



© Walter Luttenberger

#### Werkstättegebäude

Im Infield der Rennstrecke, von Boxengasse und Fahrdynamikfläche begrenzt, liegt das Werkstättegebäude. Zentral sind sämtliche Werkstattboxen mit entsprechenden Nebenräumen und Erschließungskernen aufgereiht, welche über Hubtore zur Fahrdynamikfläche sowie zur Boxengasse als sogenannte „Durchlader“ geöffnet werden können. Im östlichen Ende des langgestreckten Baukörpers befinden sich die Technische Abnahme sowie die Rettungsstation.

Im 1. OG sind die VIP Lounges, die mittels Schrägverglasung und Loggien zur Rennstrecke und Boxengasse beste Sichtverhältnisse gewährleisten. Auf hohem Niveau ausgestattet (Bar, Teeküche, Sanitäreinheiten) können diese, wie auch die darunter liegenden Boxen, über flexible Trennwände miteinander verbunden werden. Die Sicherheitszentrale und Streckenüberwachung wird als eigenständiger verglaster Baukörper ausgebildet.

#### Schönberghof

Nördlich der Schönbergergeraden befindet sich der bestehende Gasthaus- und Beherbergungsbetrieb Schönberghof. Im bestehenden Kellergeschoß des Schönberghofes sind nun Hauptzugang, Rezeption, Anlieferung untergebracht, ein nach Süden vorgesetzter Baukörper beinhaltet zusätzliche Zimmer. Dessen Dach bildet eine Panoramaterrasse für den Restaurantbereich im EG, welcher um einen Glas-Zubau erweitert wurde.

#### Infopoint

Der Infopoint ist ein guter Orientierungspunkt am Ring und dient als Empfangsgebäude für Besucher, Gäste und Veranstalter. Im EG des Gebäudes befinden sich die „Info-Thek“ und Shopzonen, im OG steht ein Gastrobereich zur Verfügung. Eine Dachterrasse mit Brücke zum integrierten Bestandsgebäude garantiert beste Rundumsicht.

#### Boxengebäude Supermoto / Motocross

Ausschließlich für die Zweiradindustrie und ohne ständigen Arbeitsplatz konzipiert, sind im EG die 20 Doppelboxen aneinandergereiht. Große doppelflügelige Türen an der Anlieferungsseite und Rolltore an der Seite zur Boxengasse erlauben einfache und schnelle Benützung dieser Einheiten. (Text: Architekten)

## Projekt Spielberg / Red Bull Ring

Red Bull Ring Straße 1  
8724 Spielberg, Österreich

#### ARCHITEKTUR

**Architekten Domenig & Wallner**

#### BAUHERRSCHAFT

**Projekt Spielberg GmbH**

#### TRAGWERKSPLANUNG

**Hargassner & Partner**

#### ÖRTLICHE BAUAUFSICHT

**BULL Bau GmbH**

#### FERTIGSTELLUNG

**2011**

#### SAMMLUNG

**HDA Haus der Architektur**

#### PUBLIKATIONSdatum

**30. Juni 2014**



© Walter Luttenberger



© Walter Luttenberger



© Walter Luttenberger

**Projekt Spielberg / Red Bull Ring****DATENBLATT**

Architektur: Architekten Domenig & Wallner (Gerhard Wallner)  
 Mitarbeit Architektur: DI Roland Heindl (Projektleitung), DI Gilbert Acham, Robert Mölzer, DI Dieter Reautschnig, DI Peter Szammer, DI Sigrid Weiss  
 Bauherrschaft: Projekt Spielberg GmbH  
 Tragwerksplanung: Hargassner & Partner  
 örtliche Bauaufsicht: BULL Bau GmbH  
 Fotografie: Walter Luttenberger

Bauphysik: Tomberger – BBM GmbH  
 Brandschutz- und Sicherheitstechnik: Norbert Rabl ZT GmbH

Funktion: Sport, Freizeit und Erholung

Planung: 2008 - 2011  
 Ausführung: 2009 - 2011

Nutzfläche: 16.150 m²

**AUSFÜHRENDE FIRMEN:**

Baumeisterarbeiten: ÖSTU STETTIN Steiermark  
 Alu-Glas-Fassade: Ludwig Brandstätter Betriebs-GmbH  
 Haustechnikinstallationen: Energietechnik Winkler  
 Elektroinstallationen: PKE Electronics AG



