



© Barbara Feichtinger-Felber

Drei Brückename mit unterschiedlichen Zielen greifen nach ihren Ufern. Eine Plattform über dem Wasser vereint diese, zwei davon sind offenbar um den Segelbooten Durchfahrt zu gewähren. Beim Öffnen eines Flügels bleibt der Weg über den anderen befahr- bzw. begehbar. Die Rampe hin zum Islands Plads ist fix. Die Brücke wird von einem Steuerhaus aus manövriert.

Alle strukturellen Elemente sind aus Stahl gefertigt. Betonfundamente verankern die Brücke an Land wie im Wasser, dort mit Ankerpfählen. Ein Hohlkasten-Stahlprofil bildet den Mittelträger der Brücke. Während des Öffnens mit Hochdruck-Hydraulik-Zylindern funktioniert der Träger als Kragarm, an dessen Form sich die statischen Anforderungen ablesen lassen. Die maximale Konstruktionshöhe befindet sich vertikal über dem Angriffspunkt der Zylinder am Kragarm. Der Rad- und Gehweg wird durch den Mittelträger der Brücke getrennt, das Brückendeck durch querlaufende, auskragende T-Profile aus Stahl getragen, die im längs verlaufenden Mittelträger verankert sind. Die Geländersteher aus Flachstahl sind jeweils am Ende dieser Querträger fixiert. Konstruktiv gesehen ist die Plattform, wo sich der fixe Brückennarm aus Richtung Islands Plads und die beiden Öffnungsflügel über den Trangraven und den Christianshavns Kanal treffen, ein Tisch, der von drei V-geformten Rundstützen unterstützt wird. (Text: Architekt:innen, bearbeitet)

## Butterfly bridge

Christianshavns Kanal, Trangraven  
1401 Kopenhagen, Dänemark

ARCHITEKTUR

**Dietmar Feichtinger Architectes**

BAUHERRSCHAFT

**Stadt Kopenhagen**

TRAGWERKSPLANUNG

**WTM Engineers**

FERTIGSTELLUNG

**2015**

SAMMLUNG

**newroom**

PUBLIKATIONSdatum

**02. Mai 2020**



© Christian Lindgren



© Christian Lindgren



© Christian Lindgren

## Butterfly bridge

### DATENBLATT

Architektur: Dietmar Feichtinger Architectes (Dietmar Feichtinger, Barbara Feichtinger-Felber)

