



© Horn & Partner ZT GmbH

Die Geh- und Radwegbrücke Puch ist eine barrierefreie Verbindung mit max. 4% Steigung zwischen den Orten Töplitsch und Puch bei Villach. Sowohl für Anrainer von Töplitsch als auch für Radtouristen dient sie als optimale Anbindung zur ÖBB Haltestelle Puch.

Die Brücke wurde als einhüftige Hängebrücke ausgebildet, um ein stützenfreies Brückentragwerk über die Drau zu gewährleisten. Das Brückentragwerk selbst ist ein im Grundriss kreisförmig ausgebildetes Stahltragwerk, welches beidseitig in den auf Bohrpfählen gegründeten Widerlagern starr eingespannt ist. Ein einzelnes, räumlich gekrümmtes Tragseil nimmt über einseitig montierte Hänger sämtliche Lasten auf und leitet diese auf Pucher Seite in einen Stahlpylon ein, welcher zur Stabilisierung mittels zweier Abspannseile rückverankert ist.

Die Geh- und Radwegbrücke Puch hat eine Stützweite von 104,5 Meter, eine Pylonhöhe von 40,6 Meter, eine Brückenbreite von 2,5 Meter mit einer effektiven Querschnittshöhe von lediglich 60 cm und 31 einseitig angeordnete Hänger. (Text: Tragwerksplaner)

## Geh- und Radwegbrücke Puch

Puch  
9722 Puch bei Villach, Österreich

BAUHERRSCHAFT  
**ÖBB Infrastruktur AG**

TRAGWERKSPLANUNG  
**Horn & Partner ZT GmbH**

ÖRTLICHE BAUAUFSICHT  
**BBB Mauch GmbH**

FERTIGSTELLUNG  
**2015**

SAMMLUNG  
**newroom**

PUBLIKATIONSdatum  
**26. März 2019**



© Marktgemeinde Weissenstein



© Horn & Partner ZT GmbH



© Horn & Partner ZT GmbH

## Geh- und Radwegbrücke Puch

### DATENBLATT

Tragwerksplanung: Horn & Partner ZT GmbH

Bauherrschaft: ÖBB Infrastruktur AG

örtliche Bauaufsicht: BBB Mauch GmbH

Funktion: Verkehr

Planung: 01/2014 - 10/2015

Fertigstellung: 10/2015

Baukosten: 2,8 Mio EUR

### NACHHALTIGKEIT

Materialwahl: Stahlbau, Stahlbeton

### AUSZEICHNUNGEN

Nominierung zum Staatspreis Consulting 2017 - Ingenieurleistungen

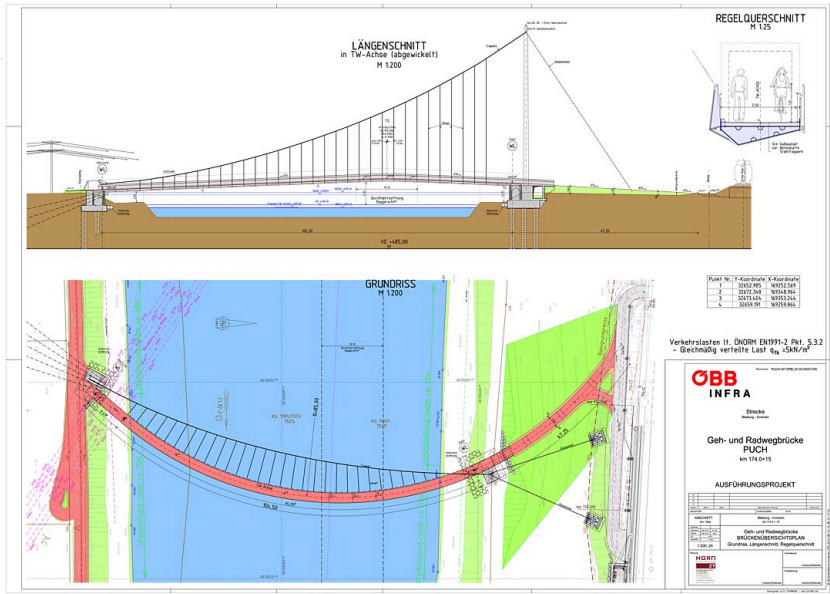
Kategorie: Hervorragende Einzelingenieurleistungen



© Horn & Partner ZT GmbH

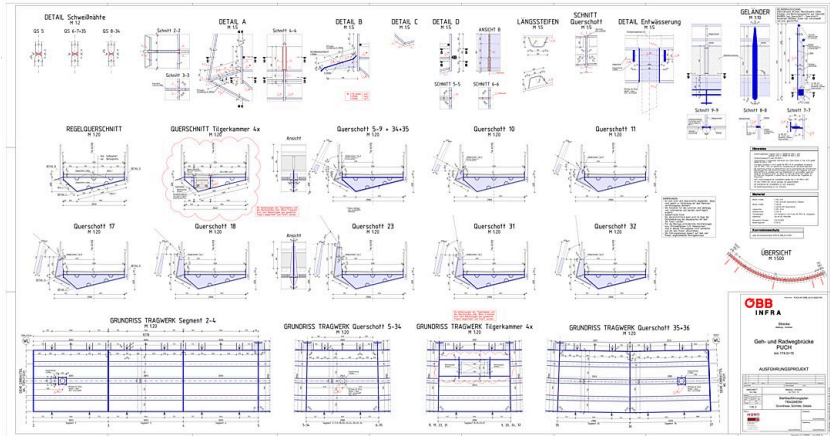


© Horn & Partner ZT GmbH



Geh- und Radwegbrücke Puch

Brückenübersichtsplan



Stahlbauführungsplan