

© Angelo Kaunat

Hauptbahnhof Salzburg

Südtirolerplatz 1
5020 Salzburg, Österreich

ARCHITEKTUR
kadawittfeldarchitektur

BAUHERRSCHAFT
ÖBB Infrastruktur AG

TRAGWERKSPLANUNG
Werner Consult
Zemler + Raunicher
Herbrich Consult

FERTIGSTELLUNG
2014

SAMMLUNG
Initiative Architektur

PUBLIKATIONSDATUM
16. November 2010

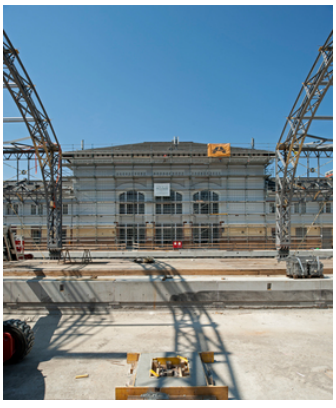
Beim geladenen internationalen Wettbewerb zur Bahnhofsneugestaltung 1999 ignorierten die ÖBB den Denkmalschutz für den österreichweit einzigartigen Zentralperron von 1907/09. Sein Abriss „dürfte unter den künftigen verkehrlichen und betrieblichen Anforderungen offenbar unvermeidlich sein," mutmaßte 2005 schließlich BDA-Präsident Wilhelm G. Rizzi in lapidarem Konjunktiv. Vom bemerkenswerten Ensemble mit spätsecessionistischen Details, dem prägnanten Mittelgebäude, zwei großen Eisenhallen von je 25 Meter Stützweite und anschließenden niedrigeren Hallen bzw. fingerartigen Bahnsteigdächern bleiben nur die Stahltragwerke der beiden Haupthallen. Die Architeken integrieren im nach dem Wettbewerb weiter modifizierten Projekt an anderer Stelle diese „identitätsstiftenden Elemente" in das „dynamische Raumgefüge". Dieses verstehen sie als Interpretation der Bewegung von anfahrenden oder abbremsenden Zügen, wollen aber auch die Atmosphäre moderner Flughafen-Gates inszenieren.
Entstehen soll – so heisst es – „ein überdachter städtischer Raum, ein virulenter Ort urbanen Lebens und attraktiver Treffpunkt für Reisende und Nichtreisende". Dies hatte über Jahrzehnte hinweg – am Ende stark devastiert – auch der alte Mittelbahnsteig vortrefflich geleistet. Neben dem Restaurant „Marmorsaal", dem Café und Geschäften besaß diese Insel noch ungehobenes Potenzial als attraktive Verbindung zwischen zwei angrenzenden Stadtteilen. In Zukunft soll diesen Effekt hauptsächlich ein lichtdurchflutet geplanter „urbaner Teppich" unter dem Gleiskörper bringen. Diese Passage beginnt großzügig mit Shops und Café, verschmälert sich nach Einsparungen aber zum Nadelöhr-Durchgang ins benachbarte Schallmoos.
(Text: Norbert Mayr)



© Angelo Kaunat



© Angelo Kaunat



© Angelo Kaunat

Hauptbahnhof Salzburg

DATENBLATT

Architektur: kadawittfeldarchitektur (Klaus Kada, Gerhard Wittfeld, Kilian Kada, Stefan Haass, Jasna Moritz, Dirk Lange)
Bauherrschaft: ÖBB Infrastruktur AG
Tragwerksplanung: Werner Consult, Zemler + Raunicher (Willibald Zemler, Albert Raunicher), Herbrich Consult
Bauphysik: Franz Kalwoda
Haustechnik: Ingenieurbüro Lakata GmbH
Elektrotechnik: Ingenieurbüro Lakata GmbH, EPG - Elektroplanungsgesellschaft m.b.H.
Brandschutz: IBS - Technisches Büro GmbH
Fotografie: Angelo Kaunat, Robert Deopito, pierer.net

Projektmanagement: ÖBB-Infrastruktur AG Baumanagement, Salzburg, FCP Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH, Wien
Sonderstatik Membran- und pneumatische Dächer: wernerconsult Ziviltechniker GmbH, Wien mit TSB Ingenieurgesellschaft mbH, Darmstadt
Wasserbau: wernerconsult Ziviltechniker GmbH, Wien mit Ingenieurbüro Wölfle ZT GmbH, Salzburg
Lichtplanung: Peter Andres Beratende Ingenieure, Hamburg
Geothermie: iC consulenten Ziviltechniker GesmbH, Bergheim
Denkmalpflegerische Projektsteuerung: Monumentum GmbH, Salzburg

Maßnahme: Neubau, Umbau
Funktion: Verkehr

Wettbewerb: 1999
Planung: 2006
Ausführung: 2009 - 2014

Bruttogeschossfläche: 2.764 m²

PUBLIKATIONEN

Otto Kapfinger, Roman Höllbacher, Norbert Mayr: Baukunst in Salzburg seit 1980 Ein Führer zu 600 sehenswerten Beispielen in Stadt und Land, Hrsg. Initiative Architektur, Müry Salzmann Verlag, Salzburg 2010.