Bauherrschaft: Stadt Kopenhagen

Tragwerksplanung: WTM Engineers

Ingenieure Mechanik: Schippke

Maßnahme: Neubau

Funktion: Verkehr

Wettbewerb: 2009

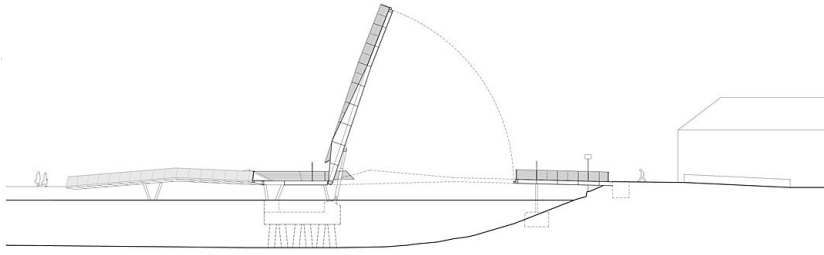
Planung: 07/2009

Ausführung: 03/2012 - 01/2015

### NACHHALTIGKEIT

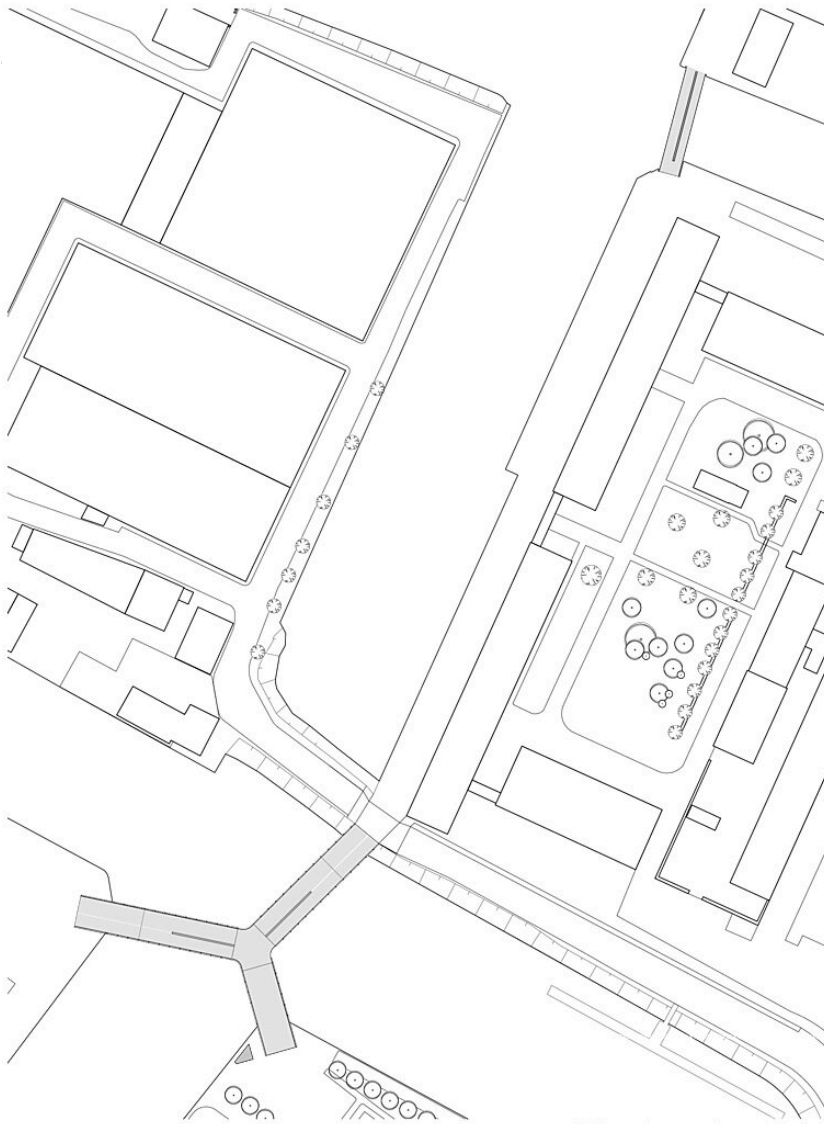
Materialwahl: Stahlbau, Stahlbeton

### Butterfly bridge



0 1m 2,5m 5m  
DFA | DIETMAR FECHTINGER ARCHITECTS - BUTTERFLY BRIDGE  
SECTION VIEW

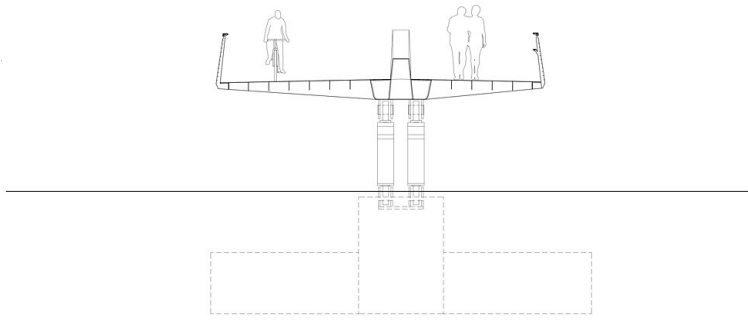
### Schnitt Längs



0 1m 2,5m 5m N  
