

© Johannes Felsch

Grenobler Brücke – Straßenbahn-, Rad- und Fußwegbrücke

Langer Weg - Haller Straße
6020 Innsbruck, Österreich

ARCHITEKTUR
Hans Peter Gruber

BAUHERRSCHAFT
Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH

TRAGWERKSPLANUNG
Thomas Sigl

FERTIGSTELLUNG
2017

SAMMLUNG
aut. architektur und tirol

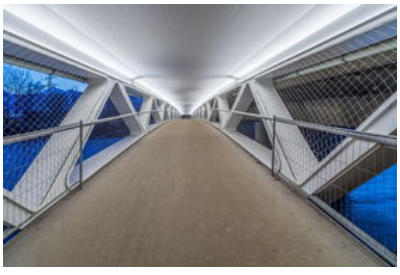
PUBLIKATIONSDATUM
18. Oktober 2018

Anerkennung des Landes Tirol für Neues Bauen 2018

Dass Brücken auch architektonische Aufgaben sind, unterstreichen Hans Peter Gruber und Thomas Sigl beim Bau der Grenobler Brücke eindrücklich. Die an die bestehende Brücke angeschlossene Straßenbahnbrücke erweiterten die Planer um einen Rad- und Fußweg, indem sie die Stahlfachwerkträger der Brücke mit einer orthotropen Platte in der unteren Ebene verbunden und damit eine zusätzliche Fahrbahn geschaffen haben. Von den bestehenden Uferpromenaden können nun Radfahrer:innen und Fußgänger:innen die Flussseiten ohne Höhensprung wechseln.

So hat die Grenobler Brücke zwei vollständig getrennte Ebenen – eine obere für die öffentlichen Verkehrsmittel mit Weitblick über die Landschaft und eine versteckte für die Fahrradfahrer:innen und Spaziergänger:innen mit Blick auf den Flussraum des Inns mit akustischer Untermalung des rauschenden Wassers. Der untere „geheime“ Gang, der den Innsbrucker:innen quasi geschenkt wurde, überzeugt auch in seiner architektonischen Ausgestaltung. Die Brücke ist leicht gewölbt, so dass das Ende optisch weiter weg rückt und die Dynamik des Innenraums an Präsenz gewinnt. Die sich zum Fluss neigenden Fachwerkträger lenken den Blick hinab zum Wasser. Der Handlauf aus gebogenen Rohren unterstreicht die Geometrie der Wölbung und ist an seinen Endpunkten elegant in die Fachwerkträger integriert. Einfache Netze fungieren als Absturzsicherung.

Mit sorgfältig eingesetzten Mitteln und großer Leichtigkeit haben Architekt und Ingenieur für die Bewohner:innen ihrer Stadt einen großartigen Mehrwert erschaffen. (Jurytext: Elli Mosayebi, Auszeichnungen des Landes Tirol für Neues Bauen 2018)



© Johannes Felsch



© Johannes Felsch



© Johannes Felsch

Grenobler Brücke – Straßenbahn-, Rad- und Fußwegbrücke

DATENBLATT

Architektur: Hans Peter Gruber
Bauherrschaft: Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahn GmbH
Tragwerksplanung: Thomas Sigl
Mitarbeit Tragwerksplanung: Paul Meßner
Fotografie: Johannes Felsch

ÖBA: Stadt Innsbruck, Amt Tiefbau

Maßnahme: Neubau
Funktion: Verkehr

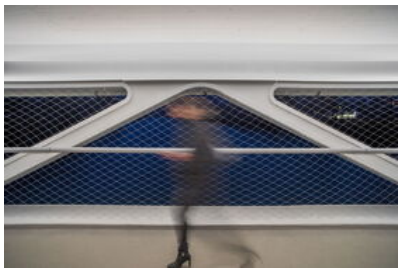
Wettbewerb: 2015
Planung: 2015 - 2016
Ausführung: 2016 - 2017

AUSZEICHNUNGEN

Auszeichnung des Landes Tirol für Neues Bauen 2018, Anerkennung



© Johannes Felsch



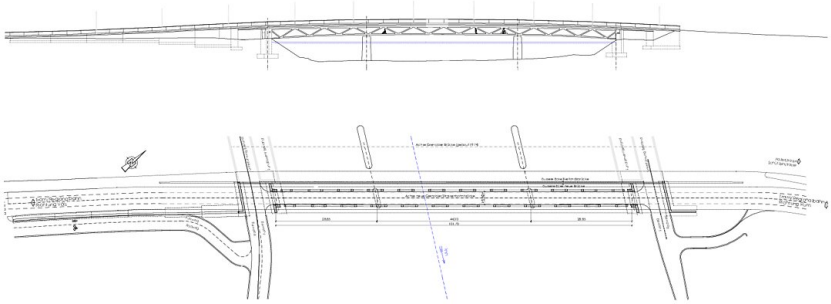
© Johannes Felsch



© Hans Peter Gruber

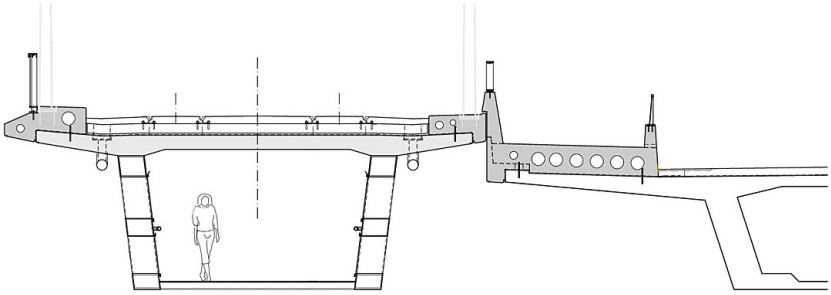


© Hans Peter Gruber



Grenobler Brücke – Straßenbahn-, Rad- und Fußwegbrücke

Ansicht, Grundriss



Schnitt