



© Barbara Feichtinger-Felber

1/5

## Butterfly bridge

Christianshavns Kanal, Trangraven  
1401 Kopenhagen, Dänemark

ARCHITEKTUR

**Dietmar Feichtinger Architectes**

BAUHERRSCHAFT

**Stadt Kopenhagen**

TRAGWERKSPLANUNG

**WTM Engineers**

FERTIGSTELLUNG

**2015**

SAMMLUNG

**newroom**

PUBLIKATIONSDATUM

**02. Mai 2020**



Drei Brückenarme mit unterschiedlichen Zielen greifen nach ihren Ufern. Eine Plattform über dem Wasser vereint diese, zwei davon sind offenbar um den Segelbooten Durchfahrt zu gewähren. Beim Öffnen eines Flügels bleibt der Weg über den anderen befahr- bzw. begehbar. Die Rampe hin zum Islands Plads ist fix. Die Brücke wird von einem Steuerhaus aus manövriert.

Alle strukturellen Elemente sind aus Stahl gefertigt. Betonfundamente verankern die Brücke an Land wie im Wasser, dort mit Ankerpfählen. Ein Hohlkasten-Stahlprofil bildet den Mittelträger der Brücke. Während des Öffnens mit Hochdruck-Hydraulik-Zylindern funktioniert der Träger als Kragarm, an dessen Form sich die statischen Anforderungen ablesen lassen. Die maximale Konstruktionshöhe befindet sich vertikal über dem Angriffspunkt der Zylinder am Kragarm. Der Rad- und Gehweg wird durch den Mittelträger der Brücke getrennt, das Brückendeck durch querlaufende, auskragende T-Profile aus Stahl getragen, die im längs verlaufenden Mittelträger verankert sind. Die Geländersteher aus Flachstahl sind jeweils am Ende dieser Querträger fixiert. Konstruktiv gesehen ist die Plattform, wo sich der fixe Brückenarm aus Richtung Islands Plads und die beiden Öffnungsflügel über den Trangraven und den Christianshavns Kanal treffen, ein Tisch, der von drei V-geformten Rundstützen unterstützt wird. (Text: Architekt:innen, bearbeitet)



© Christian Lindgren



© Christian Lindgren



© Christian Lindgren

### **Butterfly bridge**

#### **DATENBLATT**

Architektur: Dietmar Feichtinger Architectes (Dietmar Feichtinger, Barbara Feichtinger-Felber)