© Walter Luttenberger



© Walter Luttenberger



© Walter Luttenberger

**Projekt Spielberg / Red Bull Ring**



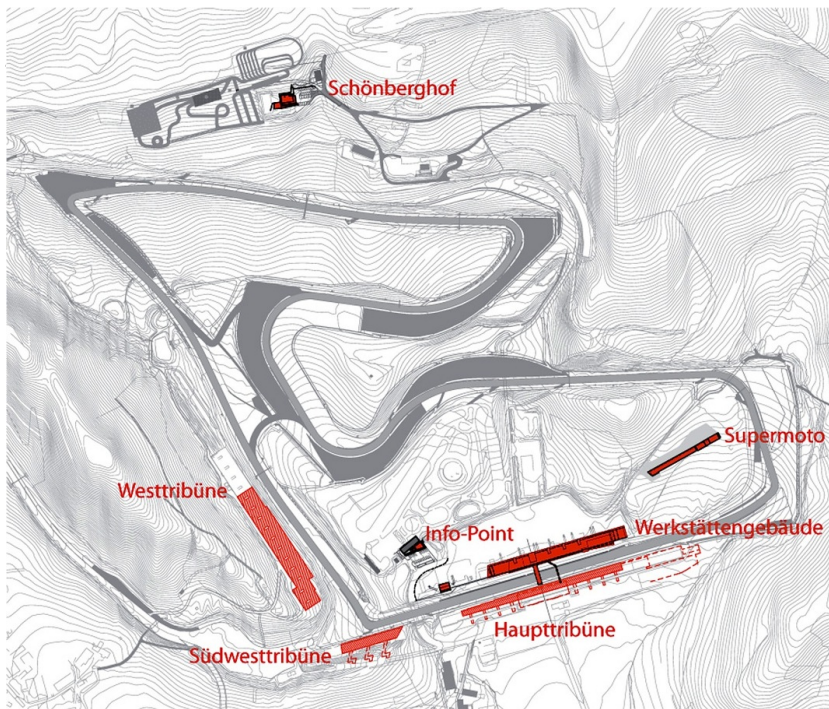
© Walter Luttenberger



© Walter Luttenberger

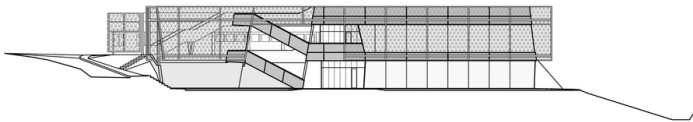


© Walter Luttenberger

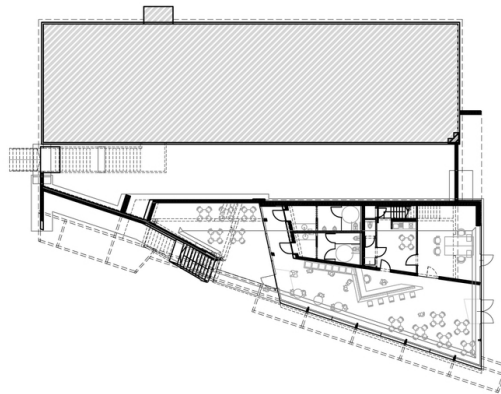


Projekt Spielberg / Red Bull Ring

Lageplan



Ansicht Infopoint

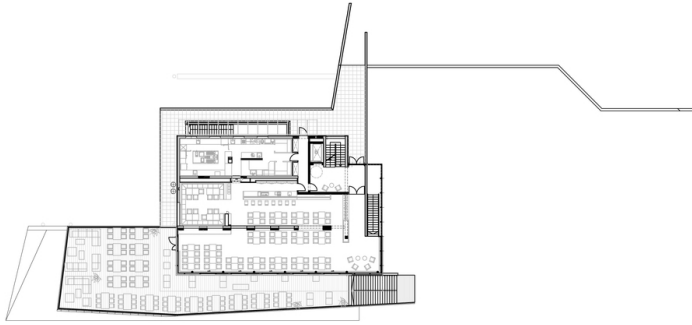


Grundriss EG Infopoint



Ansicht Schönberghof

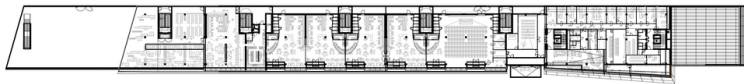
**Projekt Spielberg / Red Bull Ring**



Grundriss EG Schönberghof



Ansicht Werkstatt



Grundriss OG Werkstatt