

© Horn & Partner ZT GmbH

Geh- und Radwegbrücke Puch

Puch
9722 Puch bei Villach, Österreich

BAUHERRSCHAFT
ÖBB Infrastruktur AG

TRAGWERKSPLANUNG
Horn & Partner ZT GmbH

öRTLICHE BAUAUFSICHT
BBB Mauch GmbH

FERTIGSTELLUNG
2015

SAMMLUNG
newroom

PUBLIKATIONSDATUM
26. März 2019

Die Geh- und Radwegbrücke Puch ist eine barrierefreie Verbindung mit max. 4% Steigung zwischen den Orten Töplitsch und Puch bei Villach. Sowohl für Anrainer von Töplitsch als auch für Radtouristen dient sie als optimale Anbindung zur ÖBB Haltestelle Puch.

Die Brücke wurde als einhüftige Hängebrücke ausgebildet, um ein stützenfreies Brückentragwerk über die Drau zu gewährleisten. Das Brückentragwerk selbst ist ein im Grundriss kreisförmig ausgebildetes Stahltragwerk, welches beidseitig in den auf Bohrpfählen gegründeten Widerlagern starr eingespannt ist. Ein einzelnes, räumlich gekrümmtes Tragseil nimmt über einseitig montierte Hänger sämtliche Lasten auf und leitet diese auf Pucher Seite in einen Stahlpylon ein, welcher zur Stabilisierung mittels zweier Abspannseile rückverankert ist.

Die Geh- und Radwegbrücke Puch hat eine Stützweite von 104,5 Meter, eine Pylonhöhe von 40,6 Meter, eine Brückenbreite von 2,5 Meter mit einer effektiven Querschnittshöhe von lediglich 60 cm und 31 einseitig angeordnete Hänger. (Text: Tragwerksplaner)



© Marktgemeinde Weissenstein



© Horn & Partner ZT GmbH



© Horn & Partner ZT GmbH

Geh- und Radwegbrücke Puch

DATENBLATT

Tragwerksplanung: Horn & Partner ZT GmbH
Bauherrschaft: ÖBB Infrastruktur AG
örtliche Bauaufsicht: BBB Mauch GmbH

Maßnahme: Neubau
Funktion: Verkehr

Planung: 01/2014 - 10/2015
Fertigstellung: 10/2015

Baukosten: 2,8 Mio EUR

NACHHALTIGKEIT

Materialwahl: Stahlbau, Stahlbeton

AUSZEICHNUNGEN

Nominierung zum Staatspreis Consulting 2017 - Ingenieurleistungen
Kategorie: Hervorragende Einzelingenieuerleistungen

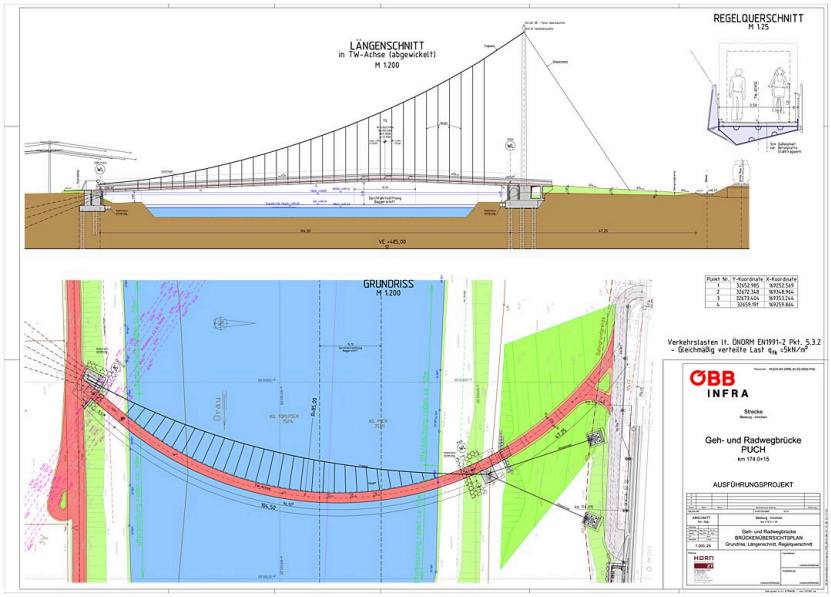


© Horn & Partner ZT GmbH

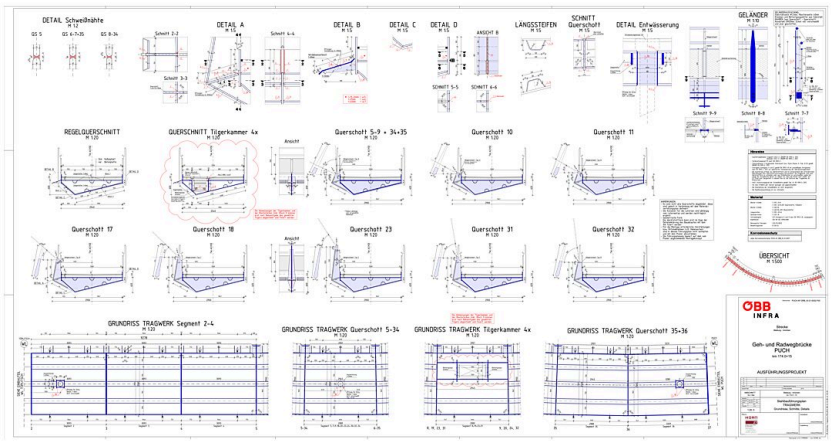


© Horn & Partner ZT GmbH

Geh- und Radwegbrücke Puch



Brückenübersichtsplan



Stahlbauführungsplan