



© Paul Ott

1/3

## Bahnhofplatz Villach Neugestaltung

Bahnhofsplatz  
9500 Villach, Österreich

ARCHITEKTUR  
**Gasparin & Meier**

BAUHERRSCHAFT  
**Stadt Villach**

TRAGWERKSPLANUNG  
**Lackner & Raml**

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT  
**Stadt Villach**

FERTIGSTELLUNG  
**2010**

SAMMLUNG  
**Architektur Haus Kärnten**

PUBLIKATIONSDATUM  
**23. März 2013**



### Bahnhofplatz Villach

#### Neugestaltung von Strassen und eines Platzes, Neuorganisation von Bushaltestellen

Ein augenfälliges Streifenmuster spannt sich als verbindender Teppich zwischen den platzbildenden Fassaden auf. Der Allgemeinverkehr wird in möglichst knappen Asphaltbändern kanalisiert. Pro Platzhälfte bildet je ein zweiseitiger Bussteig für Stadt- bzw. Regionalbusse die Trennlinie zwischen fliessendem Verkehr und Platzfläche. Die Perrondächer und das über den Ein- und Ausfahrten der Tiefgarage sitzende Radparkhaus sind zugleich überdimensionale Leuchtkörper. Die beiden Platzhälften unterscheiden sich: die westliche ist pflanzenlos durch eine Wasserfläche und rhythmisch angeordnete Sitz- Leuchtelemente gegliedert, bei der östlichen, die zur Bahnhofstrasse mit einem Flugdach begrenzt wird, durchdringen Bäume die urbane Haut des Platzes; Leuchten projizieren das Schattenspiel der Blätter auf die Platzoberfläche.

#### Konstruktion

Verkehrsflächen: Asphalt. Platzflächen: halbstarre Deckschicht mit unterschiedlich eingefärbter Betonschlämme, streifenweise ausgeführt.

Perrondächer: Stahltragkonstruktion verzinkt und beschichtet, Vordächer mit Alucore-Elementen, Schuppenverglasungen in Verbund-Sicherheitsglas.

Radparkhaus: wurde nicht ausgeführt

Bahnhofstrasse: wurde nicht von Gasparin & Meier geplant (Text: Architekten)



© Paul Ott



© Paul Ott



© Paul Ott

## Bahnhofplatz Villach Neugestaltung

### DATENBLATT

Architektur: Gasparin & Meier (Sonja Gasparin, Beny Meier)  
 Mitarbeit Architektur: Anton Ranner, Herwig Stotz, Daniela Plattner  
 Bauherrschaft, örtliche Bauaufsicht: Stadt Villach  
 Tragwerksplanung: Lackner & Raml (Markus Lackner, Kurt Raml)  
 Haustechnik / Sanitär: Ingenieurbüro Lakata GmbH  
 Lichtplanung: Martin Klingler  
 Fotografie: Paul Ott

Maßnahme: Umbau  
 Funktion: Parkanlagen und Platzgestaltung

Wettbewerb: 2006  
 Planung: 2007 - 2009  
 Ausführung: 2009 - 2010

Grundstücksfläche: 17.400 m<sup>2</sup>

### AUSFÜHRENDE FIRMEN:

Baumeisterarbeiten: ARGE Bahnhofplatz Villach Swietelsky / Allbau , A-9020 Klagenfurt  
 Stahlbau, Glaser: SFTT Trattner, Mozartstraße 4, A-9380 Friesach  
 Elektroinstallation: E-Werke Wels, Stelzhamerstr 27, A-4600 Wels  
 Zimmermeister: G. Salbrechter Zimmerei GmbH, Gewerbestr 5, A-9330 Althofen  
 Spengler: Dachdecker City Dach GmbH, Mageregger Str 71, A-9020 Klagenfurt  
 Brunneninstallation: Hechenleitner & Cie, Südring 236, A-9020 Klagenfurt

### PUBLIKATIONEN

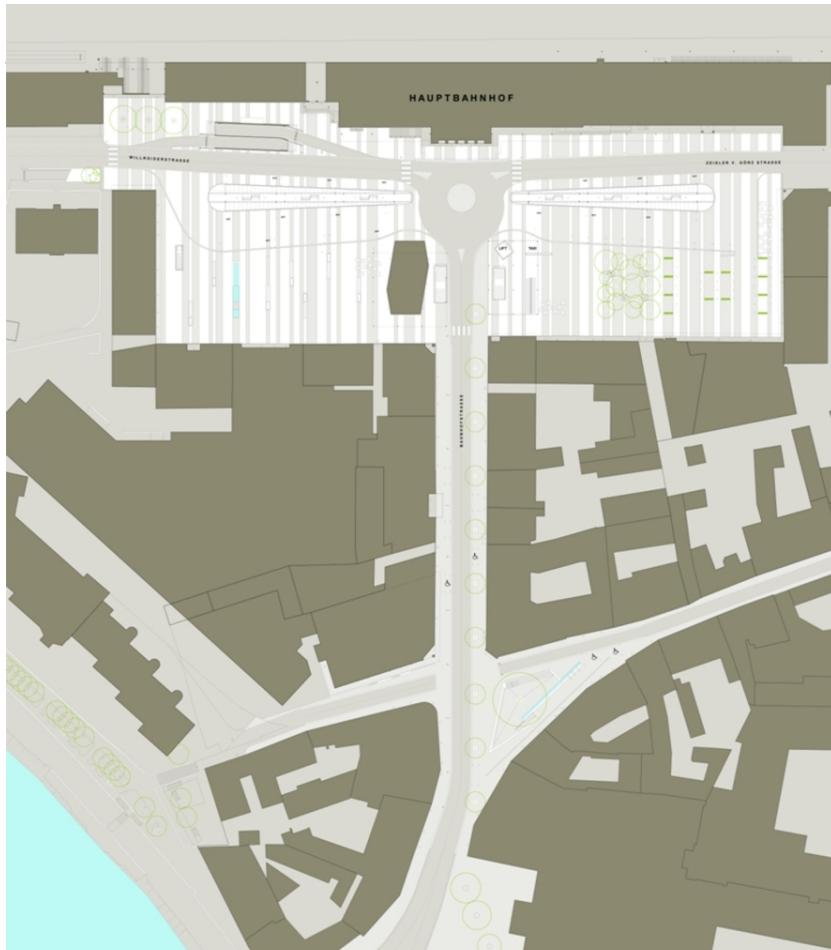
zement+beton, Nr. 3\_2012, ab Seite 44  
 Oris, Nr. 76\_2012, ab Seite 122  
 Architektur aktuell Nr.385\_2012, ab Seite 54



© Paul Ott



© Paul Ott



Bahnhofplatz Villach Neugestaltung

Projektplan