© Angelo Kaunat


© Angelo Kaunat


© Angelo Kaunat

Hauptbahnhof Salzburg

AUSZEICHNUNGEN

2012 - SOLID BauTechPreis (Zeman & Co GmbH)
2013 - Europäischer Stahlbaupreis | European Steel Design Awards
2013 - Staatspreis Design 2013

WEITERE TEXTE

Hauptbahnhof Salzburg, newroom, 21.01.2018
Umfallen, drüber fahren, Norbert Mayr, newroom, 13.02.2009
Mythos, Schiene, Rendite, Judith Eiblmayr, Spectrum, 23.01.2005
Wie hoch will die Stadt Salzburg hinaus?, Norbert Mayr, Salzburger Nachrichten, 15.12.2001
Bahnhof vom Zug des Zeitgeistes überrollt, Norbert Mayr, Salzburger Nachrichten, 15.07.2000


© Angelo Kaunat


© Angelo Kaunat


© Angelo Kaunat


© Angelo Kaunat

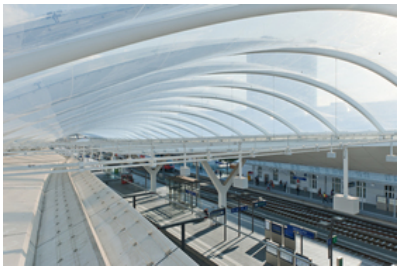

© Angelo Kaunat


© Angelo Kaunat

Hauptbahnhof Salzburg



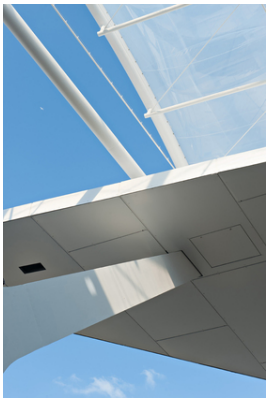
© Angelo Kaunat



© Angelo Kaunat

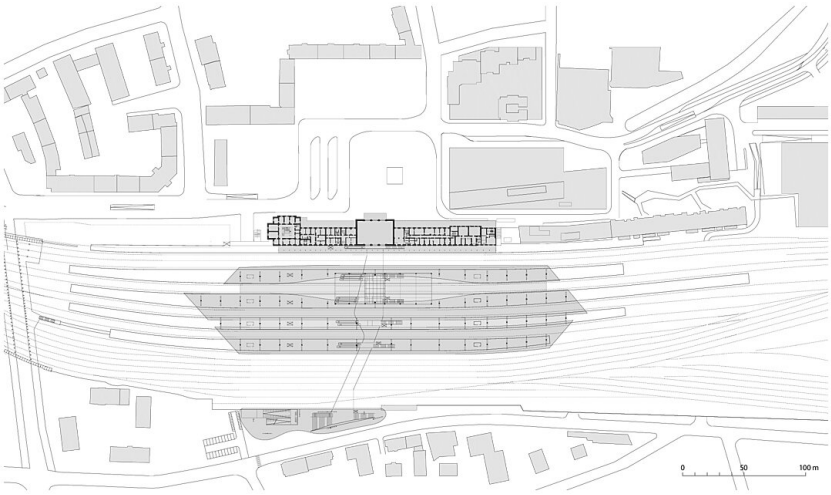


© Angelo Kaunat

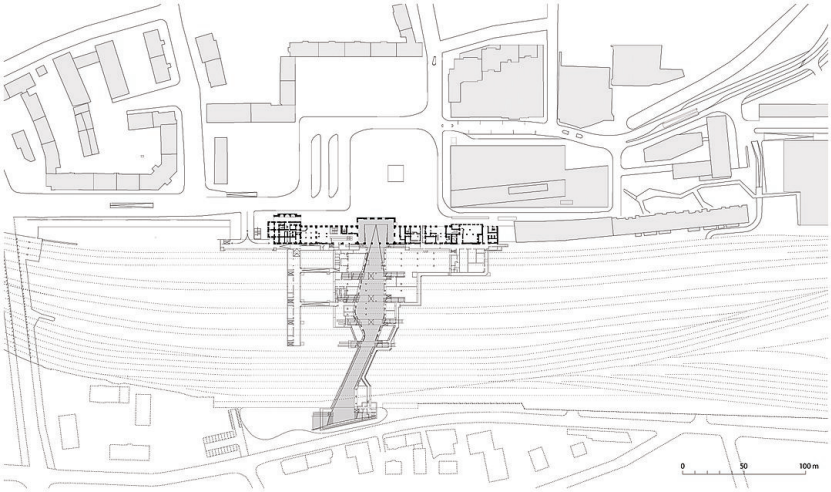


© Angelo Kaunat

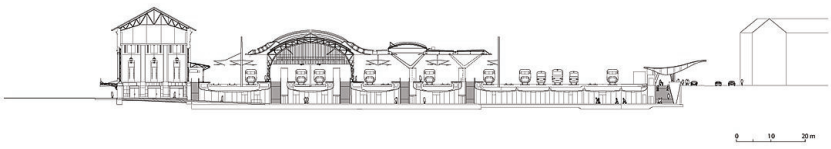
Hauptbahnhof Salzburg



Grundriss Plattformebene



Grundriss Passagenebene



Schnitt