Bauherrschaft: Stadt Kopenhagen

Tragwerksplanung: WTM Engineers

Ingenieure Mechanik: Schippke

Funktion: Verkehr

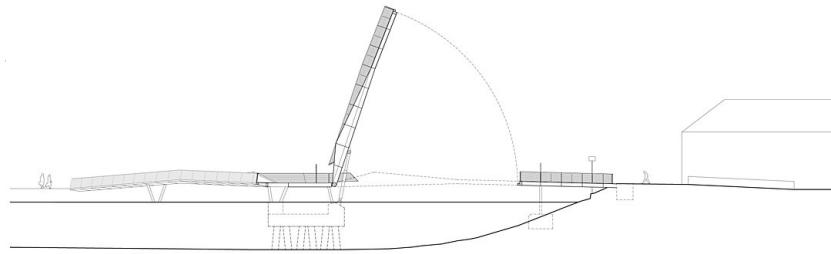
Wettbewerb: 2009

Planung: 07/2009

Ausführung: 03/2012 - 01/2015

#### **NACHHALTIGKEIT**

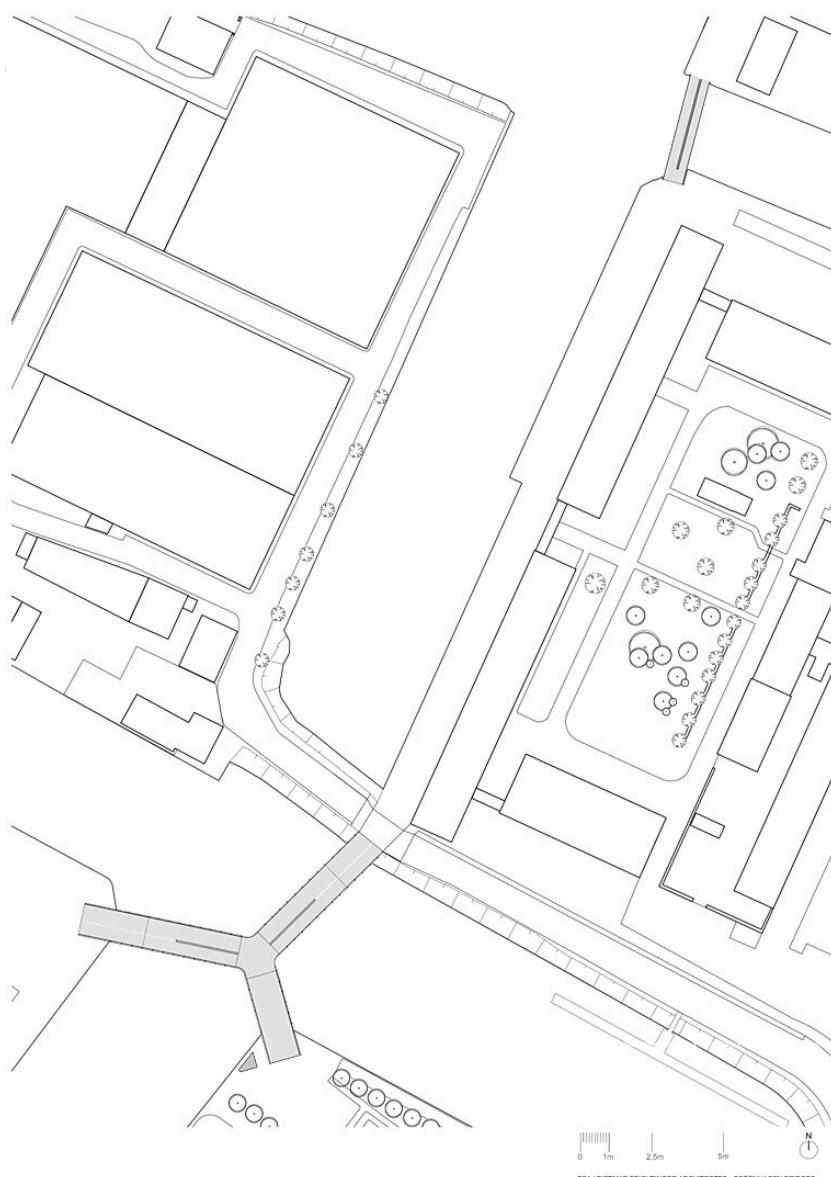
Materialwahl: Stahlbau, Stahlbeton



Butterfly bridge

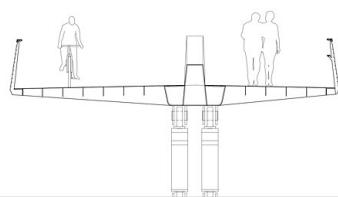
DFA | DIETMAR FEICHTINGER ARCHITECTS - BUTTERFLY BRIDGE  
SECTION 1:200

Schnitt Längs



Lageplan

