



© ÖBB Holding

### über die Salzach

Der Neubau der Eisenbahnbrücke wurde durch die Errichtung eines zusätzlichen Gleiskörpers für die neue S-Bahntrasse erforderlich. Die gevouteten, fischbauchartigen Körper der Zwillingenbrücke sowie das dritte Gleis für die S-Bahntrasse ruhen auf eigenen, plastisch geformten Brückenpfeilern mit ellipsenförmigen Querschnitten. Zwischen den beiden Brückenelementen ist ein Fußgängersteg als zusätzliche Verbindung zwischen dem Stadtteil Mülln und dem Bahnhofsviertel eingehängt. Konstruktiv besteht die Verbundbrücke aus Stahlbetonpfeilern mit einem aufliegenden Hohlkastentragwerk aus Stahl. Die Spannweite zwischen den beiden Flusspfeilern beträgt 56 m und zwischen Fluss- und Landpfeilern 50 m. Deren schräg nach hinten weisenden Auflager, veranschaulichen plastisch die Richtung der Kraftflüsse.

In den seitlich aufragenden Schachthälsen des Kastentragwerks verlaufen Installationskanäle. Einfache, an der Außenseite mit Niro-Rohren verkleidete Standardlärmschutzwände erreichen lediglich eine Höhe von 1 m über der Schienenkante. Die Hauptlärmissionen im Radbereich können so absorbiert werden, ohne den berühmten Blick auf die Altstadt Salzburgs zu beeinträchtigen.  
(Text: Roman Höllbacher)

## Eisenbahnbrücke

Elisabethkai 54  
5020 Salzburg, Österreich

ARCHITEKTUR

**HALLE 1**

BAUHERRSCHAFT

**ÖBB Infrastruktur AG**

TRAGWERKSPLANUNG

**Werner Consult****BERNARD Gruppe**

FERTIGSTELLUNG

**2009**

SAMMLUNG

**Initiative Architektur**

PUBLIKATIONSdatum

**14. Oktober 2010**

© ÖBB Holding



© Gebhard Sengmüller



© Gebhard Sengmüller

## Eisenbahnbrücke

## DATENBLATT

Architektur: HALLE 1 (Gerhard Sailer, Heinz Lang)

Mitarbeit Architektur: Martina Schaberl

Bauherrschaft: ÖBB Infrastruktur AG

Tragwerksplanung / Unterbau: Werner Consult

Tragwerksplanung / Tragwerk: BERNARD Gruppe

Fotografie: Gebhard Sengmüller

Wasserbau: Ingenieurbüro Wölfler ZT-GmbH

Maßnahme: Neubau

Funktion: Verkehr

Planung: 2002 - 2005

Ausführung: 2004 - 2009

## PUBLIKATIONEN

„FORM&ENERGY\_recent architecture from/in austria“

Ausstellung Außenministerium ab 2009

In nextroom dokumentiert:

Otto Kapfinger, Roman Höllbacher, Norbert Mayr: Baukunst in Salzburg seit 1980 Ein Führer zu 600 sehenswerten Beispielen in Stadt und Land, Hrsg. Initiative Architektur, Mury Salzmann Verlag, Salzburg 2010.

Architekturpreis Land Salzburg 2010, Hrsg. Initiative Architektur, Initiative Architektur, Salzburg 2010.

## AUSZEICHNUNGEN

Architekturpreis Land Salzburg 2010, Anerkennung

ZV-Bauherrenpreis 2010, Nominierung

## WEITERE TEXTE

Neue Eisenbahnbrücke über die Salzach, newroom, 02.12.2010



© Gebhard Sengmüller



© Gebhard Sengmüller

## Eisenbahnbrücke



Projektplan