



© Marc Lins

Brückenhaus

Der Taleingang zum Montafon erfolgt über ein topografisches Nadelöhr, den Passanten bieten Eisenbahn, Bundesstraße und der neugeschaffene Radweg Zugang zur südlichsten, von hochalpinen Gebirgszügen umgebenen Talschaft Vorarlbergs. Parallel bahnt sich die reißende, hochwassergefährdete Ill ihren Weg, von Osten kreuzt die Alfenz und leitet die Gewässer in ihre Bahnen. Wenige Meter vor der Einmündung überspannt das neu geschaffene Brückentragwerk aus Beton den Zubringer und gewährt dem Spaziergänger und Radfahrer den sicheren Übertritt. Eine untenliegende Tragkonstruktion ist auf Grund der Geländeabbindung und dem geforderten Hochwasserschutz nicht möglich, die Lösung bringt eine gedeckte Brücke mit Tragwirkung über die Längsseiten. In Anlehnung an bionische Prinzipien formen unregelmäßig angeordnete diagonale Zug- und Druckstäbe, an den Enden jeweils der Kraftableitung entsprechend verstärkt, ein durchlässiges Brückenhaus. Der stark befahrenen Straße wird durch mehr Wandanteil Rechnung getragen, zur Ill hin eröffnet das aufgelockerte Fachwerk den Blick zum Naturraum. So reagiert die statische Wandscheibe mittels unterschiedlich großen Öffnungsanteilen auf Umgebungseinflüsse und Kraftverläufe. Charakter und Gesamterscheinung resultieren dem zu Folge aus statischer Logik und Effizienz in der Materialisierung. Die Radwegverbindung Bludenz-Schrungs wird im wahrsten Sinne des Wortes „massiv“ aufgewertet, denn die Brücke setzt durch ihre gestalterische Prägnanz einen kaum zu übersehenden Meilenstein im Netz der autofreien Mobilität.

Text: Marina Hämerle

Alfenzbrücke

L188, km 85,5
6700 Lorüns, Österreich

ARCHITEKTUR
Marte.Marte Architekten

BAUHERRSCHAFT
Land Vorarlberg

TRAGWERKSPLANUNG
M+G INGENIEURE

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT
Land Vorarlberg

FERTIGSTELLUNG
2010

SAMMLUNG
Vorarlberger Architektur Institut

PUBLIKATIONSDATUM
08. Juli 2011



© Marc Lins



© Marc Lins



© Marc Lins

Alfenzbrücke**DATENBLATT**

Architektur: Marte.Marte Architekten (Bernhard Marte, Stefan Marte)
Bauherrschaft, örtliche Bauaufsicht: Land Vorarlberg
Mitarbeit ÖBA: Ing. Harald Marte
Tragwerksplanung: M+G INGENIEURE (Roland Mayrhofer, Josef Galehr)
Fotografie: Marc Lins

Funktion: Verkehr

Fertigstellung: 2010

Baukosten: 695.000,- EUR

AUSFÜHRENDE FIRMEN:

Tomaselli Gabriel Bau GmbH
6710 Nenzing