



© udo heinrich architekten

## Lokalbahnstation Ostermiething

Bahnhofplatz 1  
5121 Ostermiething, Österreich

ARCHITEKTUR  
**udo heinrich architekten**

BAUHERRSCHAFT  
**Salzburg AG – Salzburger  
Lokalbahnen**

TRAGWERKSPLANUNG  
**Marius Project ZT GmbH**

FERTIGSTELLUNG  
**2014**

SAMMLUNG  
**afo architekturforum oberösterreich**

PUBLIKATIONSDATUM  
**05. April 2017**



Der Bahnsteig wird in drei Nutzungszenen gegliedert

- Bahnsteig für die Lokalbahnzüge
- mittlere Servicezone
- Ankommen und Bahnsteig für Busse

### Servicezone

Dabei wirkt die Servicezone wie ein großer Filter zwischen den eigentlichen Bahnsteigen. Warteraum, Sanitärräumlichkeiten für die Kunden, der kleine Bäcker, Personalraum und Technikraum sind jeweils als eigenständige Hauskuben ausgebildet. Sie stehen auf Abstand und ermöglichen so das Durchdiffundieren der Pendler. Sie bilden außerdem die Stützkonstruktion und wirken aus der Ferne wie kleine - tradierte - Häuser.

Als kleines Extra wurde ein „Sommerwarteraum“ geplant: ein nach oben offener, sonnendurchfluteter Bereich mit einem großen Baum (Platane) und einer geschwungenen Sitzbank.

Das Zentrum zwischen verglastem (normalen) Warteraum über den Sommerwartebereich bis zum kleinen Bäcker-/Caféshop ist Stützenfrei konzipiert und deshalb sofort als Hauptbewegungszone erkennbar.

### Dach

Das Dach ist von großer Einfachheit: eine simple, massive (und gleichzeitig sehr dünne) Platte überspannt den gesamten Bahnsteig.

Es liegt auf den Kuben der Servicebereiche auf und ist im mittleren Bereich perforiert um den Bahnsteig mit Licht und Luft zu versorgen. Die Oberlichter sind verglast.

In der Dachplatte sind die Beleuchtung, die Lautsprecher und die dafür notwendigen E-Rohre unsichtbar eingebaut. Zugzielanzeigen, Uhren, Überwachungskameras sind einfach daran befestigt und abgehängt. Auch die Oberleitung zum Hauptgleis ist über Ausleger befestigt. Photovoltaikzellen könnten über dem Technikkubus Platz finden.



© udo heinrich architekten



© udo heinrich architekten



© udo heinrich architekten

## Lokalbahnstation Ostermiething

### Materialien

Der Bahnsteig besteht aus einer Betonplatte. Sie bildet die Bahnsteigkanten und alle erforderlichen Fundamente. Die Oberfläche wird (wasser-) gestrahlten.

Daraus „wachsen“ die Servicekuben heraus. Sie sind ebenfalls aus Beton. Jeder Kubus ist anders bearbeitet: von geschliffen, über gestrahlten bis hin zu gestockten und gespitzten Oberflächen ergeben trotz des gleichen Materials unterschiedliche, dh lebendige Strukturen. Gleichzeitig sind diese Oberflächen der Nutzung entsprechend äußerst robust.

In den temperierten Bereichen werden die einzelnen Häuser mit einer Innendämmung versehen.

Die Dachplatte besteht aus glatt geschaltem, normalfarbigem Beton.

Als Sessel werden pflegeleichte Korbsessel aus Stahldraht verwendet. Die geschwungenen Sitzbank um den zentralen Baum erhält eine Holzauflage.