DFA | DIETMAR FEICHTINGER ARCHITECTS - COPENHAGEN BRIDGES  
PLAN 1:700

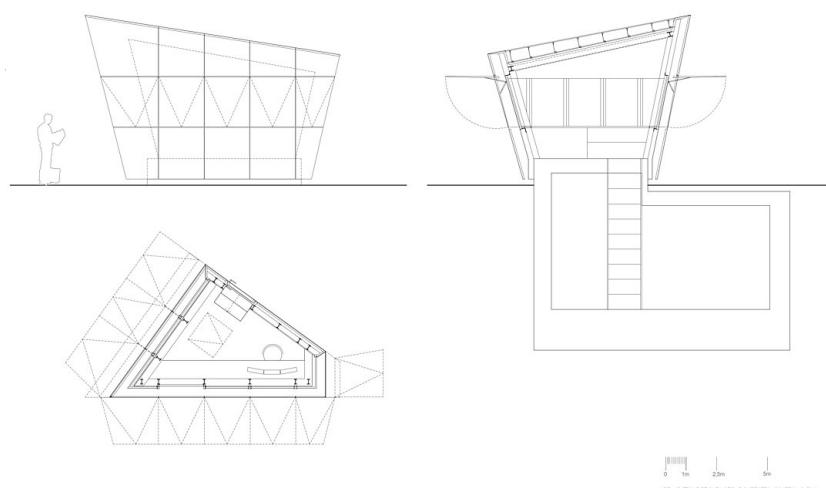


Butterfly bridge



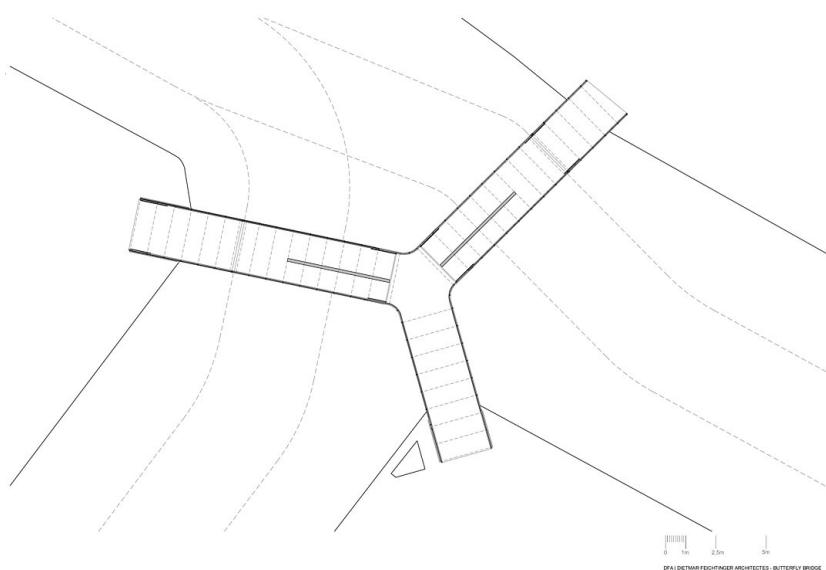
DFA (DIETMAR FECHTINGER ARCHITECTS) - BUTTERFLY BRIDGE SECTION 150

Schnitt Quer



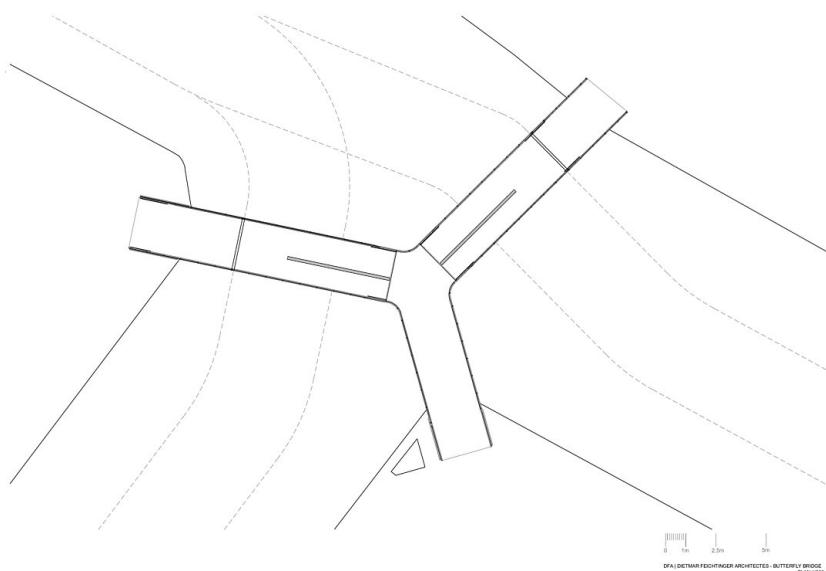
DFA (DIETMAR FECHTINGER ARCHITECTS) - CONTROL CABIN

Kontrollzentrum



DFA (DIETMAR FECHTINGER ARCHITECTS) - BUTTERFLY BRIDGE PLAN 1:200

Grundriss mit Achsen



**Butterfly bridge**

Grundriss ohne Achsen