DFA | DIETMAR FECHTINGER ARCHITECTS - COPENHAGEN BRIDGES  
PLAN 1/100

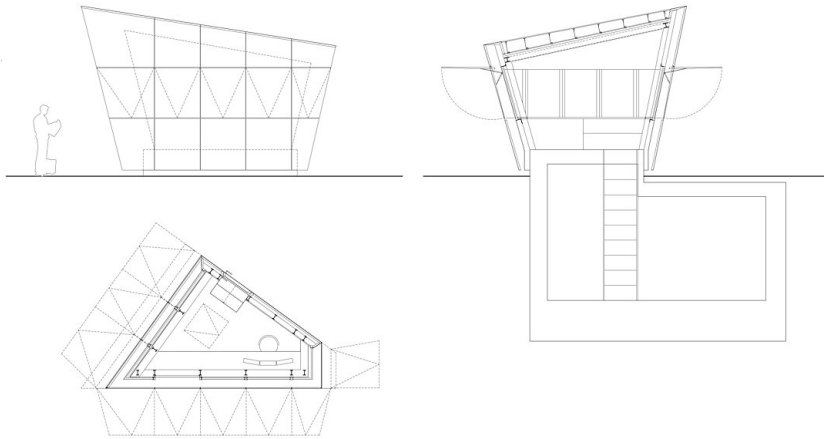
### Lageplan

Butterfly bridge



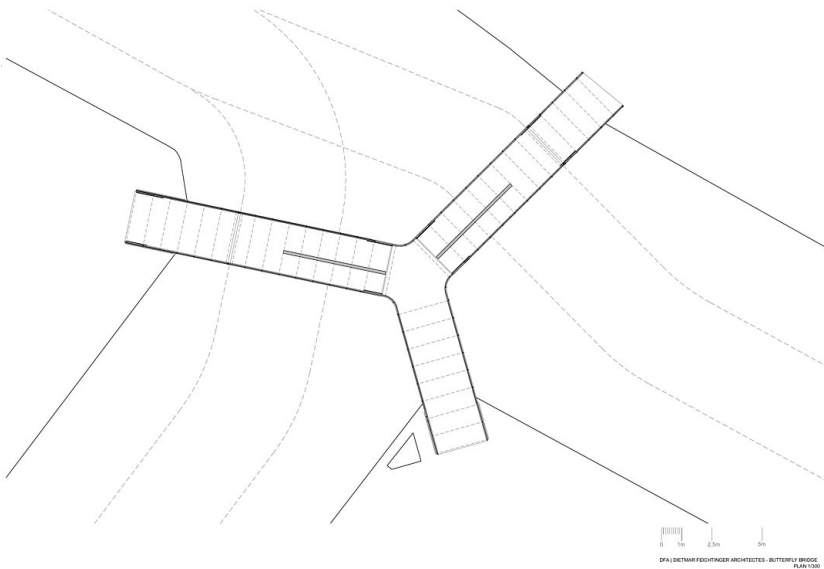
0 1m 2,5m 5m  
DFA | DETMAR FECHTNER ARCHITECTES - BUTTERFLY BRIDGE  
SECTION 105A

Schnitt Quer



0 1m 2,5m 5m  
DFA | DETMAR FECHTNER ARCHITECTES - CONTROL CABIN  
100

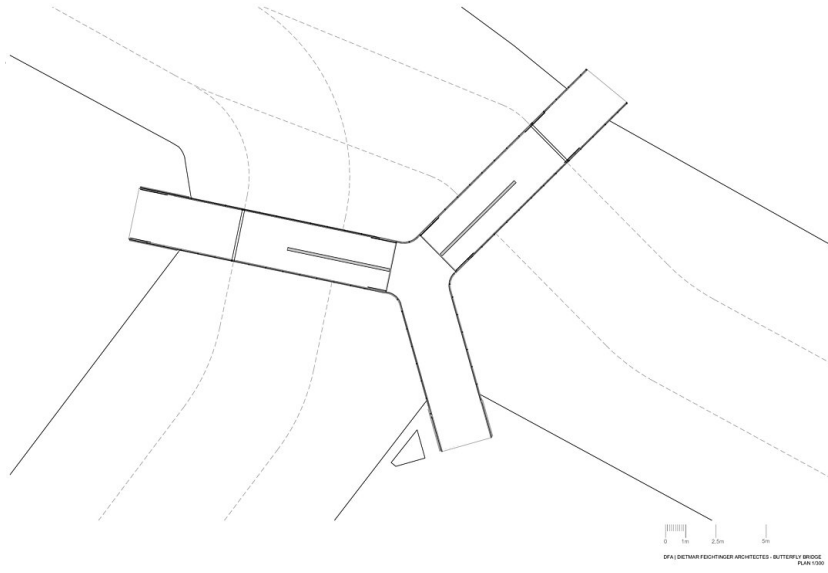
Kontrollzentrum



0 1m 2,5m 5m  
DFA | DETMAR FECHTNER ARCHITECTES - BUTTERFLY BRIDGE  
PLAN 100

Grundriss mit Achsen

**Butterfly bridge**



Grundriss ohne Achsen