur: Dietmar Feichtinger Architectes (Dietmar Feichtinger, Barbara Feichtinger-Felber)
Bauherrschaft: HafenCity Hamburg GmbH
Tragwerksplanung: WTM Engineers GmbH

Maßnahme: Neubau
Funktion: Verkehr

Wettbewerb: 2004
Ausführung: 2006 - 2007

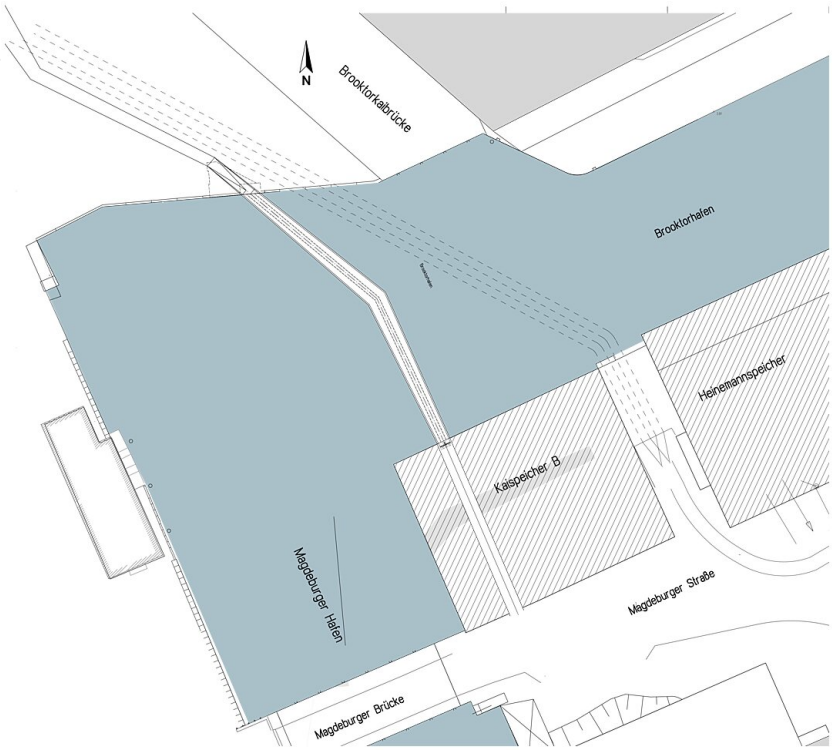
Baukosten: 900.000,- EUR

Museumspasserelle Hafencity



1 HANDLAUF:
HOLZHANDLAUF (MASSARANDUBA) 170/30 mm AUF T-PROFIL GESCHRAUBT
2 GELÄNDERPFOSTEN:
FLACHSTAHL CA. 35-100/16 mm BZW. LT. STATIK
3 FUSSPLATTE:
VERBINDUNGSMITTEL: EDELSTAHLSCHRAUBEN;
GGF. FUTTERBLECHE
4 GELÄNDERFÜLLUNG:
EDELSTAHLSEIL Ø = 8 mm MIT SPANNSCHRAUBE
PFOSTENDURCHFÜHRUNG IN EDELSTAHLHÜLSE
9 BELAG:
REAKTIONSHARZGEBUNDENER DÜNNBELAG (RHD) 5 mm
GRANULATEINSTREUUNG
10 HOHLKASTENTRÄGER:
BEKRIECHBAR, BLECHDICKEN NACH STAT. U. KONSTR. ERF.
DECKBESCHICHTUNG FARBTON DB 703 ANTHRAZIT SIEHE PLANNR.: 04
11 QUERRIPPEN:
MIT ÖFFNUNGEN (MINDESTENS Ø 600 mm)
12 LÄNGSRIPPEN

Schnitt



Lageplan