



© Kurt Hörbst

Rankweil ist ein bedeutender Verkehrsknotenpunkt in Vorarlberg. Der Umbau des Bahnhofs zu einer modernen, multimodalen Mobilitätsdrehscheibe ist im Kontext des sogenannten Rheintalkonzepts der ÖBB zu sehen, das u. a. den Ausbau von insgesamt neun Bahnhöfen und Haltestellen zwischen Bregenz und Feldkirch beinhaltet. Klimafreundliche Mobilitätsformen sollen barrierefrei und effizient miteinander verknüpft werden.

Ziel der Architekten war es, den unterschiedlichen, dennoch zusammenhängenden Bauteilen und Nutzungen formale und materielle Stringenz zu verleihen. Aufnahmegebäude, die geschwungenen Verläufe der beiden Dach-Flügel, das Busterminal, die beiden überdachten B+R-Anlagen und das weit auskragende Vordach an der Landammanngasse wurden dementsprechend mit einer vorgespannten Konstruktion aus ungefärbtem Sichtbeton in ein homogenes Bild gebracht. Transparente Durchblicke und Öffnungen geben der monolithischen Kompaktheit des Betons Leichtigkeit und öffnen freie Sichtachsen zur optimalen Orientierung am Weg zu Bahn und Bus. Die fließend verlaufenden Volumina der Baukörper nehmen das Gefühl von Bewegung und Dynamik in ihrer Formensprache auf.

Die barrierefrei umgestaltete Unterführung besteht durch ihre Helligkeit, die sich dem speziell entwickelten Lichtkonzept mit einer Decke aus reflektierenden Aluminiumplatten und einer fein definierten Lichtführung verdankt. Eine Installation aus Lichtlinien, in die hunderte kleine Reflektoren integriert wurden, geben blendfreies und helles Licht bei jeder Tages- und Nachtzeit und ermöglichen gleichmäßige, flächige Ausleuchtung.

Neben der Integration der infrastrukturellen Anforderungen, die bei der Planung eines solchen Bauwerks maßgeblich sind, schafft das klare Zusammenspiel der Baukörper, Platzsituationen und städtebaulichen Bezugsachsen eine Neupositionierung des



© Kurt Hörbst



© Kurt Hörbst



© Kurt Hörbst

## Bahnhof Rankweil

Untere Bahnhofstraße 5  
6830 Rankweil, Österreich

ARCHITEKTUR  
**ostertag ARCHITECTS**

BAUHERRSCHAFT  
**ÖBB Infrastruktur AG**

TRAGWERKSPLANUNG  
**BERNARD Gruppe**

FERTIGSTELLUNG  
**2018**

SAMMLUNG  
**Vorarlberger Architektur Institut**

PUBLIKATIONSdatum  
**13. April 2020**



**Bahnhof Rankweil**

Bahnhofs als zentraler Mobilitätsknotenpunkt für Rankweil und das gesamte Rheintal.  
(Text: Tobias Hagleitner, nach einem Text der Architekten)

## DATENBLATT

Architektur: ostertag ARCHITECTS (Markus Ostertag)

Mitarbeit Architektur: Aida Knoettig

Bauherrschaft: ÖBB Infrastruktur AG

Mitarbeit Bauherrschaft: Harald Schreyer

Tragwerksplanung: BERNARD Gruppe

Fotografie: Kurt Hörbst

Maßnahme: Umbau

Funktion: Verkehr

Ausführung: 2015 - 2018



© Kurt Hörbst

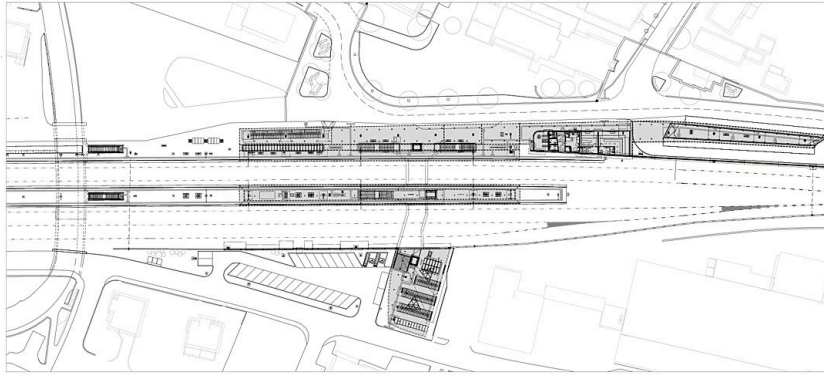


© Kurt Hörbst



© Kurt Hörbst

Bahnhof Rankweil



Umbau Bf. Rankweil - Gleisebene



ostertag ARCHITECTS  
at grah  
Währinger Strasse 62 1000 Vienna Austria  
+43 (0) 1 2259101 office@ostertagarchitects.com

Gleisebene