



© Paul Ott

Bahnhofplatz Villach

Neugestaltung von Strassen und eines Platzes, Neuorganisation von Bushaltestellen

Ein augenfälliges Streifenmuster spannt sich als verbindender Teppich zwischen den platzbildenden Fassaden auf. Der Allgemeinverkehr wird in möglichst knappen Asphaltbändern kanalisiert. Pro Platzhälfte bildet je ein zweiseitiger Bussteig für Stadt- bzw. Regionalbusse die Trennlinie zwischen fließendem Verkehr und Platzfläche. Die Perrondächer und das über den Ein- und Ausfahrten der Tiefgarage sitzende Radparkhaus sind zugleich überdimensionale Leuchtkörper. Die beiden Platzhälften unterscheiden sich: die westliche ist pflanzenlos durch eine Wasserfläche und rhythmisch angeordnete Sitz- Leuchtelemente gegliedert, bei der östlichen, die zur Bahnhofstrasse mit einem Flugdach begrenzt wird, durchdringen Bäume die urbane Haut des Platzes; Leuchten projizieren das Schattenspiel der Blätter auf die Platzoberfläche.

Konstruktion

Verkehrsflächen: Asphalt. Platzflächen: halbstarre Deckschicht mit unterschiedlich eingefärbter Betonschlämme, streifenweise ausgeführt.

Perrondächer: Stahltragkonstruktion verzinkt und beschichtet, Vordächer mit Alucore-Elementen, Schuppenverglasungen in Verbund-Sicherheitsglas.

Radparkhaus: wurde nicht ausgeführt

Bahnhofstrasse: wurde nicht von Gasparin & Meier geplant (Text: Architekten)

Bahnhofplatz Villach Neugestaltung

Bahnhofplatz
9500 Villach, Österreich

ARCHITEKTUR
Gasparin & Meier

BAUHERRSCHAFT
Stadt Villach

TRAGWERKSPLANUNG
Lackner & Raml

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT
Stadt Villach

FERTIGSTELLUNG
2010

SAMMLUNG
Architektur Haus Kärnten

PUBLIKATIONSdatum
23. März 2013



© Paul Ott



© Paul Ott



© Paul Ott

Bahnhofplatz Villach Neugestaltung

DATENBLATT

Architektur: Gasparin & Meier (Sonja Gasparin, Beny Meier)
 Mitarbeit Architektur: Anton Ranner, Herwig Stotz, Daniela Plattner
 Bauherrschaft, örtliche Bauaufsicht: Stadt Villach
 Tragwerksplanung: Lackner & Raml (Markus Lackner, Kurt Raml)
 Haustechnik / Sanitär: Ingenieurbüro Lakata GmbH
 Lichtplanung: Martin Klingler
 Fotografie: Paul Ott

Maßnahme: Umbau
 Funktion: Parkanlagen und Platzgestaltung

Wettbewerb: 2006
 Planung: 2007 - 2009
 Ausführung: 2009 - 2010

Grundstücksfläche: 17.400 m²

AUSFÜHRENDE FIRMEN:

Baumeisterarbeiten: ARGE Bahnhofplatz Villach Swietelsky / Allbau , A-9020
 Klagenfurt
 Stahlbau, Glaser: SFTT Trattner, Mozartstraße 4, A-9380 Friesach
 Elektroinstallation: E-Werke Wels, Stelzhamerstr 27, A-4600 Wels
 Zimmermeister: G. Salbrechter Zimmerei GmbH, Gewerbestr 5, A-9330 Althofen
 Spengler: Dachdecker City Dach GmbH, Mageregger Str 71, A-9020 Klagenfurt
 Brunneninstallation: Hechenleitner & Cie, Südring 236, A-9020 Klagenfurt

PUBLIKATIONEN

zement+beton, Nr. 3_2012, ab Seite 44
 Oris, Nr. 76_2012, ab Seite 122
 Architektur aktuell Nr.385_2012, ab Seite 54



© Paul Ott



© Paul Ott

Bahnhofplatz Villach Neugestaltung



Projektplan