



© gaupenraub+/-

Lagergebäude am Stadtbahn'bogen / Wienflussufer

Stadtbahn'bogen 9+10 am Hietzinger Kai
1130 Wien, Österreich

ARCHITEKTUR
gaupenraub+/-

BAUHERRSCHAFT
TRUKA-SUBERAe.U

TRAGWERKSPLANUNG
Werkraum Ingenieure

FERTIGSTELLUNG
2018

SAMMLUNG
newroom

PUBLIKATIONSDATUM
25. Januar 2020



Im Zuge der Sanierung des U4-Gleiskörpers und der Wienflussmauer musste das bereits 1960 an der Nordseite der denkmalgeschützten Stadtbahn'bögen erbaute und für den Fortbestand des Werkzeugmacherbetriebs notwendige Lagergebäude abgetragen werden. Um den zeitgemäßen Kriterien der vielen Beteiligten entsprechend wiedererrichtet werden zu können, brauchte dieses einfache Objekt, ein 35m² großes Lagergebäude mit komplexen Zuständigkeitsverhältnissen (MA19, MA37, MA45, Bundesdenkmalamt, Wiener Linien), professionelle Hilfe. Der Stahlbau wurde über die gesamte Längsfassade mit einem Pflanztrog unter der Traufenkante und einem Rankgerüst aus Maschendraht versehen, um eine Fassadenbegrünung des so präsent situierten Gebäudes zu ermöglichen. (Text: Architekt:innen)



© gaupenraub+/-



© gaupenraub+/-



© gaupenraub+/-

**Lagergebäude am Stadtbahnbogen /
Wienflussufer**

DATENBLATT

Architektur: gaupenraub+/- (Alexander Hagner, Ulrike Schartner)
Mitarbeit Architektur: iris cerny
Bauherrschaft: TRUKA-SUBERAe.U
Tragwerksplanung: Werkraum Ingenieure (Peter Resch, Peter Bauer, Martin Schoderböck)

Maßnahme: Revitalisierung
Funktion: Industrie und Gewerbe

Planung: 12/2015
Ausführung: 12/2017 - 05/2018

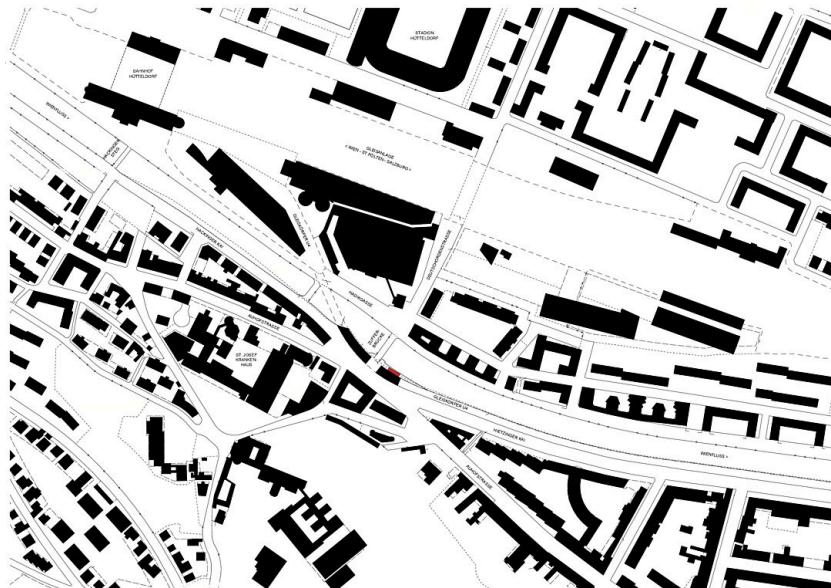
Nutzfläche: 35 m²
Bebaute Fläche: 36 m²
Umbauter Raum: 118 m³

NACHHALTIGKEIT

Materialwahl: Stahlbau

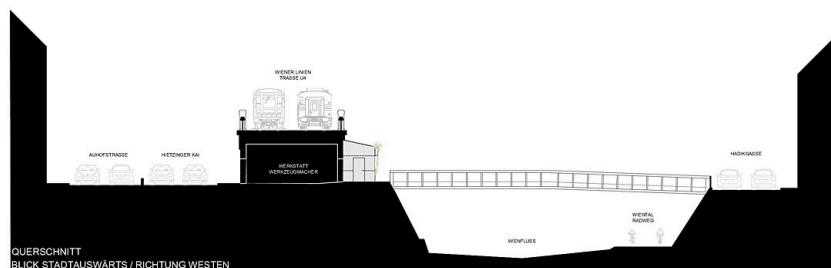
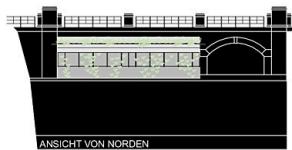


© gaupenraub+/-



Lagergebäude am Stadtbahnbogen /
Wienflussufer

Lageplan



Schnitt & Ansicht