



© Florian Josef Frey

Als Brückenkonstruktion integriert sich der neue Bahnhof in den Ort und legt mit großzügigen Verbindungen die zukünftige Regionalentwicklung an. Der weit aufgespannte Raum unter dem Tragwerk bleibt durchlässig. Von den Einrichtungen einer multimodalen Verkehrsstation gelangen die Besucher barrierefrei hinauf zu den Bahnsteigen. Große, in die Lärmschutzwände geschnittene Fensterbänder öffnen den Blick über das weite Land. Der rechteckige Bahnhofsvorplatz mit großzügigen Grünflächen bringt einen Mehrwert in die angrenzenden Wohngebiete.

Für Ziegel als Hauptbaumaterial sprechen Haltbarkeit, Langlebigkeit und der ansprechende Alterungsprozess, aber auch der identitätsstiftende Verweis auf die lange Tradition des Ziegelbrennens in dieser Region. Aufgrund der Nähe zu den Wohnbauten, ist der Lärmschutz ein gewichtiges Thema, es wurde sogar ein neuer Akustik-Klinker dafür entwickelt. Mit diesem Ziegel ist das Bauwerk unten ebenfalls Großteils verkleidet. Auf scheinbar endlosen Reihen sind wiederholender Anordnungen der Ziegel und Rapportveränderungen der Muster-Geometrien, entfaltet sich an der Fassade ein Farb-, Licht- und Schattenspiel, das die formale Strenge des Baukörpers mit urbanen „Tattoos“ auflockert. (Text: Architekt:innen, bearbeitet)

## Bahnhof Hennersdorf

2332 Hennersdorf bei Wien  
2332 Hennersdorf, Österreich

ARCHITEKTUR  
**ostertag ARCHITECTS**

BAUHERRSCHAFT  
**ÖBB Infrastruktur AG**

TRAGWERKSPLANUNG  
**PCD ZT-GmbH**

LANDSCHAFTSARCHITEKTUR  
**Land in Sicht**

FERTIGSTELLUNG  
**2018**

SAMMLUNG  
**newroom**

PUBLIKATIONSDATUM  
**23. Dezember 2019**



© Florian Josef Frey



© Florian Josef Frey



© Florian Josef Frey

**Bahnhof Hennersdorf****DATENBLATT**

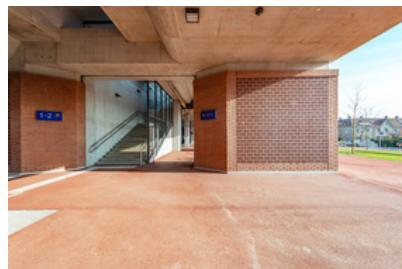
Architektur: ostertag ARCHITECTS (Markus Ostertag)  
 Mitarbeit Architektur: Markus Ostertag Daniel Cranach Pushpa de Silva Tomasz Burghardt  
 Bauherrschaft: ÖBB Infrastruktur AG  
 Mitarbeit Bauherrschaft: Peter Ullrich (Projektleitung)  
 Tragwerksplanung: PCD ZT-GmbH  
 Landschaftsarchitektur: Land in Sicht (Thomas Proksch)  
 Fotografie: Florian Josef Frey

Funktion: Verkehr

Fertigstellung: 11/2018

**AUSZEICHNUNGEN**

Nominierung Bauherrenpreis 2019  
 In nextroom dokumentiert:  
 ZV-Bauherrenpreis 2019, Nominierung



