



© Markus Bstieler

Rad- und Fußwegbrücke an der neuen Sillmündung

Im Rahmen eines umfangreichen Hochwasserschutzprojektes wurde in den vergangenen Jahren der Mündungsbereich der Sill in den Inn neu gestaltet. Zusätzlich zur neuen Silleinmündung inkl. Gefällestufe und einem Tosbecken mit stehender Welle für Kajak- und Surfsportler:innen wurde der bis dahin bestehende Mündungsbereich als Altarm beibehalten und ein ökologisch attraktiver Naherholungsraum geschaffen. Ein weiterer Bestandteil dieses Gesamtvorhabens ist eine neue Rad- und Fußwegbrücke, mit der eine Lücke im Wegenetz entlang der Flusspromenaden geschlossen wurde.

Als Sieger eines von der Stadt Innsbruck ausgeschriebenen Wettbewerbs realisierten Thomas Sigl (Tragwerksplanung) und Hans-Peter Gruber (Architektur) eine pfeilerlose Brücke mit bootsförmigem Querschnitt, die mit einer Spannweite von 42 m die Stadtteile Reichenau und Saggen verbindet. Die Widerlagerkonstruktionen aus Stahlbeton sind im Kronenbereich der befestigten Uferböschung integriert und das Tragwerk an beiden Ufern drehbar auf Elastomerlagern aufgesetzt. Als Zuschauerbereich für die neu entstandenen Sportmöglichkeiten wurde die Dammkrone zwischen Altarm und neuer Sillmündung mit drei, im Grundriss wellenförmigen Sitzstufen abgetreppt. (Text: Claudia Wedekind)

Tiflisbrücke

Kärnter Straße – Matthias-Schmid-Straße
6020 Innsbruck, Österreich

ARCHITEKTUR

Hans Peter Gruber

BAUHERRSCHAFT

Stadt Innsbruck

TRAGWERKSPLANUNG

Thomas Sigl

FERTIGSTELLUNG

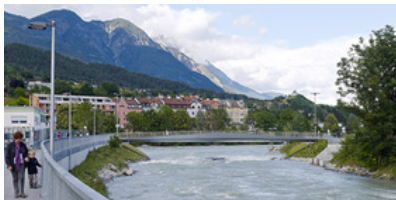
2011

SAMMLUNG

aut. architektur und tirol

PUBLIKATIONSdatum

09. März 2012



© Markus Bstieler



© Markus Bstieler



© Thomas Sigl

Tiflisbrücke

DATENBLATT

Architektur: Hans Peter Gruber
 Bauherrschaft: Stadt Innsbruck
 Tragwerksplanung: Thomas Sigl
 Mitarbeit Tragwerksplanung: Paul Messner
 Fotografie: Markus Bstieler

Wasserbau: Donauconsult

Funktion: Verkehr

Wettbewerb: 2007
 Planung: 2007 - 2008
 Ausführung: 2008 - 2011

AUSZEICHNUNGEN

Auszeichnung des Landes Tirol für Neues Bauen 2012, Anerkennung

WEITERE TEXTE

Tiflisbrücke, aut. architektur und tirol, 18.10.2012



© Fiby ZT-GmbH



© Thomas Sigl



© Thomas Sigl



© Hans Peter Gruber



© Hans Peter Gruber



© Manfred Mauler

Tiflisbrücke



© Thomas Sigl



© Hans Peter Gruber