### Bepflanzungen

- eine zentraler Platane auf dem Bahnsteig
  - mittelgroße Sträucher über dem Kunden WC
  - extensiv begrüntes Dach
  - Strukturierung des Park+ Ride - Bereiches mit großkronigen Bäumen
- (Text: Architekt)

### DATENBLATT

Architektur: udo heinrich architekten (Udo Heinrich)  
 Mitarbeit Architektur: Ursula Heinrich, Benedikt Außermaier  
 Bauherrschaft: Salzburg AG – Salzburger Lokalbahnen  
 Tragwerksplanung: Marius Project ZT GmbH  
 Lichtplanung: Lumen 3

Funktion: Verkehr

Wettbewerb: 2012  
 Planung: 2013  
 Fertigstellung: 2014

**Lokalbahnstation Ostermiething**

Eröffnung: 2014

**PUBLIKATIONEN**

2015 Architektur Aktuell 12/15 S.14/15

In nextroom dokumentiert:

Best of Austria Architektur 2016\_17, Hrsg. Architekturzentrum Wien, Park Books,  
Zürich 2018.

**AUSZEICHNUNGEN**

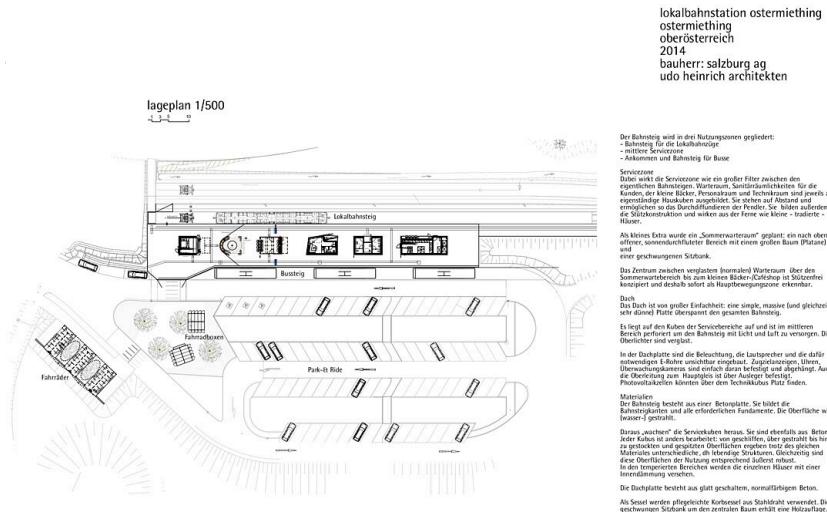
2017 Daidalos für „Freundlichen Freiraum“

In nextroom dokumentiert:

OÖN Daidalos-Architekturpreis 2017, Preisträger

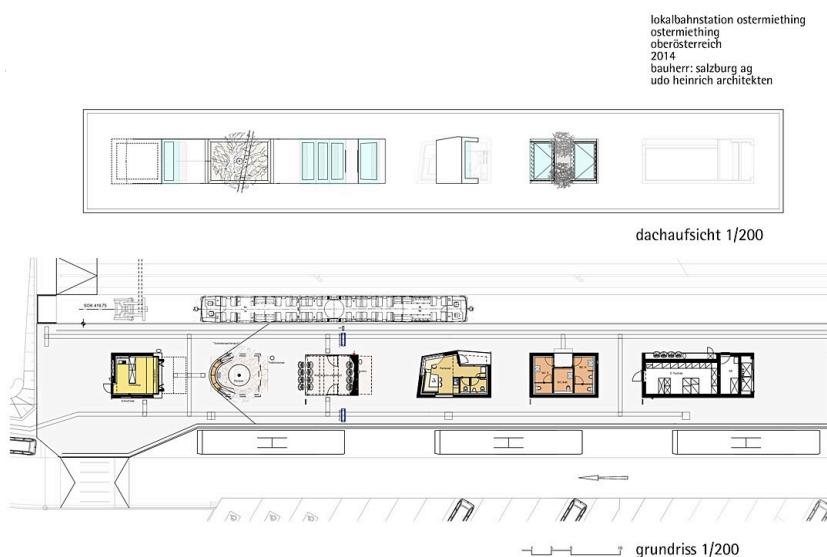
**WEITERE TEXTE**

Die Sprache der Steine, Romana Ring, Spectrum, 19.09.2015



## Lokalbahnstation Ostermiething

Lageplan



Grundrisse



Schnitte