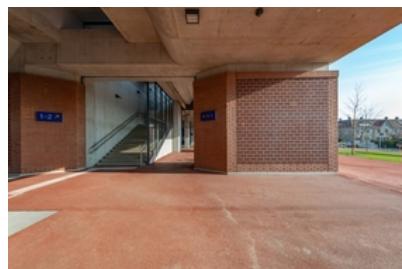
© Florian Josef Frey

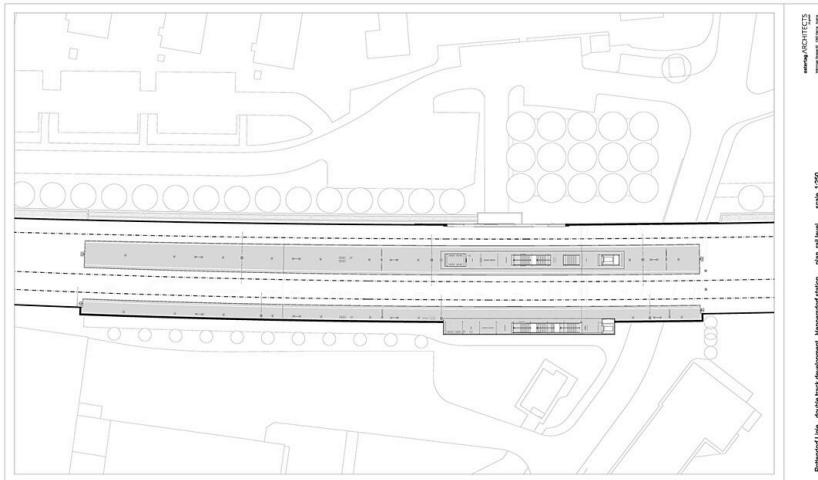


© Florian Josef Frey



© Benjamin Ostertag

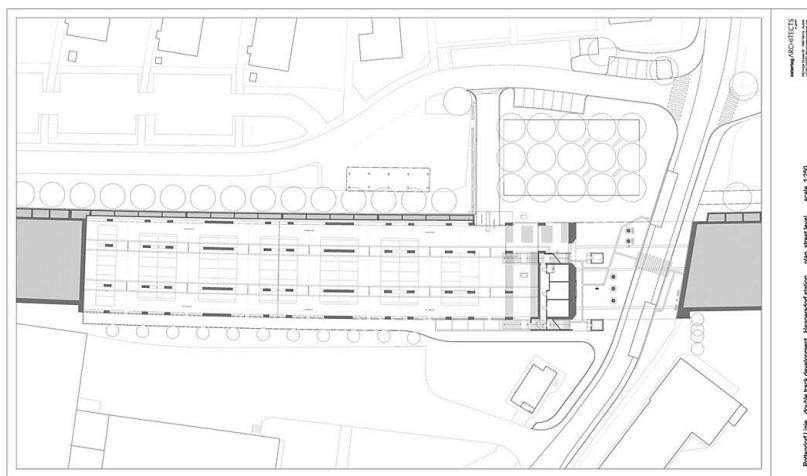




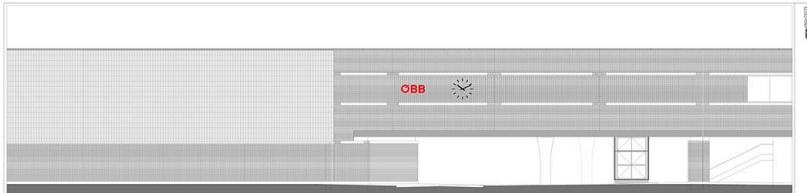
**Bahnhof Hennersdorf**

Promontorium, double track development, Hennersdorf station, plan, rail level, scale 1:250

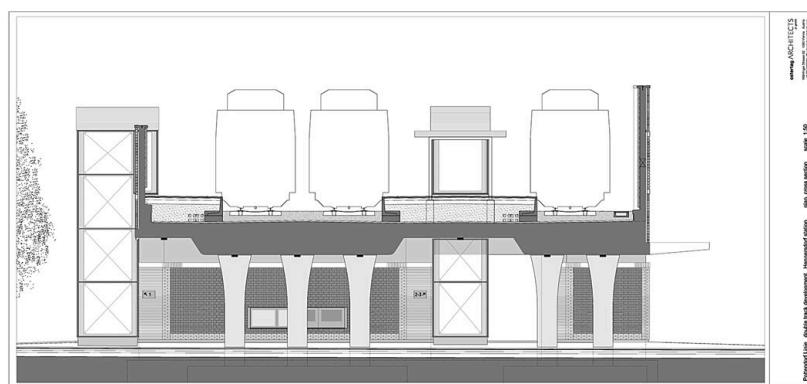
Grundriss Gleisebene



Grundriss Straßenebene



Ansicht Ost



Schnitt