



© Marc Nehrbaß

Neben dem funktionalen Aspekt des 145 qm großen Wetterschutzes und dem Service-Aspekt der WC-Anlage bildet das Fluggdach eine stadträumliche Aussage als neuer Treffpunkt mit Wiedererkennungswert und Aufenthaltsqualität in Mitten des Verkehrstrubels und der Heterogenität der angrenzenden, teilweise provisorischen Platzrandbebauung. Es verleiht in Verbindung, bzw. im Dialog mit der gegenüberliegenden Baumgruppe dem gesamten Umfeld Ruhe und eine eindeutige Adresse.

Das Dach besteht aus acht auf Edelstahl-Rundstützen ruhenden umgekehrten, flachen Edelstahl-Pyramidenformen, die sowohl eine spiegelnd changierende Dachuntersicht ergeben, als auch statisch wirksam sind: Die Kantungen der Stahlflächen übernehmen die Funktion des Dachtragwerks inkl. Dachaussteifung. Die gesamte Dachfläche ist mit Gitterrostelementen abgedeckt und ergibt somit auch als Dachdraufsicht ein architektonisches Bild.

Im rückwärtigen Bereich der überdachten Platzfläche liegt die WC-Anlage. Der solide und wärmegedämmte Stahlbeton-Körper ist mit einer farblich changierenden Folienverglasung umhüllt. Der Innenraum ist mit Kunstharzoberflächen und Edelstahl-Sanitärobjekten ausgestattet. Durch elektronische Funktionsauslösung der Medien (Luft, Wasser, Seife) und die automatische Reinigung von WC-Sitzbrille und Fußbodenfläche wird die bestmögliche Hygiene des geheizten Innenraums sichergestellt. (Text: Regine Koth-Afzelius nach einem Text des Architekten)

## Premiumhaltestelle Münsterplatz

Münsterplatz  
55116 Mainz, Deutschland

ARCHITEKTUR  
**SCHOYERER ARCHITEKTEN\_SYRA**

BAUHERRSCHAFT  
**Landeshauptstadt Mainz**

TRAGWERKSPLANUNG  
**osd**

LANDSCHAFTSARCHITEKTUR  
**BIERBAUM.AICHELE.**  
**landschaftsarchitekten**

FERTIGSTELLUNG  
**2018**

SAMMLUNG  
**newroom**

PUBLIKATIONSDATUM  
**08. Juli 2018**



© Marc Nehrbaß



© Marc Nehrbaß



© Marc Nehrbaß

## Premiumhaltestelle Münsterplatz

### DATENBLATT

Architektur: SCHOYERER ARCHITEKTEN\_SYRA  
 Bauherrschaft: Landeshauptstadt Mainz  
 Tragwerksplanung: osd (Klaus Fäth, Harald Kloft)  
 Landschaftsarchitektur: BIERBAUM.AICHELE. landschaftsarchitekten

Funktion: Verkehr

Wettbewerb: 2015  
 Fertigstellung: 04/2018

Bebaute Fläche: 140 m<sup>2</sup>

### NACHHALTIGKEIT

Materialwahl: Stahlbau

### AUSFÜHRENDE FIRMEN:

Fa. Stahl- Maschinenbau Bingen  
 Herr Koblitz, Tel. 06721 – 40060  
 In der Weide 16  
 D-55411 Bingen am Rhein  
 Tel. 06721 - 4006-0  
[www.smb-kt.de](http://www.smb-kt.de)

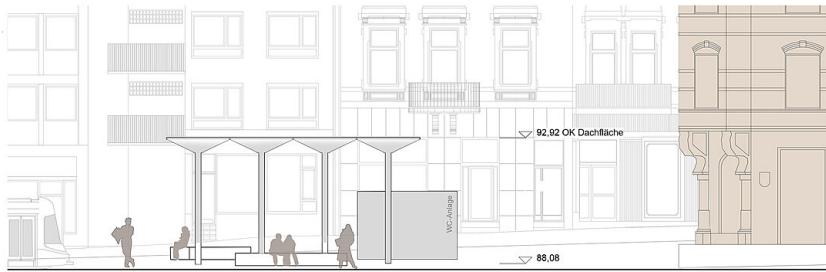


© Marc Nehrbaß



© Marc Nehrbaß

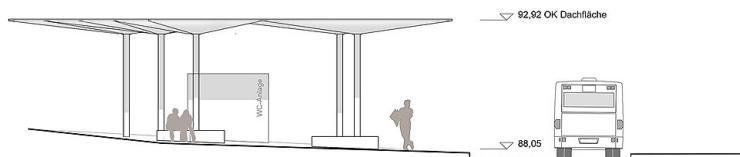
ANSICHT NORD



Premiumhaltestelle Münsterplatz

Ansicht Nord

ANSICHT OST



Ansicht Ost



Lageplan